

18.10.2018

A8-0202/ 001-131

AMANDMANI 001-131

podnositelj Odbor za promet i turizam

Izvješće

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

A8-0202/2018

Naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila

Prijedlog direktive (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Amandman 1

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 1.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(1a) Komisija je u toj Bijeloj knjizi odredila 2020. godinu kao rok za „cjelovitu i obveznu internalizaciju vanjskih troškova cestovnog i željezničkog prometa (uključujući troškove buke, lokalnog onečišćenja i zastoja, uz obveznu naknadu za uobičajeno trošenje)”.

Amandman 2

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 1.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(1b) Promet vozila za prijevoz tereta i putnika čimbenik je koji doprinosi ispuštanju onečišćujućih tvari u atmosferu. Te onečišćujuće tvari, koje imaju vrlo ozbiljne posljedice za ljudsko zdravlje i dovode do pogoršanja kvalitete

atmosferskog zraka u Uniji, obuhvaćaju PM_{2,5}, NO₂ i O₃. Prema procjenama Europske agencije za okoliš iz 2017., dugotrajna izloženost tim trima onečišćujućim tvarima uzrokovala je tijekom 2014. preranu smrt 399 000 (u slučaju PM_{2,5}), 75 000 (u slučaju NO₂), odnosno 13 600 (u slučaju O₃) osoba u Uniji.

Amandman 3

Prijedlog direktive Uvodna izjava 1.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(1c) Prema podacima Svjetske zdravstvene organizacije, buka samo iz cestovnog prometa drugi je najštetniji uzročnik stresa povezan s okolišem u Europi, odmah nakon onečišćenja zraka. Svake se godine najmanje 9 000 slučajeva prerane smrti može pripisati srčanim bolestima prouzročenima bukom iz prometa.

Amandman 4

Prijedlog direktive Uvodna izjava 1.d (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(1d) Podsjeća da je, prema podacima iz izvješća o kvaliteti zraka u Europi Europske agencije za okoliš iz 2017., sektor cestovnog prometa 2015. proizveo najviše emisija NO_x te je bio drugi najveći izvor onečišćenja čađom.

Amandman 5

Prijedlog direktive Uvodna izjava 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(3) Sva **teška** vozila imaju znatan utjecaj na cestovnu infrastrukturu i pridonose onečišćenju zraka, a laka su vozila izvor većine negativnih učinaka na okoliš i društvenih učinaka iz cestovnog prijevoza povezanih s emisijama i zagušenjem. U interesu jednakog postupanja i poštenog tržišnog natjecanja trebalo bi osigurati da se vozila koja dosad nisu obuhvaćena okvirom utvrđenim u Direktivi 1999/62/EZ Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na cestarine i korisničke naknade uključe u taj okvir. Područje primjene te Direktive stoga bi trebalo proširiti na teška vozila osim onih namijenjenih prijevozu tereta *i* na laka vozila, **uključujući** osobne automobile.

(3) Sva vozila imaju znatan utjecaj na cestovnu infrastrukturu i pridonose onečišćenju zraka, a laka su vozila izvor većine negativnih učinaka na okoliš i društvenih učinaka iz cestovnog prijevoza povezanih s emisijama i zagušenjem. U interesu jednakog postupanja i poštenog tržišnog natjecanja trebalo bi osigurati da se vozila koja dosad nisu obuhvaćena okvirom utvrđenim u Direktivi 1999/62/EZ Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na cestarine i korisničke naknade uključe u taj okvir. Područje primjene te Direktive stoga bi trebalo proširiti na teška vozila osim onih namijenjenih prijevozu tereta **te** na laka vozila, osobne automobile *i motocikle*. **Naknade za osobne automobile mogle bi se prilagoditi kako bi se izbjeglo prekomjerno kažnjavanje čestih korisnika. U svrhu jednakog postupanja potrebno je osigurati da se naknade primjenjuju bez diskriminacije, na temelju kategorije vozila te različito s obzirom na učinak vozila na infrastrukturu, okoliš i društvo te s obzirom na socioekonomski položaj određenih korisnika koji su primorani koristiti vozilo kako bi došli do svojeg radnog mjesta.**

Amandman 6

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 3.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(3a) Kako bi se uspostavilo unutarnje tržišta cestovnog prijevoza s jednakim uvjetima, pravila bi se trebala primjenjivati na isti način. Jedan od glavnih ciljeva ove Direktive je ukloniti narušavanje tržišnog natjecanja među korisnicima. Stoga je u područje primjene naknada za teška vozila potrebno uvrstiti kombije koji obavljaju cestovni prijevoz tereta.

Amandman 7

Prijedlog direktive Uvodna izjava 3.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(3b) Kako bi se osigurala njezina proporcionalnost, ta bi se mjera trebala odnositi samo na kombije koji obavljaju cestovni prijevoz tereta i koji su uređeni uredbama (EU) br. 1071/2009^{1a} i br. 1072/2009^{1b} Europskog parlamenta i Vijeća te Uredbom (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća^{1c}.

^{1a} Uredba (EZ) br. 1071/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o uspostavljanju zajedničkih pravila koja se tiču uvjeta za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika te stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 96/26/EZ (SL L 300, 14.11.2009., str. 51.).

^{1b} Uredba (EZ) br. 1072/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o zajedničkim pravilima za pristup tržištu međunarodnog cestovnog prijevoza tereta (SL L 300, 14.11.2009., str. 72.).

^{1c} Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28.2.2014., str. 1.).

Amandman 8

Prijedlog direktive Uvodna izjava 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4) Naknade na vremenskoj osnovi zbog

(4) Naknade na vremenskoj osnovi zbog

svoje prirode ne odražavaju točno stvarno nastale infrastrukturne troškove te, zbog sličnih razloga, nisu djelotvorne po pitanju poticanja čišćih i učinkovitijih djelatnosti ili smanjenju zagušenja. **Stoga bi ih se** trebalo postupno zamijeniti naknadama na temelju udaljenosti, koje su pravednije, učinkovitije i djelotvornije.

svoje prirode ne odražavaju točno stvarno nastale infrastrukturne troškove te, zbog sličnih razloga, nisu djelotvorne po pitanju poticanja čišćih i učinkovitijih djelatnosti ili smanjenju zagušenja. **Kod teških vozila naknade na vremenskoj osnovi** trebalo bi postupno zamijeniti naknadama na temelju udaljenosti, koje su pravednije, učinkovitije i djelotvornije.

Amandman 9

Prijedlog direktive Uvodna izjava 4.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4a) Razvoj i/ili održavanje sustava naplate naknada na temelju prijedene udaljenosti trebali bi se odvijati usporedno s imenovanjem neovisnog tijela za nadzor u svakoj državi članici kako bi se kontroliralo pravilno funkcioniranje nacionalnih sustava naplate naknada, čime bi se zajamčile transparentnost i nediskriminacija među gospodarskim subjektima te provjerilo jesu li iznosi cestarina i korištenje prihoda od cestarina u skladu s ovom Direktivom. Svaka država članica trebala bi imati mogućnost imenovati neovisno nadzorno tijelo i prilagoditi ga posebnostima svoje nacionalne mreže.

Amandman 10

Prijedlog direktive Uvodna izjava 4.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4b) Kako bi se izbjeglo da se postupna zamjena naknada na vremenskoj osnovi naknadama na osnovi udaljenosti pretvori u još jednu prepreku prijevozu iz rubnih država i regija prema glavnim europskim tržištima, valja što prije uvesti sustav naknada kako bi se stvorila protuteža dodatnim troškovima i na taj način

*osiguralo da ta zamjena ne dovede do
znatnog gubitka konkurentnosti.*

Amandman 11

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 4.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4c) Kako bi se spriječio prijelaz prometa na ceste na kojima se ne plaća cestarina, što bi moglo imati ozbiljne posljedice za cestovnu sigurnost i optimalno korištenje cestovne mreže, države članice moraju moći naplaćivati cestarinu na svim cestama koje su u izravnoj konkurenciji s transeuropskim mrežama.

Amandman 12

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 4.d (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4d) Korisničkim naknadama na vremenskoj osnovi vozače se potiče da u razdoblju u kojem je vinjeta važeća više putuju, što predstavlja neispravnu primjenu načela „onečišćivač plaća” i „korisnik plaća”.

Amandman 13

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 4.e (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4e) Kako bi se osigurala pravilna primjena ove Direktive, okvirnim ugovorima kojima se uređuju ugovori o koncesiji za ubiranje cestovnih naknada trebalo bi se, u skladu s Direktivom 2014/23/EU Europskog parlamenta i Vijeća, olakšati usklađivanje tih ugovora s

Amandman 14

Prijedlog direktive Uvodna izjava 4.f (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4f) S tim u vezi valja razmotriti mogućnost kompenzacije dodatnih troškova zbog udaljenosti i to osiguranjem pristupa energetski učinkovitijim voznim parkovima i prioritetnim osiguravanjem ekskluzivne infrastrukture ili tehnologija kao što su e-autoceste. Te kompenzacijske mjere mogu biti dio budućeg CEF-a za razdoblje nakon 2020.

Amandman 15

Prijedlog direktive Uvodna izjava 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(5) Kako bi se osigurala prihvatljivost budućih sustava naplate cestovnih naknada za korisnike, trebalo bi omogućiti državama članicama uvođenje odgovarajućih sustava za ubiranje naknada kao dio većeg paketa usluga mobilnosti. Takvim bi se sustavima trebalo osigurati pravednu raspodjelu infrastrukturnih troškova *i* odražavati načelo „onečišćivač plaća”. Sve države članice koje uvide takav sustav trebale bi osigurati njegovu usklađenost s odredbama Direktive 2004/52/EZ Europskog parlamenta i Vijeća.

(5) Kako bi se osigurala prihvatljivost budućih sustava naplate cestovnih naknada za korisnike, trebalo bi omogućiti državama članicama uvođenje odgovarajućih sustava za ubiranje naknada kao dio većeg paketa usluga mobilnosti. Takvim bi se sustavima trebalo osigurati pravednu raspodjelu infrastrukturnih troškova, odražavati načelo „onečišćivač plaća” **te bi trebali obuhvaćati namjensku uporabu sredstava prikupljenih od korisničkih naknada. U vezi s time države članice same odlučuju hoće li i na cestama koje ne pripadaju glavnoj prometnoj mreži naplaćivati cestarinu.** Sve države članice koje uvide takav sustav trebale bi osigurati njegovu usklađenost s odredbama Direktive 2004/52/EZ Europskog parlamenta i Vijeća.

Amandman 16

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 5.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(5a) Države članice trebalo bi poticati da kod primjene sustava za naplatu naknada za korištenje cestovnom infrastrukturom za osobne automobile vode računa o društveno-gospodarskim čimbenicima.

Amandman 17

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 5.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(5b) Opsežna naplata cestarina za korištenje svih vrsta cesta pomoću elektroničkih uređaja podrazumijeva masovno prikupljanje i pohranu osobnih podataka pomoću kojih se mogu stvoriti i opsežni profili o mobilnosti. Države članice i Komisija trebali bi se pri provedbi ove Direktive sustavno pridržavati načela ograničenja namjene i smanjenja količine podataka. Tehnička rješenja za prikupljanje podataka povezanih s naplatom cestovnih naknada trebala bi stoga sadržavati mogućnosti plaćanja koje su anonimne ili šifrirane ili pak mogućnost plaćanja unaprijed.

Amandman 18

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 5.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(5c) Porezi na vozila mogu biti prepreka uvođenju cestarina. Kako bi se podržalo uvođenje cestarina, države članice trebale bi imati veću fleksibilnost kako bi brzo smanjile poreze na vozila, što podrazumijeva smanjenje minimalnih stopa utvrđenih u Direktivi 1999/62/EZ u

najkraćem mogućem roku.

Amandman 19

Prijedlog direktive Uvodna izjava 5.d (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(5d) Kako bi se osigurala ujednačena primjena ove Direktive te kako bi se pratio njezin učinak na funkcioniranje europskog područja slobodnog kretanja i na interoperabilnost sustava naplate cestarina, nadzor nad tom interoperabilnosti trebalo bi povjeriti europskoj agenciji za cestovni promet. Ta bi agencija među ostalim mogla biti zadužena za praćenje provedbe ove Direktive te bi mogla djelovati u slučaju narušavanja pravilnog funkcioniranja unutarnjeg tržišta cestovnog prijevoza ili prepreka slobodnom kretanju putnika.

Amandman 20

Prijedlog direktive Uvodna izjava 5.e (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(5e) Posebno je važno da države članice uspostave pravedan sustav naknada kojim se ne kažnjavaju korisnici osobnih automobila koji su zbog svojeg prebivališta u ruralnom, teško dostupnom ili izoliranom području prisiljeni redovito se koristiti cestama ceste koje podliježu naknadama. U okviru politike teritorijalnog razvoja, države članice trebale bi korisnicima s navedenih područja naplaćivati niže naknade.

Amandman 21

Prijedlog direktive Uvodna izjava 6.

Tekst koji je predložila Komisija

(6) S obzirom na teška vozila važno je osigurati da **svaka naknada** na vremenskoj osnovi **koja** se primjenjuje na laka vozila bude **razmjerna**, uključujući s obzirom na razdoblja upotrebe kraća od jedne godine. U tom se pogledu treba uzeti u obzir činjenica da je raspored upotrebe za laka vozila drugačiji od onoga za teška vozila. Izračun razmjernih naknada na vremenskoj osnovi mogao bi se temeljiti na dostupnim podacima o rasporedima putovanja.

Izmjena

(6) S obzirom na teška vozila važno je osigurati da, **u slučaju da države članice uvedu naknade** na vremenskoj osnovi **koje** se primjenjuju na laka vozila, **one** bude **razmjerne**, uključujući s obzirom na razdoblja upotrebe kraća od jedne godine. U tom se pogledu treba uzeti u obzir činjenica da je raspored upotrebe za laka vozila drugačiji od onoga za teška vozila. Izračun razmjernih naknada na vremenskoj osnovi mogao bi se temeljiti na dostupnim podacima o rasporedima putovanja, **pod uvjetom da se njime jamči nediskriminacija**.

Amandman 22

Prijedlog direktive Uvodna izjava 7.

Tekst koji je predložila Komisija

(7) Na temelju Direktive 1999/62/EZ pristojba za vanjske troškove **može** se uvesti na razini koja je blizu graničnih društvenih troškova upotrebe predmetnog vozila. Ta se metoda pokazala najpravednijim i najučinkovitijim načinom kako bi se u obzir uzeli negativni učinci na okoliš i zdravlje od onečišćenja zraka i buke koje stvaraju teška vozila te bi se njome osigurao pravedan doprinos teških vozila u postizanju normi EU-a za kvalitetu zraka i svih primjenjivih graničnih ili ciljnih vrijednosti za buku. Primjenu takvih naknada trebalo bi stoga olakšati.

Izmjena

(7) Na temelju Direktive 1999/62/EZ pristojba za vanjske troškove, **koja odgovara načelu „onečišćivač plaća”, trebala bi** se uvesti na razini koja je blizu graničnih društvenih troškova upotrebe predmetnog vozila. Ta se metoda pokazala najpravednijim i najučinkovitijim načinom kako bi se u obzir uzeli negativni učinci na okoliš i zdravlje od onečišćenja zraka i buke koje stvaraju teška vozila te bi se njome osigurao pravedan doprinos teških vozila u postizanju normi EU-a za kvalitetu zraka i svih primjenjivih graničnih ili ciljnih vrijednosti za buku. Primjenu takvih naknada trebalo bi stoga olakšati.

Amandman 23

Prijedlog direktive Uvodna izjava 8.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(8) U tu bi svrhu najviše ponderirane prosječne pristojbe za vanjske troškove **trebalo** zamijeniti izravno primjenjivim **referentnim** vrijednostima koje se ažuriraju s obzirom na inflaciju, ostvareni znanstveni napredak u procjenjivanju vanjskih troškova cestovnog prijevoza te kretanja u sastavu voznog parka.

(8) U tu bi svrhu **trebalo uvesti mogućnost primjene** pristojbe za vanjske troškove **na mrežama koje nisu obuhvaćene infrastrukturnom pristojbom i** zamijeniti najviše ponderirane prosječne pristojbe za vanjske troškove izravno primjenjivim **minimalnim** vrijednostima koje se ažuriraju s obzirom na inflaciju, ostvareni znanstveni napredak u procjenjivanju vanjskih troškova cestovnog prijevoza te kretanja u sastavu voznog parka.

Amandman 24

Prijedlog direktive Uvodna izjava 8.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(8a) Kako bi se doprinijelo ostvarenju cilja Bijele knjige o prometu koji se odnosi na cjelovitu primjenu načela „onečišćivač plaća”, trebalo bi osigurati da se na mreže koje su obuhvaćene infrastrukturnom pristojbom primjenjuje pristojba za vanjske troškove za teška vozila i kombije koji obavljaju cestovni prijevoz tereta.

Amandman 25

Prijedlog direktive Uvodna izjava 8.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(8b) Kako bi se zajamčila primjerena ponovna uporaba prihoda ostvarenih naplatom pristojbi za vanjske troškove, ti bi se prihodi trebali ponovno uložiti u sektor prometne infrastrukture kako bi se promicali održiviji oblici prijevoza s manjim utjecajem na okoliš.

Amandman 26

Prijedlog direktive Uvodna izjava 8.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(8c) „Priručnik o vanjskim troškovima prijevoza” Glavne uprave Komisije za mobilnost i promet trebalo bi uzeti u obzir kao osnovu za utvrđivanje minimalnih vrijednosti za internalizaciju vanjskih troškova.

Amandman 27

Prijedlog direktive Uvodna izjava 9.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(9) Promjenom infrastrukturnih pristojbi s obzirom na Euro emisijsku normu pridonijelo se upotrebi čišćih vozila. Međutim, očekuje se da nakon obnove voznih parkova promjena troškova na toj osnovi na međugradskoj mreži do kraja 2020. **više neće** biti **aktualna** te bi je stoga do tog trenutka trebalo postupno ukinuti. Od toga bi trenutka trebalo sustavnije primjenjivati naplatu pristojbi za vanjske troškove kao ciljano sredstvo za povrat vanjskih troškova s obzirom na situacije u kojima je to najpotrebnije.

(9) Promjenom infrastrukturnih pristojbi s obzirom na Euro emisijsku normu pridonijelo se upotrebi čišćih vozila. Međutim, očekuje se da nakon obnove voznih parkova promjena troškova na toj osnovi na međugradskoj mreži do kraja 2020. biti **manje učinkovita** te bi je stoga do tog trenutka trebalo postupno ukinuti. Od toga bi trenutka trebalo sustavnije primjenjivati naplatu pristojbi za vanjske troškove kao ciljano sredstvo za povrat vanjskih troškova s obzirom na situacije u kojima je to najpotrebnije.

Amandman 28

Prijedlog direktive Uvodna izjava 12.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(12) Kako bi se potakla upotreba najčišćih i najučinkovitijih vozila, države članice trebale bi primjenjivati znatno snižene cestarine i korisničke naknade za ta vozila.

(12) Kako bi se potakla upotreba najčišćih i učinkovitijih vozila, države članice trebale bi primjenjivati znatno snižene cestarine i korisničke naknade za ta vozila. **Olakšanje i ubrzanje provedbe tih odredbi iziskuje primjenu sniženih naknada**

neovisno o stupanju na snagu Uredbe Komisije (EU) .../... o provedbi Uredbe (EU) br. 595/2009 u pogledu certifikacije emisija CO₂ i potrošnje goriva za teška vozila. Vozila s nulatom stopom emisija ne bi trebala podlijegati nikakvoj pristojbi za vanjske troškove povezanoj s onečišćenjem zraka.

Amandman 29

Prijedlog direktive Uvodna izjava 12.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(12a) Promet preko Alpa za regije kroz koje se odvija predstavlja posebno opterećenje u pogledu buke, onečišćenja zraka i trošenja infrastrukture, što se još više pogoršava zbog cjenovne konkurentnosti s obližnjim koridorima. Pogođenim regijama i državama članicama mora se stoga odobriti velika fleksibilnost u pogledu naplaćivanja vanjskih troškova i provedbe mjera za upravljanje prometom, kako bi se izbjegle neželjene posljedice premještanja i prometa zaobilaznim putevima između koridora.

Amandman 30

Prijedlog direktive Uvodna izjava 13.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(13) Zagušenja na cestama kojima pridonose sva motorna vozila u različitim razmjerima predstavljaju troškove u iznosu od približno 1 % BDP-a. Znatno se dio tih troškova može pripisati međugradskom zagušenju. Stoga bi trebalo dopustiti uvođenje posebne naknade zbog zagušenja pod uvjetom da se ona primjenjuje na sve kategorije vozila. Kako bi naplaćeni iznos bio djelotvoran i razmjerni trebalo bi ga izračunati na temelju graničnog troška za

(13) Zagušenja na cestama kojima pridonose sva motorna vozila u različitim razmjerima predstavljaju troškove u iznosu od približno 1 % BDP-a. Znatno se dio tih troškova može pripisati međugradskom zagušenju. Stoga bi trebalo dopustiti uvođenje posebne naknade zbog zagušenja pod uvjetom da se ona primjenjuje na sve kategorije vozila. Kako bi naplaćeni iznos bio djelotvoran, razmjerni i **nediskriminirajuć**, trebalo bi ga izračunati

zagušenje te diferencirati s obzirom na mjesto, vrijeme i kategoriju vozila. Kako bi se pozitivan učinak naknade zbog zagušenja iskoristio u najvećoj mogućoj mjeri, odgovarajuće prihode trebalo bi dodijeliti projektima kojima se problemi nastoje riješiti na njihovu izvoru.

na temelju graničnog troška za zagušenje te diferencirati s obzirom na mjesto, vrijeme i kategoriju vozila. ***Isto tako, treba pronaći formule za uspostavu ravnoteže i kompenzaciju kojima se ne diskriminiraju radnici koji žive izvan gradova i koji bi već morali snositi troškove i korisničkih naknada i cestarina.*** Kako bi se pozitivan učinak naknade zbog zagušenja iskoristio u najvećoj mogućoj mjeri, odgovarajuće prihode trebalo bi dodijeliti projektima kojima se problemi nastoje riješiti na njihovu izvoru.

Amandman 31

Prijedlog direktive Uvodna izjava 13.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(13a) U svrhu očuvanja baštine automobilske industrije Unije, države članice trebale bi uspostaviti posebnu kategoriju povijesnih vozila kako bi se mogao prilagoditi iznos različitih naknada koje se primjenjuju u skladu s ovom Direktivom.

Amandman 32

Prijedlog direktive Uvodna izjava 15.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(15a) Kada je riječ o visokim vanjskim troškovima nesreća, koji godišnje iznose desetke milijardi eura, državama članicama moralo bi se u vezi s odredbama o prosječnim socijalnim troškovima nesreća sa smrtonosnim posljedicama i teških nesreća iz Direktive 2008/96/EZ Europskog parlamenta i Vijeća^{1a}, omogućiti da učinkovitije internaliziraju troškove koje ne pokrivaju osiguranja. Ti se troškovi dijelom

naplaćuju iz sustava socijalne sigurnosti ili ih plaća cijelo društvo, poput administrativnih troškova korištenih javnih usluga, troškova korištenih zdravstvenih usluga te gubitka ljudskog kapitala i troškova povezanih s fizičkim i psihološkim posljedicama.

^{1a} Direktiva 2008/96/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. studenoga 2008. o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture (SL L 319, 29.11.2008., str. 59.).

Amandman 33

Prijedlog direktive Uvodna izjava 16.

Tekst koji je predložila Komisija

(16) Dodacima infrastrukturnoj pristojbi također bi se moglo dati koristan doprinos rješavanju problema povezanih sa znatnom štetom za okoliš ili zagušenjima izazvanima upotrebom određenih cesta, i to ne samo unutar planinskih područja. Stoga **bi trenutačno ograničenje** dodataka na takva područja **trebalo ukloniti**. Kako bi se izbjegla dvostruka naplata korisnicima, dodatke bi trebalo **isključiti** na cestovnim dionicama na koje se primjenjuje naknada zbog zagušenja.

Izmjena

(16) Dodacima infrastrukturnoj pristojbi također bi se moglo dati koristan doprinos rješavanju problema povezanih sa znatnom štetom za okoliš ili zagušenjima izazvanima upotrebom određenih cesta, i to ne samo unutar planinskih područja. Stoga **je potrebno olakšati primjenu** dodataka **uklanjanjem postojećih ograničenja** na takva područja **kao i njihovo dodjeljivanje projektima središnje mreže transeuropske prometne mreže**. Kako bi se izbjegla dvostruka naplata korisnicima, trebalo bi **strože ograničiti** dodatke na cestovnim dionicama na koje se primjenjuje naknada zbog zagušenja. **Također je potrebno prilagoditi najvišu razinu ovisno o različitim situacijama.**

Amandman 34

Prijedlog direktive Uvodna izjava 17.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(17a) Kao što je to slučaj u pogledu lakih vozila, važno je zajamčiti da se ovom

Direktivom ne sprječava slobodno kretanje građana. Državama članicama trebalo bi dopustiti da uvedu popuste i smanjenja kada naknade nerazmjerno utječu na korisnike cesta zbog zemljopisnih ili socijalnih razloga.

Amandman 35

Prijedlog direktive Uvodna izjava 18.

Tekst koji je predložila Komisija

(18) Kako bi se iskoristile potencijalne sinergije među postojećim sustavima naplate cestovnih naknada za smanjivanje operativnih troškova, Komisija bi se trebala potpuno uključiti u suradnju među državama članicama koje namjeravaju uvesti zajedničke sustave naplate cestovnih naknada.

Izmjena

(18) Kako bi se iskoristile potencijalne sinergije među postojećim sustavima naplate cestovnih naknada za smanjivanje operativnih troškova, Komisija bi se trebala potpuno uključiti u suradnju među državama članicama koje namjeravaju uvesti zajedničke ***i interoperabilne*** sustave naplate cestovnih naknada.

Amandman 36

Prijedlog direktive Uvodna izjava 19.

Tekst koji je predložila Komisija

(19) Cestovnim naknadama ***moгу se mobilizirati*** resursi kojima se pridonosi financiranju ***održavanja i razvoja*** visokokvalitetne prometne infrastrukture. Stoga je primjereno ***potaknuti*** države članice ***na upotrebu prihoda*** od cestovnih naknada u tu svrhu te od njih zahtijevati odgovarajuće izvješćivanje o upotrebi takvih prihoda. Time bi se posebno pomoglo u prepoznavanju mogućih praznina u financiranju i podizanju prihvatljivosti naplate cestovnih naknada u javnosti.

Izmjena

(19) Cestovnim naknadama ***mobiliziraju*** se resursi kojima se pridonosi financiranju, ***unakrsnom financiranju alternativnih prometno-infrastrukturnih projekata, održavanju i razvoju*** visokokvalitetne prometne infrastrukture ***i usluga***. Stoga je primjereno ***da*** države članice ***upotrebljavaju prihode*** od cestovnih naknada u tu svrhu te ***bi*** od njih ***trebalo*** zahtijevati odgovarajuće izvješćivanje o upotrebi takvih prihoda. ***Prihode od infrastrukturnih pristojbi i pristojbi za vanjske troškove trebalo bi stoga ponovno uložiti u prometni sektor.*** Time bi se posebno pomoglo u prepoznavanju mogućih praznina u financiranju i podizanju prihvatljivosti naplate cestovnih

naknada u javnosti.

Amandman 37

Prijedlog direktive Uvodna izjava 21.

Tekst koji je predložila Komisija

(21) Potrebno je osigurati da pristojbe za vanjske troškove i dalje odražavaju trošak onečišćenja zraka i buke koje stvaraju teška vozila što je moguće točnije, a da sustav naplate ne postane prekomjerno složen, kako bi se potaknula upotreba najučinkovitijih vozila u smislu potrošnje goriva te ažurirala djelotvornost poticaja i diferenciranje cestovnih naknada. Stoga bi Komisiji trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije za potrebe prilagodbe *referentnih* vrijednosti za naplatu pristojbi za vanjske troškove znanstvenom napretku, utvrđivanja načina za promjenu infrastrukturnih pristojbi neovisnu o prihodima na temelju emisija CO₂ iz teških vozila te prilagodbe načina promjene infrastrukturnih pristojbi za laka vozila tehničkom napretku. Posebno je važno da Komisija tijekom svog pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 201621. Posebno, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće primaju sve dokumente istodobno kada i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci sustavno imaju pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

Izmjena

(21) Potrebno je osigurati da pristojbe za vanjske troškove i dalje odražavaju trošak onečišćenja zraka i buke koje stvaraju teška vozila što je moguće točnije, a da sustav naplate ne postane prekomjerno složen, kako bi se potaknula upotreba najučinkovitijih vozila u smislu potrošnje goriva te ažurirala djelotvornost poticaja i diferenciranje cestovnih naknada. Stoga bi Komisiji trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije za potrebe prilagodbe *minimalnih* vrijednosti za naplatu pristojbi za vanjske troškove znanstvenom napretku, utvrđivanja načina za promjenu infrastrukturnih pristojbi neovisnu o prihodima na temelju emisija CO₂ iz teških vozila te prilagodbe načina promjene infrastrukturnih pristojbi za laka vozila tehničkom napretku. Posebno je važno da Komisija tijekom svog pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 201621. Posebno, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće primaju sve dokumente istodobno kada i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci sustavno imaju pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

Amandman 38

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 21.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(21a) Najkasnije dvije godine nakon stupanja na snagu ove Direktive, Komisija donosi opće primjenjiv, transparentan i jasan okvir za internalizaciju troškova povezanih s okolišem, zagušenjem i zdravljem koji će tvoriti osnovu za buduće izračune infrastrukturnih pristojbi. Pri tome bi Komisija trebala moći predložiti model koji će biti popraćen analizom učinka na internalizaciju vanjskih troškova za sve vrste prijevoza. Kada je riječ o proporcionalnosti, u obzir se moraju uzeti sve vrste prijevoza u pogledu naplaćivanja vanjskih troškova.

Amandman 39

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 21.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(21b) Države članice trebale bi, u svrhu transparentnosti, korisnicima cesta dati uvid u rezultate ostvarene ponovnim ulaganjem prihoda od infrastrukturnih pristojbi, pristojbi za vanjske troškove i naknada zbog zagušenja. Države članice trebale bi tako objaviti rezultate postignute u području veće cestovne sigurnosti, manjeg utjecaja na okoliš i manjeg zagušenja.

Amandman 40

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 1. – naslov

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Direktiva 1999/62/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 1999. o naknadama koje se naplaćuju za upotrebu

Direktiva 1999/62/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 1999. o naknadama koje se naplaćuju za upotrebu

cestovnih infrastruktura za vozila;

cestovnih infrastruktura za vozila **na temelju udaljenosti**;

Amandman 41

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 1. – točka 2. – podtočka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) nove infrastrukture ili novih poboljšanja infrastrukture (uključujući značajne konstrukcijske popravke);

Izmjena

(a) nove infrastrukture ili novih poboljšanja infrastrukture (uključujući značajne konstrukcijske popravke) **ili alternativne prometne infrastrukture u okviru prijelaza na druge oblike prijevoza**;

Amandman 42

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 1. – točka 6.

Tekst koji je predložila Komisija

(6) „cestarina” znači određeni iznos koji se temelji na udaljenosti koju je određena vrsta vozila prešla na određenoj infrastrukturi, čijim se plaćanjem ostvaruje pravo na upotrebu infrastrukture vozilom, koja obuhvaća **infrastrukturnu pristojbu te ovisno o slučaju naknadu zbog zagušenja** ili pristojbu za vanjske troškove **ili obje**;

Izmjena

(6) „cestarina” znači određeni iznos koji se temelji na udaljenosti koju je određena vrsta vozila prešla na određenoj infrastrukturi, čijim se plaćanjem ostvaruje pravo na upotrebu infrastrukture vozilom, koja obuhvaća **jednu ili više sljedećih naknada: infrastrukturnu pristojbu** ili pristojbu za vanjske troškove;

Amandman 43

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 1. – točka 11.

Tekst koji je predložila Komisija

(11) „trošak onečišćenja zraka zbog prometa” znači trošak štete uzrokovane

Izmjena

(11) „trošak onečišćenja zraka zbog prometa” znači trošak **zdravstvenih**

ispuštanjem čestičnih tvari i prekursora ozona, kao što su dušikov oksid i hlapljivi organski spojevi, za vrijeme rada vozila;

posljedica za ljude ili štete za okoliš uzrokovane ispuštanjem čestičnih tvari i prekursora ozona, kao što su dušikov oksid i hlapljivi organski spojevi, za vrijeme rada vozila;

Amandman 44

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 1. – točka 12.

Tekst koji je predložila Komisija

(12) „trošak onečišćenja bukom zbog prometa” znači trošak štete uzrokovane bukom koju emitiraju vozila ili koja nastaje zbog dodira vozila s površinom ceste;

Izmjena

(12) „trošak onečišćenja bukom zbog prometa” znači trošak **zdravstvenih posljedica za ljude ili štete za okoliš** uzrokovane bukom koju emitiraju vozila ili koja nastaje zbog dodira vozila s površinom ceste;

Amandman 45

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 1. – točka 15.

Tekst koji je predložila Komisija

(15) „vozilo” znači motorno vozilo, na **četiri** kotača ili više, ili kombinacija vozila namijenjena ili korištena za prijevoz putnika ili robe cestom;

Izmjena

(15) „vozilo” znači motorno vozilo, na **dva** kotača ili više, ili kombinacija vozila namijenjena ili korištena za prijevoz putnika ili robe cestom;

Amandman 46

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 1. – točka 18.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(18a) „lako vozilo” znači lako vozilo,

osobni automobil ili motocikl;

Amandman 47

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 1. – točka 19.

Tekst koji je predložila Komisija

(19) „lako vozilo” znači **osobni automobil, minibus** ili kombi;

Izmjena

(19) „lako vozilo” znači **minibus, kombi** ili kombi **namijenjeno prijevozu tereta**;

Amandman 48

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 1. – točka 20.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(20a) „vozilo od povijesnog interesa” znači vozilo od povijesnog interesa u smislu članka 3. stavka 7. Direktive 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća*

*** Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L 127, 29.4.2014., str. 51.).**

Amandman 49

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 1. – točka 22.

Tekst koji je predložila Komisija

(22) „kombi” znači vozilo ***namijenjeno prijevozu tereta*** koje ima najveću dopuštenu masu koja ne premašuje 3,5 tone;

Amandman 50

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 1. – točka 22.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(22) „kombi” znači vozilo ***koje nije osobni automobil i*** koje ima najveću dopuštenu masu koja ne premašuje 3,5 tone;

Izmjena

(22a) „kombi namijenjen prijevozu tereta” znači vozilo koje obavlja djelatnost cestovnog prijevoznika iz Uredbe (EZ) 1071/2009 Europskog parlamenta i Vijeća*, kod kojeg je najveća dopuštena masa natovarenog vozila između 2,4 i 3,5 tona te čija visina ne premašuje dva metra.

**** Uredba (EZ) br. 1071/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o uspostavljanju zajedničkih pravila koja se tiču uvjeta za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika te stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 96/26/EZ (SL L 300, 14.11.2009., str. 51.).***

Amandman 51

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 1. – točka 22.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(22b) „rad s nultom stopom emisija” znači vozilo koje vozi bez emisija ispušnih plinova iz ispušne cijevi u cijelosti obuhvaćene cestovne mreže, na provjerljiv

način;

Amandman 52

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 1. – točka 23.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(23a) „motocikl” znači vozilo s dvama kotačima, s bočnom prikolicom ili bez nje, kao i svaki tricikl ili četverocikl kategorija L3e, L4e, L5e, L6e i L7e iz Uredbe (EU) br. 168/2013;

Amandman 53

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 1. – točka 27.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(27) „ugovor o koncesiji” znači „ugovor o javnoj nabavi radova” kako je definirano u članku 1. Direktive 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća;**

(27) „ugovor o koncesiji” znači „koncesija” kako je definirana u članku 5. stavku 1. Direktive 2014/23/EU Europskog parlamenta i Vijeća;**

**** Direktiva 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o javnoj nabavi i o stavljanju izvan snage Direktive 2004/18/EZ (SL L 94, 28.3.2014., str. 65.).**

**** Direktiva 2014/23/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o dodjeli ugovora o koncesiji (SL L 94, 28.3.2014., str. 1.).**

Amandman 54

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 1. – točka 29.

Tekst koji je predložila Komisija

(29) „znatno izmijenjeni režim naplate cestarina ili naknada” znači režim naplate cestarina ili naknada koji je izmijenjen na način da utječe na promjenu troškova ili prihoda od najmanje 5 % u usporedbi s prethodnom godinom, nakon korekcije za inflaciju mjerenu promjenama u harmoniziranom indeksu potrošačkih cijena za cijeli EU, osim energije i neprerađene hrane, koji je objavila Komisija (Eurostat).

Izmjena

(29) „znatno izmijenjeni režim naplate cestarina ili naknada” znači režim naplate cestarina ili naknada koji je izmijenjen na način da utječe na promjenu troškova ili prihoda od najmanje 15 % u usporedbi s prethodnom godinom, nakon korekcije za inflaciju mjerenu promjenama u harmoniziranom indeksu potrošačkih cijena za cijeli EU, osim energije i neprerađene hrane, koji je objavila Komisija (Eurostat). ***U ugovorima o koncesiji izmjene koje ispunjavaju kriterije navedene u članku 43. stavcima 1. i 2. Direktive 2014/23/EU ne smatraju se znatnima.***

Objašnjenje

Trebalo bi izbjegavati definiciju znatnih izmjena koja je previše ograničavajuća kako ne bi došlo do pretjeranog administrativnog opterećenja za nadležna tijela. Amandmanom se nastoji olakšati izmjena sustava naplate cestarina kako bi se jednostavnije primjenjivale odredbe ove Direktive, odnosno kako bi se izbjeglo da se svaka izmjena režima naplate cestarina dojavljuje Komisiji. Amandmanom se također omogućuje bolje usklađivanje definicije znatnih izmjena s Direktivom 2014/23/EU o dodjeli ugovorâ o koncesiji.

Amandman 55

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 1. – točka 29.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(29a) „unakrsno financiranje” znači financiranje uspješnih alternativnih projekata prometne infrastrukture naplatom cestarina i infrastrukturnih pristojbi za postojeću prometnu infrastrukturu;

Amandman 56

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 1. – točka 29.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(29b) „Države članice” znači sva nadležna tijela država članica, npr. tijela središnje državne vlasti, nadležna tijela pojedinih saveznih država ili druga teritorijalna nadležna tijela, koja su u okviru svojih ovlasti dužna jamčiti da se poštuje pravo Unije.

Amandman 57

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(b) troškovi infrastrukture ili poboljšanja infrastrukture mogu uključivati bilo koji specifičan izdatak **za infrastrukturu** sa svrhom smanjivanja smetnji povezanih s bukom ili poboljšavanja sigurnosti ceste, kao i stvarna plaćanja operatora infrastrukture koja se odnose na objektivne elemente okoliša kao što je zaštita od onečišćenja tla;

(b) troškovi infrastrukture ili poboljšanja infrastrukture mogu uključivati bilo koji specifičan izdatak, **uključujući i izdatke koji proizlaze iz novih regulatornih zahtjeva**, sa svrhom smanjivanja smetnji povezanih s **onečišćenjem** bukom, **uvođenja inovativnih tehnologija** ili poboljšavanja sigurnosti ceste, kao i stvarna plaćanja operatora infrastrukture koja se odnose na objektivne elemente okoliša kao što je zaštita od onečišćenja tla;

Amandman 58

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.a (nova)

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 6. – stavak 2. – točka ba (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(2a) U članku 6. stavku 2. dodaje se sljedeća točka (ba):

„(ba) vozila od povijesnog interesa;”

Amandman 59

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 3.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija

6. Ne dovodeći u pitanje stavak 9., države članice od **1. siječnja 2018.** ne smiju uvoditi korisničke naknade za teška vozila. Korisničke naknade uvedene prije tog datuma mogu se nastaviti primjenjivati do 31. prosinca 2023.

Izmjena

6. Ne dovodeći u pitanje stavak 9., države članice od **[datum stupanja na snagu ove Direktive]** ne smiju uvoditi korisničke naknade za teška vozila **i kombije namijenjene prijevozu tereta.** Korisničke naknade uvedene prije tog datuma mogu se nastaviti primjenjivati do 31. prosinca **2022. te će ih od 1. siječnja 2023. zamijeniti infrastrukturne pristojbe za cestovnu mrežu obuhvaćenu ovom Direktivom.**

Amandman 60

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 3.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7. – stavak 7.

Tekst koji je predložila Komisija

7. Od [datum stupanja na snagu ove Direktive] države članice ne smiju uvoditi korisničke naknade za laka vozila. Korisničke naknade uvedene prije tog datuma **postupno se ukidaju** do 31. prosinca **2027.**

Izmjena

7. Od [datum stupanja na snagu ove Direktive] države članice ne smiju uvoditi korisničke naknade za laka vozila. Korisničke naknade uvedene prije tog datuma **mogu se nastaviti primjenjivati** do 31. prosinca **2025.**

Amandman 61

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 3.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7. – stavak 9.

Tekst koji je predložila Komisija

9. Od 1. siječnja 2020. cestarine i korisničke naknade koje se primjenjuju na teška vozila primjenjuju se na sva teška

Izmjena

9. Od 1. siječnja 2020. cestarine i korisničke naknade koje se primjenjuju na teška vozila primjenjuju se na sva teška vozila **i na sve kombije namijenjene**

vozila.

prijevozu tereta.

Amandman 62

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 3.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7. – stavak 10.

Tekst koji je predložila Komisija

10. *Cestarine* i korisničke naknade za teška vozila s jedne i za laka vozila s druge strane mogu se uvesti ili zadržati neovisno jedne od drugih.

Izmjena

10. ***Do 31. prosinca 2022. cestarine*** i korisničke naknade za teška vozila ***i kombije namijenjene prijevozu tereta*** s jedne i za laka vozila ***osim kombija namijenjenih prijevozu tereta*** s druge strane mogu se uvesti ili zadržati neovisno jedne od drugih.

Amandman 63

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 4.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.a – stavak 3. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Dok se na osobne automobile primjenjuju korisničke naknade, upotreba infrastrukture mora se učiniti dostupnom barem za sljedeća razdoblja: deset dana, jedan mjesec ili dva mjeseca ili oboje i jednu godinu. Dvomjesečna cijena ne smije prelaziti 30 % godišnje cijene, mjesečna cijena ne smije prelaziti 18 % godišnje cijene, a desetodnevna cijena ne ***smije*** prelaziti 8 % godišnje cijene.

Izmjena

Dok se na osobne automobile primjenjuju korisničke naknade, upotreba infrastrukture mora se učiniti dostupnom barem za sljedeća razdoblja: ***jedan dan, jedan tjedan***, deset dana, jedan mjesec ili dva mjeseca ili oboje i jednu godinu. Dvomjesečna cijena ne smije prelaziti 30 % godišnje cijene, mjesečna cijena ne smije prelaziti 18 % godišnje cijene, a desetodnevna, ***tjedna i dnevna*** cijena ne ***smiju*** prelaziti 8 % godišnje cijene.

Amandman 64

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 4.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.a – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Za minibusе i kombije države članice moraju ispunjavati zahtjeve iz stavka 2. ili stavka 3. Države članice, međutim, utvrđuju korisničke naknade za minibusе i kombije koje su više od onih za osobne automobile najkasnije od 1. siječnja 2024.”;

Izmjena

4. Za minibusе, **kombije** i kombije **namijenjene prijevozu tereta** države članice moraju ispunjavati zahtjeve iz stavka 2. ili stavka 3. Države članice, međutim, utvrđuju korisničke naknade za minibusе, **kombije** i kombije **namijenjene prijevozu tereta** koje su više od onih za osobne automobile najkasnije od 1. siječnja 2024.

Amandman 65

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 4.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.a – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4a. Pri proporcionalnosti korisničkih naknada može se voditi računa o posebnostima prijevoza koji počinje u državi članici koja se nalazi na periferiji Unije.

Amandman 66

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 4.a (nova)

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.b – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4a) U članku 7.b dodaje se sljedeći stavak 2.a:

„2.a Dionice autocesta na kojima se primjenjuje infrastrukturna pristojba moraju imati potrebnu infrastrukturu kako bi se osigurala sigurnost prometa za sve korisnike te mogu imati sigurna parkirališta u svim vremenskim uvjetima u skladu s Uredbom (EU) .../... Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na

minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa (2017/0122(COD)).”

Obrazloženje

Mreže autocesta na kojima se primjenjuje infrastrukturna pristojba cestovnim bi prijevoznicima trebale omogućiti da u potpunosti poštuju obveze predviđene Uredbom o vremenu odmora i vožnje te bi se svim korisnicima trebala zajamčiti visoka razina cestovne sigurnosti.

Amandman 67

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 5.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.c – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Države članice mogu zadržati ili uvesti pristojbu za vanjske troškove, povezanu s troškovima onečišćenja zraka ili bukom zbog prometa ili s oboje.

Za teška vozila pristojba za vanjske troškove promjenjiva je i određuje se u skladu s minimalnim zahtjevima i metodama iz Priloga III.a, pri čemu se poštuju **referentne** vrijednosti utvrđene u Prilogu III.b.

Amandman 68

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 5.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.c – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. Države članice koje naplaćuju

Izmjena

1. Države članice mogu zadržati ili uvesti pristojbu za vanjske troškove, povezanu s troškovima onečišćenja zraka ili bukom zbog prometa ili s oboje.

Na dionicama cestovne mreže na kojima se ne plaćaju infrastrukturne pristojbe moguće je uvesti ili zadržati pristojbe za vanjske troškove.

Pristojba za vanjske troškove za **onečišćenje zraka ili onečišćenje bukom zbog prometa** promjenjiva je i određuje se u skladu s minimalnim zahtjevima i metodama iz Priloga III.a, pri čemu se poštuju **barem minimalne** vrijednosti utvrđene u Prilogu III.b.

Izmjena

5. Države članice koje naplaćuju

cestarine od 1. siječnja 2021. primjenjuju pristojbu za vanjske troškove na teška vozila *barem na onom dijelu mreže iz članka 7. stavka 1. na kojem je šteta za okoliš od teških vozila veća od prosječne štete za okoliš od teških vozila definirane u skladu s relevantnim zahtjevima za izvješćivanje iz Priloga III.a.*”;

Amandman 69

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 5.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.c. – stavak 5.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

cestarine od 1. siječnja 2021. primjenjuju pristojbu za vanjske troškove za *onečišćenje zraka ili onečišćenje bukom zbog prometa* na teška vozila *i kombije namijenjene prijevozu tereta na svim dijelovima mreže iz članka 7. stavka 1. koji podliježu naplati infrastrukturne pristojbe.*”;

Izmjena

5a. Od 1. siječnja 2026. pristojba za vanjske troškove uvedena na bilo kojoj dionici cestovne mreže iz članka 7. stavka 1. na nediskriminirajući se način primjenjuje na sve kategorije vozila.

Amandman 70

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 5.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.c – stavak 5.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5b. Države članice mogu primjenjivati odstupanja koja omogućuju prilagodbu pristojbi za vanjske troškove za vozila od povijesnog interesa.

Amandman 71

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 6.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.da – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1a. Naknade zbog zagušenja moguće je uvesti ili zadržati neovisno o

Amandman 72

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 6.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.da – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Naknada zbog zagušenja uvedena na svakoj dionici cestovne mreže primjenjuje se na nediskriminirajući način na sve kategorije vozila, u skladu sa standardnim faktorima ekvivalentnosti utvrđenima u Prilogu V.

Izmjena

3. Naknada zbog zagušenja uvedena na svakoj dionici cestovne mreže primjenjuje se na nediskriminirajući način na sve kategorije vozila, u skladu sa standardnim faktorima ekvivalentnosti utvrđenima u Prilogu V. ***Međutim, države članice mogu donijeti odluku o izuzeću autobusa radi promicanja kolektivnog prijevoza i socioekonomskog razvoja te teritorijalne kohezije.***

Amandman 73

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 6.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.da – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Naknada zbog zagušenja ***odražava troškove koje vozilo prouzroči ostalim korisnicima cesta i neizravno društvu, ali ne smije premašivati najviše dopuštene razine utvrđene*** u Prilogu VI. za svaku vrstu ceste.

Izmjena

4. Naknada zbog zagušenja ne smije ***biti niža od razina utvrđenih*** u Prilogu VI. za svaku vrstu ceste.

Amandman 74

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 6.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.da – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5. Države članice uspostavljaju odgovarajuće mehanizme za praćenje učinka naknade zbog zagušenja te za reviziju njezine visine. One **redovito** preispituju razinu naknada, **barem** svake **tri** godine, kako bi se osiguralo da one nisu više od troškova zagušenja koji nastaju u tim državama članicama na onim cestovnim dionicama na koje se primjenjuje naknada zbog zagušenja.”;

5. Države članice uspostavljaju odgovarajuće mehanizme za praćenje učinka naknade zbog zagušenja te za reviziju njezine visine. One preispituju razinu naknada svake godine kako bi se osiguralo da one nisu više od troškova zagušenja koji nastaju u tim državama članicama na onim cestovnim dionicama na koje se primjenjuje naknada zbog zagušenja.”;

Amandman 75

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 7.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.f – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) prihod ostvaren tim dodatkom ulaže se u financiranje izgradnje prometne infrastrukture **osnovne mreže utvrđene u skladu s poglavljem III. Uredbe (EU) br. 1315/2013 kojom se izravno pridonosi ublažavanju zagušenja ili štete za okoliš i koja se nalazi** na istom koridoru kao cestovna dionica na koju se taj dodatak primjenjuje;

Izmjena

(a) prihod ostvaren tim dodatkom ulaže se u financiranje izgradnje prometne infrastrukture ili **prometnih usluga koje se nalaze** na istom koridoru kao cestovna dionica na koju se taj dodatak primjenjuje;

Amandman 76

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 7.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.f – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) dodatak ne prelazi 15 % od ponderirane prosječne infrastrukturne pristojbe izračunane u skladu s člankom 7.b stavkom 1. i člankom 7.e, osim u **slučaju ako se ostvareni prihod uloži u prekogranične dionice koridora osnovne mreže, u kojem slučaju** dodatak

Izmjena

(b) dodatak ne prelazi 15 % od ponderirane prosječne infrastrukturne pristojbe izračunane u skladu s člankom 7.b stavkom 1. i člankom 7.e, osim u **planinskim područjima u kojima su infrastrukturni troškovi kao i šteta za klimu i okoliš viši tako da** dodatak u tom

ne smije prelaziti **25 %**;

slučaju ne smije prelaziti **50 %**;

Obrazloženje

Izmjenom se nastoji pojednostaviti uvođenje dodatka uspostavom jedinstvene stope dodatka od 25 %, neovisno o namjeni prihoda.

Amandman 77

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 7.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.f – stavak 1. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(d) Komisiji se prije početka primjene dodatka predaje opis točne lokacije za koju će se dodatak primjenjivati te dokaz o odluci da se financira **izgradnja koridora osnovne mreže** navedeni u točki (a);

(d) Komisiji se prije početka primjene dodatka predaje opis točne lokacije za koju će se dodatak primjenjivati te dokaz o odluci da se financira **prometna infrastruktura ili prometne usluge** navedeni u točki (a);

Amandman 78

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 7.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.f – stavak 1.a

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1a. U slučaju novih prekograničnih projekata, dodaci se primjenjuju samo ako su sve države članice uključene u taj projekt suglasne.

Briše se

Obrazloženje

Izmjenom se nastoji pojednostaviti regulatorni okvir za uvođenje dodatka za postojeće cestarine.

Amandman 79

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 7.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.f – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Nakon što od države članice koja namjerava primjenjivati dodatak primi tražene informacije, Komisija te informacije stavlja na raspolaganje članovima Odbora iz članka 9.c. Ako Komisija smatra da planirani dodatak ne ispunjava uvjete utvrđene u stavku 1. ili ako smatra da će planirani dodatak imati značajne negativne učinke na gospodarski razvoj rubnih regija, ona može putem provedbenih akata odbiti planove o naknadama koje je podnijela predmetna država članica ili zatražiti njihove izmjene. Ti se provedbeni akti donose u skladu sa savjetodavnim postupkom iz članka 9.c stavka 2.

Izmjena

3. Nakon što od države članice koja namjerava primjenjivati dodatak primi tražene informacije, Komisija te informacije stavlja na raspolaganje članovima Odbora iz članka 9.c. Ako Komisija smatra da planirani dodatak ne ispunjava uvjete utvrđene u stavku 1. ili ako smatra da će planirani dodatak imati značajne negativne učinke na gospodarski razvoj rubnih regija, ona može putem provedbenih akata odbiti planove o naknadama koje je podnijela predmetna država članica ili zatražiti njihove izmjene. Ti se provedbeni akti donose u skladu sa savjetodavnim postupkom iz članka 9.c stavka 2. ***Ako se primjenjuje na sustave naplate cestarina iz članka 7.e stavka 3., dodatak se ne smatra znatnom izmjenom za potrebe ove Direktive.***

Amandman 80

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 7.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.f – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Iznos dodatka oduzima se od iznosa pristojbe za vanjske troškove izračunane u skladu s člankom 7.c, osim za vozila iz EURO emisijskih normi 0, I i II od 15. listopada 2011., III i IV od 1. siječnja 2015., V od 1. siječnja 2019. te VI od siječnja 2023. nadalje. Svi prihodi ostvareni od istovremene primjene dodatka i pristojbi za vanjske troškove ulažu se u financiranje izgradnje koridora osnovne mreže navedenih u dijelu I. Priloga I. Uredbi (EU) br. 1316/2013.

Izmjena

Briše se.

Amandman 81

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 7.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.g – stavak 1. – točka d.

Tekst koji je predložila Komisija

(d) vršna razdoblja tijekom kojih se naplaćuje viša infrastrukturna pristojba s ciljem smanjenja zastoja ne traju dulje od pet sati na dan;

Izmjena

(d) vršna razdoblja tijekom kojih se naplaćuje viša infrastrukturna pristojba s ciljem smanjenja zastoja ne traju dulje od pet sati na dan **ili od broja sati tijekom kojih stopa zagušenja prelazi 100 % kapaciteta;**

Amandman 82

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 7.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.g – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Ako u slučaju pregleda vozila vozač ili, ako je primjenjivo, prijevoznik ne **može predložiti dokumente vozila potrebne** kako bi se odredilo emisijsku normu vozila za potrebe stavka 2., države članice mogu primijeniti najvišu naplativu cestarinu.

Izmjena

3. Ako u slučaju pregleda vozila vozač ili, ako je primjenjivo, prijevoznik ne **vrši uplate pomoću elektroničkog sustava za naplatu cestarina ili nema valjanu pretplatu ili ako njegovo vozilo nema opremu koju je odobrio subjekt za naplatu cestarine koja je potrebna** kako bi se odredilo emisijsku normu vozila za potrebe stavka 2., države članice mogu primijeniti najvišu naplativu cestarinu.

Amandman 83

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 7.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.g – stavak 4. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Unutar jedne godine nakon što objavi službene podatke o emisijama CO₂ u skladu s Uredbom (EU) .../... ***** Komisija donosi delegirani akt u skladu s člankom 9.e u kojem se utvrđuju referentne vrijednosti emisija CO₂ uz odgovarajuću

Izmjena

4. Unutar jedne godine nakon što objavi službene podatke o emisijama CO₂ u skladu s Uredbom (EU) .../... ***** Komisija donosi delegirani akt u skladu s člankom 9.e u kojem se utvrđuju referentne vrijednosti emisija CO₂ uz odgovarajuću

kategorizaciju predmetnih teških vozila.

kategorizaciju predmetnih teških vozila,
vodeći računa o tehnologijama za smanjenje emisija.

Amandman 84

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 7.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.g – stavak 4. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Unutar jedne godine od stupanja na snagu delegiranog akta države članice mijenjaju infrastrukturnu pristojbu uzimajući u obzir referentne vrijednosti emisija CO₂ i odgovarajuću kategorizaciju vozila.

Pristojbe se mijenjaju na način da nijedna infrastrukturna pristojba ne iznosi više od 100 % iznad iste pristojbe za ekvivalentna vozila koja imaju najniže – ali ne nulte – emisije CO₂. Vozila s nultom stopom emisija uživaju pogodnost smanjenja infrastrukturnih pristojbi za 75 % u odnosu na najvišu stopu.

Izmjena

Unutar jedne godine od stupanja na snagu delegiranog akta države članice mijenjaju infrastrukturnu pristojbu uzimajući u obzir referentne vrijednosti emisija CO₂ i odgovarajuću kategorizaciju vozila.

Amandman 85

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 7.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.g – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4a. S početkom od ... [datum stupanja na snagu ove Direktive] vozila s nultom stopom emisija uživaju pogodnost smanjenja infrastrukturnih pristojbi za 50 % u odnosu na najvišu stopu. . To isto smanjenje primjenjuje se u korist rada s nultom stopom emisija, pod uvjetom da se takav rad može dokazati.

Amandman 86

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 7.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.g – stavak 4.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Komisija do ... izrađuje izvješće o evaluaciji u kojemu procjenjuje tržišni udio vozila s nultom stopom emisija i rada s nultom stopom emisija [SL: umetnuti datum: pet godina od stupanja na snagu ove Direktive]. Komisija je ovlaštena po potrebi donijeti delegirani akt u skladu s člankom 9.e radi ponovnog izračuna popusta koje se primjenjuje na vozila s nultom stopom emisija u odnosu na najnižu stopu infrastrukturne pristojbe.

Amandman 87

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 8.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.ga – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Za laka vozila države članice mogu do 31. prosinca 2021. mijenjati cestarine i korisničke naknade s obzirom na utjecaj vozila na okoliš.

(Ne odnosi se na hrvatsku verziju.)

Amandman 88

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 8.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.ga – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2a. Države članice mogu uzeti u obzir poboljšanje ekološke učinkovitosti vozila povezano s preinakama vozila kojima se omogućuje korištenje alternativnih goriva. U tu bi svrhu stalna pretplata ili bilo koji drugi sustav koji odobri operator sustava za naplatu cestarine trebali omogućiti

korisnicima da iskoriste pogodnost smanjene cestarine kao nagrade za bolja ekološka svojstva vozila nakon njegove preinake.

Amandman 89

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 8.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.ga – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Ako u slučaju pregleda vozila vozač ili, ako je primjenjivo, prijevoznik ne može predložiti dokumente vozila potrebne kako bi se odredilo emisijske razine vozila (certifikat o sukladnosti) u skladu s Uredbom Komisije (EU) .../...*****, države članice mogu primijeniti najvišu naplativu cestarinu ili najvišu godišnju korisničku naknadu.

Izmjena

3. Ako u slučaju pregleda vozila vozač ili, ako je primjenjivo, prijevoznik nema pretplatničku karticu za cestarinu ili bilo koje drugo sredstvo plaćanja koje je odobrio operator ili pak ne može predložiti dokumente vozila potrebne kako bi se odredilo emisijske razine vozila (certifikat o sukladnosti) u skladu s Uredbom Komisije (EU) .../...*****, države članice mogu primijeniti najvišu naplativu cestarinu ili najvišu godišnju korisničku naknadu. ***Ako prijevoznik odgovarajući dokumente kojima se dokazuje razina emisija vozila dostavi naknadno, isplaćuje mu se razlika između primijenjene cestarine ili naknade i odgovarajuće cestarine ili naknade za predmetno vozilo.***

Amandman 90

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 8.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.ga – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3a. Države članice mogu donijeti posebne mjere u pogledu naknada za povijesna vozila.

Amandman 91

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 7.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.ga – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 9.e kojima se mijenja Prilog VII. radi prilagodbe u njemu utvrđenih načina **primjene** tehničkom napretku.

Izmjena

4. Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 9.e kojima se mijenja Prilog VII. radi prilagodbe u njemu utvrđenih načina tehničkom napretku **te uzeti u obzir ulogu sastavnih dijelova u poboljšanju i cestovne sigurnosti i dekarbonizacije prometa.**

Amandman 92

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 9. – podtočka aa (nova)

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.h – stavak 1. – točka a – alineja 3. (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a a) u članku 7.h stavku 1. točki (a) dodaje se sljedeća alineja:

„– jasne informacije o interoperabilnosti opreme u vozilu koja se nalazi u vozilima za potrebe plaćanja korisničkih naknada i cestarina; u njima moraju biti navedeni razlozi zbog kojih korisnici ne mogu koristiti drugu opremu u vozilu koja se koristi u drugim državama članicama u svrhu tog režima naplate cestarina”.

Amandman 93

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 9. – podtočka aa (nova)

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.h – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(aa) umeće se sljedeći stavak:

„1.a Ugovornim okvirom kojim su uređeni odnosi između koncedenata i

koncesionara nastoji se omogućiti prilagodljivost ugovora o koncesiji razvoju regulatornog okvira na razini Unije ili na nacionalnoj razini u pogledu obveza utvrđenih člancima 7.c, 7.da, 7.g i 7.ga ove Direktive.”

Amandman 94

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 10. – podtočka -a (nova)

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.i. – stavak 2. – uvodni dio

Tekst na snazi

Izmjena

2. *Države* članice mogu predvidjeti popuste ili sniženja infrastrukturne pristojbe pod uvjetom da:

(-a) u stavku 2. uvodni dio zamjenjuje se sljedećim:

2. *Za teška teretna vozila i kombije namijenjene prijevozu tereta države* članice mogu predvidjeti popuste ili sniženja infrastrukturne pristojbe pod uvjetom da:

Amandman 95

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 10. – podtočka a

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.i – stavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(c) takvi popusti ili sniženja ne prelaze **13** % iznosa infrastrukturne pristojbe koju plaćaju jednakovrijedna vozila koja ne ostvaruju pravo na popust ili sniženje.

(c) takvi popusti ili sniženja ne prelaze **20** % iznosa infrastrukturne pristojbe koju plaćaju jednakovrijedna vozila koja ne ostvaruju pravo na popust ili sniženje *i vozila za lokalni i/ili redovni prijevoz.;*

Amandman 96

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 10. – podtočka aa (nova)

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.i – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(aa) iza stavka 2. umeće se sljedeći stavak:

2a. Za laka vozila, osobito za česte korisnike u područjima raštrkanih naselja i gradskih predgrađa, države članice mogu predvidjeti popuste ili sniženja infrastrukturne pristojbe pod uvjetom da:

(a) tako prilagođena tarifna struktura razmjerna je, javno objavljena i dostupna korisnicima pod jednakim uvjetima te ne uzrokuje dodatne troškove koji se prenose na ostale korisnike u obliku viših cestarina;

(b) ti popusti i smanjenja doprinose

i. socijalnoj koheziji i/ili

ii. osiguranju mobilnosti u rubnim regijama i/ili udaljenim područjima;

Amandman 97

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 10.– podtočka ab (nova)

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.i – stavak 2.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ab) iza stavka 2. umeće se sljedeći stavak:

2b. Države članice ili nadležna tijela mogu uvesti paušalno izuzeće po prijeđenom kilometru na određenoj cestovnoj dionici pri čemu moraju voditi računa o obrascima mobilnosti i gospodarskom interesu rubnih regija, pod uvjetom da je tako prilagođena tarifna struktura razmjerna, javno objavljena i dostupna korisnicima pod jednakim uvjetima te da ne uzrokuje dodatne troškove koji se prenose na ostale korisnike u obliku viših cestarina;

Amandman 98

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 10. – podtočka b.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.i – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Podložno uvjetima predviđenima u članku 7.g stavku 1. točki (b) i u članku 7.g stavku 5., tarife cestarina mogu za specifične projekte od visokog značaja za Europu utvrđene u Prilogu I. Uredbi (EU) br. 1315/2013 podlijegati drugim oblicima promjene kako bi se osigurala tržišna održivost takvih projekata ako su izloženi izravnom tržišnom natjecanju s drugim oblicima prijevoza. Dobivena tarifna struktura mora biti **linearna, razmjerna**, javno objavljena i dostupna svim korisnicima pod jednakim uvjetima **te ne smije dovoditi do dodatnih troškova koji bi se prenosili na ostale korisnike u obliku viših cestarina.**”;

Amandman 99

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 10. – podtočka ba (nova)

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.i – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3. Podložno uvjetima predviđenima u članku 7.g stavku 1. točki (b) i u članku 7.g stavku 5., tarife cestarina mogu za specifične projekte od visokog značaja za Europu utvrđene u Prilogu I. Uredbi (EU) br. 1315/2013 podlijegati drugim oblicima promjene kako bi se osigurala tržišna održivost takvih projekata ako su izloženi izravnom tržišnom natjecanju s drugim oblicima prijevoza. Dobivena tarifna struktura mora biti javno objavljena i dostupna svim korisnicima pod jednakim uvjetima.;

Izmjena

(ba) nakon stavka 3. umeće se sljedeći stavak:

„3.a U planinskim područjima države članice ili nadležna tijela mogu prilagodavati cestarine za teška vozila na temelju prijedene udaljenosti vozila kako bi se socioekonomski utjecaj smanjio na najmanju moguću mjeru, pod sljedećim uvjetima:

(a) Prilagodbom prema prijedenoj udaljenosti vožnje uzimaju se u obzir različite značajke prijevoza na male i velike udaljenosti te posebno dostupne mogućnosti za promjenu oblika prijevoza.

(b) Prilagodba se primjenjuje na nediskriminirajući način.

(c) Tehnička oprema omogućuje otkrivanje ulazne i izlazne točke vozila na državnim granicama.”

Amandman 100

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 11. – podtočka a

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.j – stavak 1. – druga rečenica

Tekst koji je predložila Komisija

„S tim ciljem države članice surađuju u uspostavi metoda naplate koje korisnicima cesta omogućuju njihovo plaćanje 24 sata na dan uobičajenim sredstvima plaćanja, **barem na glavnim** prodajnim mjestima unutar ili izvan država članica u kojima se one primjenjuju.”;

Izmjena

„S tim ciljem države članice surađuju u uspostavi metoda naplate koje korisnicima cesta omogućuju njihovo plaćanje 24 sata na dan **na graničnim ili bilo kojim drugim** prodajnim mjestima, **uz mogućnost dobivanja računa**, uobičajenim sredstvima plaćanja, **među kojima je i elektroničko plaćanje**, unutar ili izvan država članica u kojima se one primjenjuju.”;

Amandman 101

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 11. – podtočka b

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.j – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Ako država članica cestarinu naplaćuje po vozilu, ukupan iznos cestarine, iznos infrastrukturne pristojbe, iznos pristojbe za vanjske troškove i iznos naknade zbog zagušenja, ako se primjenjuju, naznačeni su na računu koji se izdaje korisniku ceste, ako je moguće elektroničkim putem.”;

Izmjena

3. Ako država članica cestarinu naplaćuje po vozilu, ukupan iznos cestarine, iznos infrastrukturne pristojbe, iznos pristojbe za vanjske troškove i iznos naknade zbog zagušenja, ako se primjenjuju, naznačeni su na računu koji se **na zahtjev** izdaje korisniku ceste, ako je moguće elektroničkim putem.”;

Amandman 102

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 12.
Direktiva 1999/62/EZ
Članak 7.k – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, ova Direktiva ne utječe na slobodu država članica koje uvedu sustav cestarina da omoguće odgovarajuću nadoknadu.”;

Izmjena

Ne dovodeći u pitanje članke 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, ova Direktiva ne utječe na slobodu država članica koje uvedu sustav cestarina da omoguće odgovarajuću nadoknadu ***pod uvjetom da ne narušavaju djelovanje lokalnih i/ili redovnih prijevoznika i da nemaju negativan učinak na njih.***”;

Amandman 103

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 13.a (nova)
Direktiva 1999/62/EZ
Članak 8.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(13a) Umeće se sljedeći članak 8.a:

Članak 8.a

Praćenje i izvješćivanje

- 1. Svaka država članica imenuje neovisno tijelo koje je zaduženo za nadzor nad infrastrukturnim pristojbama i za poštovanje ove Direktive.***
- 2. Nadzorno tijelo provodi ekonomske i financijske kontrole nad ugovorima o koncesiji posebno kako bi se osiguralo poštovanje članka 7.b.***
- 3. Države članice obavještavaju Komisiju o imenovanju nadzornog tijela.***

Amandman 104

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 14. – podtočka -a (nova)
Direktiva 1999/62/EZ
Članak 9. – stavak 2. – uvodni dio

Tekst na snazi

2. **Države članice odlučuju o uporabi prihoda ostvarenih na temelju ove Direktive.** Kako bi se omogućio razvoj prometne mreže kao cjeline, prihodi ostvareni od pristojba za infrastrukturne i vanjske troškove, ili ekvivalent tih prihoda u financijskoj vrijednosti, upotrebljavaju se **u korist prometnog** sektora i za optimizaciju čitavog prometnog sustava. Posebno, prihodi ostvareni od pristojbi za vanjske troškove ili ekvivalent **ovih** prihoda u financijskoj vrijednosti, **trebali bi se upotrijebiti** tako da se prijevoz učini održivijim, uključujući jedno ili više od dolje navedenog:

Amandman 105

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 14. – podtočka -aa (nova)

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 9. – stavak 2. – točka b

Tekst na snazi

(b) smanjenjem onečišćenja zbog cestovnog prometa **na izvoru**;

Amandman 106

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 14. – podtočka -ab (nova)

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 9. – stavak 2. – točka ba (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(-a) u članku 9. stavku 2. uvodni dio zamjenjuje se sljedećim:

2. Kako bi se omogućio razvoj prometne mreže kao cjeline, prihodi ostvareni od pristojba za infrastrukturne i vanjske troškove, ili ekvivalent tih prihoda u financijskoj vrijednosti, upotrebljavaju se **za održavanje cestovne mreže** sektora i za optimizaciju čitavog prometnog sustava. Posebno, prihodi ostvareni od pristojbi za vanjske troškove ili ekvivalent **tih** prihoda u financijskoj vrijednosti, **upotrebljavaju** se tako da se prijevoz učini održivijim, uključujući jedno ili više od dolje navedenog:

Izmjena

(aa) u stavku 2. točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) smanjenjem onečišćenja zraka i onečišćenja bukom zbog cestovnog prometa;

(ab) u stavku 2. umeće se sljedeća točka:

„(ba) financiranjem kolektivnih i održivih

oblika prijevoza;”

Amandman 107

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 14. – podtočka -ac (nova)

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 9. – stavak 2. – točka e

Tekst na snazi

Izmjena

(e) razvojem *drugih oblika infrastrukture* za korisnike prijevoza i/ili proširenjem postojećih kapaciteta;

(ac) u stavku 2. točka (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(e) razvojem infrastrukture za alternativna goriva u skladu s Direktivom 2014/94/EU i razvojem alternativnih usluga za korisnike prijevoza i/ili proširenjem postojećih kapaciteta;”

Amandman 108

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 14. – podtočka -ad (nova)

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 9. – stavak 2. – točka f

Tekst na snazi

Izmjena

(f) podupiranjem transeuropske prometne mreže;

(ad) u stavku 2. točka (f) zamjenjuje se sljedećim:

„(f) podupiranjem transeuropske prometne mreže i uklanjanjem uskih grla;”

Amandman 109

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 14. – podtočka -ae (nova)

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 9. – stavak 2. – točka h

Tekst na snazi

Izmjena

(ae) u stavku 2. točka (h) zamjenjuje se sljedećim:

(h) poboljšanjem sigurnosti u cestovnom prometu; i

„(h) poboljšanjem sigurnosti u cestovnom prometu *i sigurnosti cestovne infrastrukture i*”

Amandman 110

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 14. – podtočka -af (nova)

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 9. – stavak 2. – točka i

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(i) omogućavanjem sigurnih parkirališnih mjesta.

(af) u stavku 2. točka (f) zamjenjuje se sljedećim:

„*i* omogućavanjem sigurnih *i zaštićenih* parkirališnih mjesta;”

Amandman 111

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 14. – podtočka b

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 9. – stavak 3. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3. Prihodi ostvareni naknadama zbog zagušenja ili ekvivalent tih prihoda u financijskoj vrijednosti upotrebljavaju se za rješavanje problema zagušenja, *posebno:*

3. Prihodi ostvareni naknadama zbog zagušenja ili ekvivalent tih prihoda u financijskoj vrijednosti upotrebljavaju se za rješavanje problema zagušenja, *primjerice:*

Amandman 112

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 14. – podtočka b

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 9. – stavak 3. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(b) uklanjanjem uskih grla u transeuropskoj prometnoj mreži;

(b) uklanjanjem uskih grla *i dovršavanjem veza koje nedostaju u njihovim mrežama gdje god se primjenjuje naknada te* u transeuropskoj

prometnoj mreži;

Amandman 113

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 14. – podtočka b

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 9. – stavak 3. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) razvojem alternativne infrastrukture za korisnike prijevoza.”;

Izmjena

(c) razvojem alternativne infrastrukture *i multimodalnih čvorišta* za korisnike prijevoza.”;

Amandman 114

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 14. – podtočka ba (nova)

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 9. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ba) nakon stavka 3., dodaje se novi stavak:

„3.a Prihodi od infrastrukturnih pristojbi i pristojbi za vanjske troškove upotrebljavaju se na području na kojemu se nalazi cestovna dionica na kojoj se primjenjuju pristojbe.”

Amandman 115

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 15.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 9.e – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 7.g stavka 4., članka 7.ga stavka 4. i članka 9.d dodjeljuje se Komisiji na *neodređeno* razdoblje počevši od [datum stupanja na snagu ove

Izmjena

2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 7.g stavka 4., članka 7.ga stavka 4. i članka 9.d dodjeljuje se Komisiji na razdoblje *od pet godina* počevši od [datum stupanja na snagu ove

Direktive].

Direktive]. *Komisija sastavlja izyješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije isteka petogodišnjeg razdoblja. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju ne usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.*

Amandman 116

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 18.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 11. – stavak -1. (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

-1. Države članice ili nadležna tijela na potpuno transparentan i jasan način pružaju informacije o uporabi dobivenih prihoda od cestovnih korisnika.

Amandman 117

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 18.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 11. – stavak 2. – točka ea (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ea) ukupnim prihodima prikupljenim putem dodataka i cestovnim dionicama na kojima su prikupljeni.

Amandman 118

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 18.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 11. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3a. Države članice objavljuju rezultate ponovnih ulaganja infrastrukturnih

pristojbi i pristojbi za vanjske troškove kao i koristi u pogledu povećane sigurnosti na cestama, smanjenog utjecaja na okoliš i smanjenja prometnih gužvi.

Amandman 119

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 18.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 11. – stavak 5.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5a. U roku od pet godina nakon stupanja na snagu ove Direktive, Komisija podnosi izvješće o razvoju tržišnog udjela vozila s nultom stopom emisija i, prema potrebi, u skladu s time izmjenjuje stopu smanjenja koja se primjenjuje na ta vozila.

Amandman 120

Prijedlog direktive

Prilog I. – točka 1. – podtočka b – podtočka i. – alineja 1.

Direktiva 1999/62/EZ

Prilog III. – odjeljak 2. – točka 2.1. – alineja 6.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

— Troškovi koji se odnose na **teška** vozila utvrđuju se na pravednoj i transparentnoj osnovi uzimajući u obzir udio prometa **teških** vozila u cestovnoj mreži i s tim povezane troškove. Kilometri koje prijeđu teška vozila mogu se u tu svrhu prilagoditi primjenom objektivno opravdanih „faktorima ekvivalentnosti” poput onih utvrđenih u točki 4. (*)

— Troškovi koji se odnose na **sve vrste** vozila utvrđuju se na pravednoj i transparentnoj osnovi uzimajući u obzir udio prometa **svih vrsta** vozila u cestovnoj mreži i s tim povezane troškove. Kilometri koje prijeđu teška vozila mogu se u tu svrhu prilagoditi primjenom objektivno opravdanih „faktorima ekvivalentnosti” poput onih utvrđenih u točki 4. (*)

Objasnenje

Prilikom širenja područja primjene izračuna cestarina nužno je da se pravilo dodjele troškova primjenjuje na sve vrste spomenutih vozila.

Amandman 121

Prijedlog direktive

Prilog I. – točka 1. – podtočka b – podtočka i. – alineja 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Prilog III. – odjeljak 2. – točka 2.2. – alineja 2.

Tekst koji je predložila Komisija

— Ti se troškovi raspoređuju na teška **vozila** i **ostali promet** na temelju stvarnih i predviđenih udjela kilometara vozila i može ih se prilagoditi s pomoću objektivno opravdanih „faktora ekvivalentnosti” poput onih utvrđenih u točki 4.

Izmjena

— — Ti se troškovi raspoređuju na teška i **laka vozila** na temelju stvarnih i predviđenih udjela kilometara vozila i može ih se prilagoditi s pomoću objektivno opravdanih „faktora ekvivalentnosti” poput onih utvrđenih u točki 4.

Amandman 122

Prijedlog direktive

Prilog I. – stavak 1. – točka c

Direktiva 1999/62/EZ

Prilog III.a – stavak 1. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Ako država članica namjerava naplaćivati pristojbu za vanjske troškove samo na dijelovima cestovne mreže koje čini njezin dio u transeuropskoj mreži i njezinim autocestama, ti će se dijelovi odabrati nakon analize kojom se utvrđuje:

– da vozila na cestama na kojima se naplaćuje pristojba za vanjske troškove uzrokuju veću štetu za okoliš od prosječne štete procijenjene na temelju izvješćivanja o kvaliteti zraka, nacionalnih evidencija emisija, količine prometa te u skladu s Direktivom 2002/49/EZ u pogledu buke, ili

– da bi nametanje pristojbe za vanjske troškove na drugim dijelovima cestovne mreže jednakog sastava moglo imati negativne učinke na okoliš ili sigurnost prometa, ili bi naplaćivanje i ubiranje pristojbe za vanjske troškove dovelo do nesrazmjernih troškova.

Izmjena

Briše se.

Amandman 123

Prijedlog direktive

Prilog I. – stavak 1. – točka c

Direktiva 1999/62/EZ

Prilog III.a – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Obuhvaćena vozila, ceste i razdoblja

Ako država članica namjerava primjenjivati više pristojbe za vanjske troškove od referentnih vrijednosti utvrđenih u Prilogu III.b, ona obavješćuje Komisiju o klasifikaciji vozila na temelju koje će varirati pristojbe za vanjske troškove. Ona također obavješćuje Komisiju o lokaciji cesta na kojima se naplaćuju više pristojbe za vanjske troškove (dalje u tekstu: prigradske ceste (uključujući autoceste)) i cesta na kojima se naplaćuju niže pristojbe za vanjske troškove (dalje u tekstu: međugradske ceste (uključujući autoceste)).

Prema potrebi obavješćuje Komisiju i o točnim razdobljima koja odgovaraju noćnom razdoblju tijekom kojeg se može primijeniti viša pristojba za vanjske troškove buke kojom se u obzir uzimaju veće smetnje zbog buke.

Klasifikacija cesta na prigradske (uključujući autoceste) i međugradske (uključujući autoceste) te definicija razdoblja temelje se na objektivnim mjerilima povezanim s razinom izloženosti cesta i njihove okoline onečišćenju kao što su gustoća naseljenosti, godišnji prosjek onečišćenja zraka (posebno za PM10 i NO2) te broj dana (za PM10) i sati (za NO2) tijekom kojih su premašene granične vrijednosti utvrđene u Direktivi 2008/50/EZ. Korištena mjerila uključuju se u obavijest.

Amandman 124

Prijedlog direktive

Prilog I. – stavak 1. – točka c

Izmjena

2. Obuhvaćena vozila, ceste i razdoblja

Klasifikacija cesta na prigradske (uključujući autoceste) i međugradske (uključujući autoceste) te definicija razdoblja temelje se na objektivnim mjerilima povezanim s razinom izloženosti cesta i njihove okoline onečišćenju kao što su gustoća naseljenosti, godišnji prosjek onečišćenja zraka (posebno za PM10 i NO2) te broj dana (za PM10) i sati (za NO2) tijekom kojih su premašene granične vrijednosti utvrđene u Direktivi 2008/50/EZ. Korištena mjerila uključuju se u obavijest.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Tablica 3: Minimalne vrijednosti pristojbe za vanjske troškove za osobne automobile (cent/vozilo-kilometar):

<i>Vozilo</i>	<i>Motor</i>	<i>Euro norma</i>	<i>Prigradske ceste</i>	<i>Međugradske ceste</i>
<i>Dizelski automobil</i>	<i><1.4l</i>	<i>Euro 2</i>	<i>1,9</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 3</i>	<i>1,6</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>1,3</i>	<i>0,7</i>
		<i>Euro 5</i>	<i>0,9</i>	<i>0,5</i>
		<i>Euro 6</i>	<i>0,6</i>	<i>0,3</i>
		<i>1.4-2.0l</i>	<i>Euro 0</i>	<i>3,6</i>
	<i>Euro 1</i>		<i>1,9</i>	<i>0,9</i>
	<i>Euro 2</i>		<i>1,8</i>	<i>0,8</i>
	<i>Euro 3</i>		<i>1,7</i>	<i>0,9</i>
	<i>Euro 4</i>		<i>1,4</i>	<i>0,7</i>
	<i>Euro 5</i>		<i>0,9</i>	<i>0,5</i>
	<i>>2.0l</i>	<i>Euro 6</i>	<i>0,6</i>	<i>0,3</i>
		<i>Euro 0</i>	<i>3,9</i>	<i>1,3</i>
		<i>Euro 1</i>	<i>1,9</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 2</i>	<i>1,8</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 3</i>	<i>1,7</i>	<i>0,9</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>1,4</i>	<i>0,7</i>
	<i>Benzinski automobil</i>	<i><1.4l</i>	<i>Euro 5</i>	<i>0,9</i>
<i>Euro 6</i>			<i>0,6</i>	<i>0,3</i>
<i>Euro 0</i>			<i>3,7</i>	<i>2,4</i>
<i>Euro 1</i>			<i>1,0</i>	<i>0,4</i>
<i>Euro 2</i>			<i>0,7</i>	<i>0,3</i>
<i>Euro 3</i>			<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
		<i>Euro 4</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>

	<i>Euro 5</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
	<i>Euro 6</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
<i>1.4-2.0l</i>	<i>Euro 0</i>	<i>3,9</i>	<i>3,0</i>
	<i>Euro 1</i>	<i>1,1</i>	<i>0,4</i>
	<i>Euro 2</i>	<i>0,7</i>	<i>0,3</i>
	<i>Euro 3</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
	<i>Euro 4</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
	<i>Euro 5</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>
	<i>Euro 6</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>
<i>>2.0l</i>	<i>Euro 0</i>	<i>4,0</i>	<i>3,0</i>
	<i>Euro 1</i>	<i>1,0</i>	<i>0,4</i>
	<i>Euro 2</i>	<i>0,5</i>	<i>0,3</i>
	<i>Euro 3</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
	<i>Euro 4</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>
	<i>Euro 5</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>
	<i>Euro 6</i>	<i>0,4</i>	<i>0,2</i>

Amandman 125

Prijedlog direktive

Prilog I. – stavak 1. – točka c

Direktiva 1999/62/EZ

Prilog III.a – tablica 4. (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Tablica 4.: Minimalne vrijednosti pristojbe za vanjske troškove za laka vozila (cent/vozilo-kilometar):

<i>Vozilo</i>	<i>Euro norma</i>	<i>Prigradske ceste</i>	<i>Međugradske ceste</i>
<i>Benzinsko lako vozilo</i>	<i>Euro 1</i>	<i>2,4</i>	<i>0,7</i>
	<i>Euro 2</i>	<i>1,9</i>	<i>0,4</i>
	<i>Euro 3</i>	<i>1,8</i>	<i>0,4</i>
	<i>Euro 4</i>	<i>1,7</i>	<i>0,3</i>
	<i>Euro 5</i>	<i>1,6</i>	<i>0,3</i>
	<i>Euro 6</i>	<i>1,6</i>	<i>0,3</i>

<i>Dizelsko lako vozilo</i>	<i>Euro 1</i>	<i>4,0</i>	<i>1,7</i>
	<i>Euro 2</i>	<i>4,1</i>	<i>1,7</i>
	<i>Euro 3</i>	<i>3,5</i>	<i>1,3</i>
	<i>Euro 4</i>	<i>3,0</i>	<i>1,1</i>
	<i>Euro 5</i>	<i>2,2</i>	<i>0,8</i>
	<i>Euro 6</i>	<i>1,9</i>	<i>0,5</i>

Amandman 126

Prijedlog direktive

Prilog I. – stavak 1. – točka d

Direktiva 1999/62/EZ

Prilog III.b – naslov

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

REFERENTNE VRIJEDNOSTI PRISTOJBE ZA VANJSKE TROŠKOVE

U ovom se Prilogu utvrđuju *referentne* vrijednosti pristojbe za vanjske troškove, uključujući troškove onečišćenja zraka i onečišćenja bukom.

MINIMALNE VRIJEDNOSTI PRISTOJBE ZA VANJSKE TROŠKOVE

U ovom se Prilogu utvrđuju *minimalne* vrijednosti pristojbe za vanjske troškove, uključujući troškove onečišćenja zraka i onečišćenja bukom.

Amandman 127

Prijedlog direktive

Prilog I. točka 1. – podtočka d

Direktiva 1999/62/EZ

Prilog III.b – tablica 1. – naslov

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Tablica 1.: *referentne* vrijednosti za pristojbu za vanjske troškove za teška teretna vozila

Tablica 1.: *minimalne* vrijednosti za pristojbu za vanjske troškove za teška teretna vozila

Amandman 128

Prijedlog direktive

Prilog I. – točka 1. – podtočka d

Direktiva 1999/62/EZ

Prilog III.b – tablica 2. – naslov

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Tablica 2.: *referentne* vrijednosti pristojbe za vanjske troškove za autobuse

Tablica 2.: *minimalne* vrijednosti pristojbe za vanjske troškove za autobuse

Amandman 129

Prijedlog direktive

Prilog I. – točka 1. – podtočka d

Direktiva 1999/62/EZ

Prilog III.b – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Vrijednosti iz tablica 1. i 2. mogu se u planinskim područjima i oko aglomeracija pomnožiti s faktorom do najviše 2, ako je to opravdano manjom disperzijom, nagibom cesta, visinom ili temperaturnim inverzijama.”;

Izmjena

Vrijednosti iz tablica 1. i 2. mogu se u planinskim područjima i oko aglomeracija pomnožiti s *referentnim* faktorom do najviše 4, ako je to opravdano manjom disperzijom, nagibom cesta, visinom ili temperaturnim inverzijama.” *Ako postoje znanstveni dokazi za primjenu većeg faktor u planinskim područjima i aglomeracijama, ta se referentna vrijednost može povećati na temelju detaljnog obrazloženja.*

Amandman 130

Prijedlog direktive

Prilog I. – točka 1. – podtočka ea (nova)

Direktiva 1999/62/EZ

Prilog IV. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ea) u Prilogu IV. dodaje se sljedeći stavak:

Za sva motorna vozila koja koriste alternativna goriva najveća dopuštena masa povećava se za najviše jednu tonu zbog dodatne mase koju iziskuje tehnologija za alternativna goriva.

Amandman 131

Prijedlog direktive

Prilog I. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Prilog V. – odjeljak 1. – točka c – tablica 2. – stupac 1. – redak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Autobusi	Autobusi
2.5	1.5