

17.10.2018

A8-0202/133

Tarkistus 133

Michael Cramer

Verts/ALE-ryhmän puolesta

Mietintö

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Verojen ja maksujen kantaminen raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Direktiivi 1999/62/EY

Otsikko

Komission teksti

Tarkistus

”Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 1999/62/EY, annettu 17 päivänä kesäkuuta 1999, verojen ja maksujen kantamisesta ajoneuvoilta tieinfrastruktuurien käytöstä”

”Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 1999/62/EY, annettu 17 päivänä kesäkuuta 1999, verojen ja maksujen kantamisesta ajoneuvoilta tieinfrastruktuurien käytöstä ***sekä ulkoisten kustannusten sisällyttämisestä hintoihin***”

Or. en

Perustelu

Muutettu otsikko vastaa paremmin ehdotetun säädöksen sisältöä.

17.10.2018

A8-0202/134

Tarkistus 134

Michael Cramer

Verts/ALE-ryhmän puolesta

Mietintö

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Verojen ja maksujen kantaminen raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen
infrastruktuurien käytöstä

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 1999/62/EY

2 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

*c a) olemassa oleviin siltoihin ja
tunneleihin turvallisuussyistä tehtävät
infrastruktuuriparannukset;*

Or. en

Perustelu

*Tulojen käyttäminen olemassa olevien tunnelien ja siltojen turvallisuuden parantamiseen
auttaa välttämään suurempia investointeja, joita tarvittaisiin, jos toimenpiteisiin ryhdytään
liian myöhään.*

17.10.2018

A8-0202/135

Tarkistus 135

Michael Cramer

Verts/ALE-ryhmän puolesta

Mietintö

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Verojen ja maksujen kantaminen raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 1999/62/EY

2 artikla – 1 kohta – 8 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

8) ulkoisiin kustannuksiin perustuvalla maksulla' maksua, joka on tarkoitettu jäsenvaltiossa aiheutuneiden liikenneperäiseen ilman pilaantumiseen tai liikenneperäisiin meluhaittoihin liittyvien kustannusten kattamiseen;

8) ulkoisiin kustannuksiin perustuvalla maksulla' maksua, joka on tarkoitettu jäsenvaltiossa aiheutuneiden liikenneperäiseen ilman pilaantumiseen tai liikenneperäisiin meluhaittoihin **sekä ilmastonmuutokseen ja onnettomuuksiin** liittyvien kustannusten kattamiseen;

Or. en

Perustelu

Koska suurin osa liikenneperäisistä ulkoisista kustannuksista johtuu ilmastonmuutoksesta ja onnettomuuksista, ne olisi mainittava tässä määritelmässä.

17.10.2018

A8-0202/136

Tarkistus 136

Michael Cramer

Verts/ALE-ryhmän puolesta

Mietintö

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Verojen ja maksujen kantaminen raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 1999/62/EY

2 artikla – 1 kohta – 12 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

***12 a) 'liikenneperäisen
ilmastonmuutoksen kustannuksilla'
ilmastonmuutoksen, esimerkiksi
äärimmäisten sääolosuhteiden,
aiheuttamien vahinkojen sekä
ilmastonmuutoksen aiheuttamien
vahinkojen vähentämiseksi toteutettujen
toimenpiteiden kustannuksia;***

Or. en

Perustelu

Tämä määritelmä on tarpeen 8 alakohdan määritelmään tehdyssä tarkistuksessa esitetyistä syistä.

17.10.2018

A8-0202/137

Tarkistus 137

Michael Cramer

Verts/ALE-ryhmän puolesta

Mietintö

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Verojen ja maksujen kantaminen raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 1999/62/EY

2 artikla – 1 kohta – 12 b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

***12 b) 'onnettomuuskustannuksilla'
liikenneonnettomuuksien aiheuttamien
kuolemien ja vakavien loukkaantumisten
kustannuksia, joita vakuutukset eivät
kata;***

Or. en

Perustelu

Nämä onnettomuuskustannukset ovat merkittävä osa ulkoisia kustannuksia, ja ne on siksi määriteltävä.

17.10.2018

A8-0202/138

Tarkistus 138

Michael Cramer

Verts/ALE-ryhmän puolesta

Mietintö

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Verojen ja maksujen kantaminen raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 1999/62/EY

7 c artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. Liikenneperäiseen ilman pilaantumiseen liittyvää ulkoisiin kustannuksiin perustuvaa maksua ei sovelleta raskaisiin ajoneuvoihin, jotka täyttävät kaikkein tiukimmat Euro-päästönormit.

Poistetaan.

Ensimmäisen alakohdan soveltaminen lopetetaan neljän vuoden kuluttua näiden normien käyttöönottoa koskevien sääntöjen soveltamisen alkamisajankohdasta.

Or. en

Perustelu

Kaikkein tiukimmatkin Euro-päästönormit aiheuttavat kasvihuonekaasupäästöistä, melusta, ilman pilaantumisesta ja onnettomuuksista johtuvia ulkoisia kustannuksia.

17.10.2018

A8-0202/139

Tarkistus 139

Michael Cramer

Verts/ALE-ryhmän puolesta

Mietintö

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Verojen ja maksujen kantaminen raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Direktiivi 1999/62/EY

7 g artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Komissio *hyväksyy 9 e artiklan mukaisen delegoidun säädöksen*, jossa määritellään hiilidioksidipäästöjen viitearvot sekä kyseessä olevien raskaiden ajoneuvojen asianmukainen luokitus, *vuoden kuluessa siitä kun komissio on julkaissut viralliset hiilidioksidipäästötiedot asetuksen (EU) .../... ***** mukaisesti.*

Tarkistus

*Vuoden kuluessa siitä kun komissio on julkaissut viralliset hiilidioksidipäästötiedot asetuksen (EU) .../... ***** mukaisesti komissio antaa tavallisessa lainsäätämisyjärjestyksessä ehdotuksen*, jossa määritellään hiilidioksidipäästöjen viitearvot sekä kyseessä olevien raskaiden ajoneuvojen asianmukainen luokitus *ottaen huomioon toimenpiteet ilmastonmuutoksen aiheuttamien vahinkojen vähentämiseksi sekä itse ilmastonmuutoksesta, esimerkiksi äärimmäisistä sääolosuhteista, aiheutuvat kustannukset ja päästöt vähentävät teknologiat.*

Or. en

Perustelu

Tämä ilmastonmuutoksen ulkoisten kustannusten hintoihin sisällyttämisen näkökohta on erittäin poliittinen päätös, joten se on tehtävä tavallista lainsäätämisyjärjestystä noudattaen. Mukaan on otettava näihin kustannuksiin vaikuttavat eri tekijät.

17.10.2018

A8-0202/140

Tarkistus 140

Michael Cramer

Verts/ALE-ryhmän puolesta

Mietintö

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Verojen ja maksujen kantaminen raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Direktiivi 1999/62/EY

7 g artikla – 4 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Komissio antaa samaan aikaan ja samassa menettelyssä, jossa säädetään tässä artiklassa tarkoitetuista hiilidioksidipäästöjen viitearvoista, ehdotuksen, jossa määritellään liikenneonnettomuuksien viitearvot ottaen huomioon kuolemat ja vakavat loukkaantumiset.

Or. en

17.10.2018

A8-0202/141

Tarkistus 141

Michael Cramer

Verts/ALE-ryhmän puolesta

Mietintö

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Verojen ja maksujen kantaminen raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 10 alakohta

Direktiivi 1999/62/EY

7 i artikla – 2 kohta – b ja c alakohta sekä 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

10) Muutetaan 7 i artikla seuraavasti:

Poistetaan.

a) Korvataan 2 kohdan b ja c alakohta seuraavasti:

”b) tällaiset vähennykset tai alennukset vastaavat tosiasiallisia säästöjä, joita hallintokuluissa saavutetaan säännöllisten käyttäjien käsittelyssä satunnaisiin käyttäjiin verrattuna;

c) tällaiset vähennykset tai alennukset eivät ole enempää kuin 13 prosenttia sellaisten vastaavien ajoneuvojen maksamasta infrastruktuurimaksusta, joilla ei ole oikeutta vähennykseen tai alennukseen.”

b) Muutetaan 3 kohta seuraavasti:

”3. Ellei 7 g artiklan 1 kohdan b alakohdassa ja 5 kohdassa säädetyistä edellytyksistä muuta johdu, tietullien määriä voidaan asetuksen (EU) N:o 1315/2013 liitteessä I yksilöityjen Euroopan edun kannalta erittäin tärkeiden hankkeiden osalta porrastaa muulla tavoin kyseisten hankkeiden kaupallisen elinkelpoisuuden turvaamiseksi silloin, kun ne joutuvat

AM\1166532FI.docx

PE624.159v01-00

välittömään kilpailuun muiden liikennemuotojen kanssa. Tuloksena olevan maksurakenteen on oltava lineaarinen, oikeasuhteinen, julkinen ja kaikkien käyttäjien saatavilla tasavertaisin edellytyksin, eikä se saa aiheuttaa muille käyttäjille lisäkustannuksia korkeampien tietullien muodossa.”

Or. en

Perustelu

Tämä komission ehdottama teksti heikentää direktiivin tehoa.