

17.10.2018

A8-0202/133

Amandman 133

Michael Cramer

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

Izvešće

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 1.

Direktiva 1999/62/EZ

Naslov

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

„Direktiva 1999/62/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 1999. o naknadama koje se naplaćuju za upotrebu cestovnih infrastruktura za vozila;

„Direktiva 1999/62/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 1999. o naknadama koje se naplaćuju za upotrebu cestovnih infrastruktura za vozila ***te za internalizaciju vanjskih troškova;***

Or. en

Obrazloženje

Izmjena naslova na bolji način opisuje pitanja iz predloženog zakonodavstva.

17.10.2018

A8-0202/134

Amandman 134

Michael Cramer

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

Izješće

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 1. – točka 2. – točka ca (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

*(ca) postojećih poboljšanja
infrastrukture mostova i tunela radi
sigurnosti;*

Or. en

Obrazloženje

Korištenjem prihoda u cilju poboljšanja sigurnosti postojećih tunela i mostova doprinijet će se izbjegavanju većih ulaganja ako se mjera donese prekasno.

17.10.2018

A8-0202/135

Amandman 135

Michael Cramer

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

Izješće

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 1. – točka 8.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(8) „pristojba za vanjske troškove” znači pristojba koja se naplaćuje kako bi se u državi članici nadoknadili troškovi povezani s onečišćenjem zraka ili bukom zbog prometa ili s oba ta faktora;

(8) „pristojba za vanjske troškove” znači pristojba koja se naplaćuje kako bi se u državi članici nadoknadili troškovi povezani s onečišćenjem zraka ili bukom zbog prometa ili s oba ta faktora, ***te s klimatskim promjenama i nesrećama;***

Or. en

Obrazloženje

Budući da je najveći dio vanjskih troškova prometa posljedica klimatskih promjena i nesreća, ta bi dva uzroka trebalo uključiti u ovu definiciju.

17.10.2018

A8-0202/136

Amandman 136

Michael Cramer

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

Izješće

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 1. – točka 12.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(12.a) „trošak klimatskih promjena prouzročениh prometom” znači trošak štete uslijed klimatskih promjena, poput ekstremnih vremenskih uvjeta, kao i mjera za smanjenje štete uzrokovane klimatskim promjenama.

Or. en

Obrazloženje

Definicija je nužna u skladu s navedenim u amandmanu o definiciji u točki 8.

17.10.2018

A8-0202/137

Amandman 137

Michael Cramer

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

Izvješće

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 2. – stavak 1. – točka 12.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(12.b) „trošak nesreće” znači trošak smrtnih slučajeva i teških ozljeda uzrokovanih nesrećama u cestovnom prometu, a koji nije pokriven osiguranjem.

Or. en

Obrazloženje

Ti troškovi nesreća važan su dio vanjskih troškova i stoga ih treba definirati.

17.10.2018

A8-0202/138

Amandman 138

Michael Cramer

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

Izješće

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 5.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.c – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3. Pristojba za vanjske troškove povezana s onečišćenjem zraka zbog prometa ne primjenjuje se na teška vozila koja ispunjavaju najstrože EURO emisijske norme.

Briše se.

Prvi podstavak prestaje se primjenjivati četiri godine nakon datuma početka primjene pravila kojima se te norme uvode.

Or. en

Obrazloženje

Čak i najstrože EURO emisijske norme uzrokuju vanjske troškove zbog emisija stakleničkih plinova, buke, onečišćenja zraka i nesreća.

17.10.2018

A8-0202/139

Amandman 139

Michael Cramer

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

Izvešće

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 7.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.g – stavak 4. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Unutar jedne godine nakon što objavi službene podatke o emisijama CO₂ u skladu s Uredbom (EU) .../...*****
Komisija *donosi delegirani akt* u skladu s *člankom 9.e u kojem se utvrđuju referentne* vrijednosti emisija CO₂ uz odgovarajuću kategorizaciju predmetnih teških vozila.

Unutar jedne godine nakon što objavi službene podatke o emisijama CO₂ u skladu s Uredbom (EU) .../...*****
Komisija u *okviru redovnog zakonodavnog postupka predlaže utvrđivanje referentnih* vrijednosti emisija CO₂ uz odgovarajuću kategorizaciju predmetnih teških vozila *te pritom uzima u obzir mjere za smanjenje štete prouzročene klimatskim promjenama i troškova prouzročenih samim klimatskim promjenama poput ekstremnih vremenskih uvjeta, kao i troškova tehnologija za smanjenje emisija.*

Or. en

Obrazloženje

Taj aspekt eksternalizacije vanjskih troškova klimatskih promjena u velikoj je mjeri politička odluka i o njemu se mora odlučivati u okviru redovnog postupka. Moraju se uključiti različiti aspekti koji doprinose tim troškovima.

17.10.2018

A8-0202/140

Amandman 140

Michael Cramer

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

Izvešće

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 7.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.g – stavak 4. – podstavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Usporedno s tim i u okviru istog postupka kao i za emisije CO₂ iz ovog članka, Komisija predlaže da se definiraju referentne vrijednosti cestovnih nesreća i da se pritom uzmu u obzir smrtni slučajevi i teške ozljede.

Or. en

17.10.2018

A8-0202/141

Amandman 141

Michael Cramer

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

Izvešće

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 10.

Direktiva 1999/62/EZ

Članak 7.i – stavak 2. – točke b i c i stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(10) članak 7.i mijenja se kako slijedi:

Briše se.

(a) u stavku 2. točke (b) i (c) zamjenjuju se sljedećim:

„(b) takvi popusti ili sniženja odražavaju stvarne uštede u upravnim troškovima postupanja prema čestim korisnicima u odnosu na povremene korisnike;

(c) takvi popusti ili sniženja ne prelaze 13 % iznosa infrastrukturne pristojbe koju plaćaju jednakovrijedna vozila koja ne ostvaruju pravo na popust ili sniženje.”;

(b) stavak 3. mijenja se kako slijedi:

„3. Podložno uvjetima predviđenima u članku 7.g stavku 1. točki (b) i u članku 7.g stavku 5., tarife cestarina mogu za specifične projekte od visokog značaja za Europu utvrđene u Prilogu I. Uredbi (EU) br. 1315/2013 podlijegati drugim oblicima promjene kako bi se osigurala tržišna održivost takvih projekata ako su izloženi izravnom tržišnom natjecanju s drugim oblicima prijevoza. Dobivena tarifna struktura mora biti linearna, razmjerna, javno objavljena i dostupna svim korisnicima pod jednakim uvjetima te ne smije

AM\1166532HR.docx

PE624.159v01-00

dovoditi do dodatnih troškova koji bi se prenosili na ostale korisnike u obliku viših cestarina. ”;

Or. en

Obrazloženje

Tekstom koji je predložila Komisija umanjuje se učinkovitost Direktive.