

17.10.2018

A8-0202/133

Ændringsforslag 133
Michael Cramer
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning
Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

A8-0202/2018

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Direktiv 1999/62/EF
Titel

Kommissionens forslag

"Europa-Parlamentets og Rådets direktiv
1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på
køretøjer for benyttelse af visse
vejinfrastrukturer"

Ændringsforslag

"Europa-Parlamentets og Rådets direktiv
1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på
køretøjer for benyttelse af visse
vejinfrastrukturer *og for internalisering af
eksterne omkostninger*"

Or. en

Begrundelse

Ændringen af titlen modsvarer bedre indholdet i den foreslåede lovgivning.

17.10.2018

A8-0202/134

Ændringsforslag 134
Michael Cramer
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2

Direktiv 1999/62/EF

Artikel 2 – stk. 1 – afsnit 2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

*ca) eksisterende
infrastrukturforbedringer af broer og
tunneller af hensyn til sikkerheden*

Or. en

Begrundelse

Anvendelse af indtægter til at forbedre sikkerheden ved eksisterende tunneler og broer vil bidrage til at undgå større investeringer, hvis foranstaltningen iværksættes for sent.

17.10.2018

A8-0202/135

Ændringsforslag 135
Michael Cramer
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2

Direktiv 1999/62/EF

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 8

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

8) en afgift, der pålægges med henblik på at dække omkostninger i en medlemsstat som følge af trafikbaseret luftforurening og/eller trafikbaseret støjforurening "trafikoverbelastning":

8) en afgift, der pålægges med henblik på at dække omkostninger i en medlemsstat som følge af trafikbaseret luftforurening og/eller trafikbaseret støjforurening "trafikoverbelastning" **samt klimaændringer og ulykker:**

Or. en

Begrundelse

Da den største del af de eksterne trafikbaserede omkostninger skyldes klimaændringer og ulykker, bør de nævnes i denne definition.

17.10.2018

A8-0202/136

Ændringsforslag 136
Michael Cramer
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2

Direktiv 1999/62/EF

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 12 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

12a) "omkostninger ved trafikbaserede klimaændringer": omkostninger ved skader som følge af klimaændringer, f.eks. ekstreme vejrforhold, og ved foranstaltninger til at begrænse skader som følge af klimaændringer.

Or. en

Begrundelse

Denne definition er nødvendig som beskrevet i ændringsforslaget til definitionen i punkt 8.

17.10.2018

A8-0202/137

Ændringsforslag 137
Michael Cramer
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2

Direktiv 1999/62/EF

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 12 b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

**12b) "ulykkesomkostninger":
omkostninger ved dødsfald og alvorlige
kvæstelser, som forårsages af
trafikulykker, og som ikke er dækket af en
forsikring.**

Or. en

Begrundelse

Disse ulykkesomkostninger udgør en betydelig del af de eksterne omkostninger og skal derfor defineres.

17.10.2018

A8-0202/138

Ændringsforslag 138
Michael Cramer
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5

Direktiv 1999/62/EF

Artikel 7 c – stk. 3

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3. Afgiften for eksterne omkostninger vedrørende trafikbaseret luftforurening finder ikke anvendelse på tunge køretøjer, der opfylder de strengeste EURO-emissionsstandarder.

Første afsnit ophører med at finde anvendelse fire år fra den dato, hvor de regler, hvorved standarderne blev indført, først trådte i kraft.

Or. en

Begrundelse

Selv de strengeste EURO-emissionsstandarder medfører eksterne omkostninger i form af drivhusgasemissioner, støj, luftforurening og ulykker.

17.10.2018

A8-0202/139

Ændringsforslag 139
Michael Cramer
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 7

Direktiv 1999/62/EF

Artikel 7 g – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Senest et år efter Kommissionens offentliggørelse af CO₂-emissionsdata i henhold til forordning (EU) .../...***** **vedtager** Kommissionen *en delegeret retsakt, jf. artikel 9e, med henblik på* at fastsætte referenceværdien af CO₂-emissionerne og en passende kategorisering af *det* pågældende **tunge køretøj**.

Senest et år efter Kommissionens offentliggørelse af CO₂-emissionsdata i henhold til forordning (EU) .../...***** **foreslår** Kommissionen *inden for den almindelige lovgivningsprocedure* at fastsætte referenceværdien af CO₂-emissionerne og en passende kategorisering af *de* pågældende **køretøjer, idet der tages hensyn til foranstaltninger med henblik på at mindske skaderne som følge af klimaændringer og til omkostningerne ved klimaændringer såsom ekstreme vejrforhold samt emissionsreducerende teknologier**.

Or. en

Begrundelse

Dette aspekt af eksternaliseringen af de eksterne omkostninger ved klimaændringer er i høj grad en politisk beslutning og skal derfor træffes efter den almindelige lovgivningsprocedure. De forskellige aspekter, der bidrager til disse omkostninger, skal medtages.

AM\1166532DA.docx

PE624.159v01-00

17.10.2018

A8-0202/140

Ændringsforslag 140
Michael Cramer
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 7

Direktiv 1999/62/EF

Artikel 7 g – stk. 4 – afsnit 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Sideløbende og inden for samme procedure som den for de i denne artikel omhandlede CO₂-emissioner foreslår Kommissionen at fastsætte referenceværdierne for trafikulykker under hensyntagen til trafikdræbte og alvorlige kvæstelser.

Or. en

17.10.2018

A8-0202/141

Ændringsforslag 141
Michael Cramer
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 10

Direktiv 1999/62/EF

Artikel 7 i – stk. 2, litra b og c, og stk. 3

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

10) Artikel 7i ændres således: udgår

a) Stk. 2, litra b) og c), affattes således:

'b) sådanne rabatter og nedsættelser afspejler faktiske besparelser i administrative omkostninger ved behandling af hyppige brugere i forhold til behandling af lejlighedsvis brugere

c) sådanne rabatter og nedsættelser er på højst 13 % af den infrastrukturafgift, der betales af tilsvarende køretøjer, som ikke er berettigede til rabat eller nedsættelse."

b) I stk. 3 foretages følgende ændringer:

'3. Med forbehold af betingelserne i artikel 7g, stk. 1, litra b), og artikel 7g, stk. 5, kan vejafgifterne til specifikke projekter af væsentlig europæisk interesse fastsat i bilag I til forordning (EU) nr. 1315/2013, differentieres på andre måder for at sikre sådanne projekters kommercielle levedygtighed, når de er udsat for direkte konkurrence fra andre former for transport. Den deraf følgende afgiftsstruktur skal være lineær, forholdsmæssigt afpasset, offentliggjort

AM\1166532DA.docx

PE624.159v01-00

og tilgængelig for alle brugere på lige vilkår og må ikke medføre, at der væltes yderligere omkostninger over på andre brugere i form af højere vejafgifter." ’;

Or. en

Begrundelse

Kommissionens forslag svækker direktivets effektivitet.