

17.10.2018

A8-0202/133

Pakeitimas 133

Michael Cramer

Verts/ALE frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 dalies 1 punktą

Direktyva 1999/62/EB

Pavadinimas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

„1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/62/EB dėl transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi kelių *infrastruktūra*“;

„1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/62/EB dėl transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi kelių *infrastruktūra ir už išorinių kaštų internalizavimą*“;

Or. en

Pagrindimas

Pakeitūs antraštę bus geriau atspindėtos problemos, išdėstytos siūlomame teisės akte.

17.10.2018

A8-0202/134

Pakeitimas 134

Michael Cramer

Verts/ALE frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 2 punktas

Direktyva 1999/62/EB

2 straipsnio 1 pastraipos 2 punkto c a papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) esamos infrastruktūros patobulinimų, susijusių su tiltais ir tuneliais, siekiant užtikrinti saugą;

Or. en

Pagrindimas

Naudojant pajamas esamų tunelių ir tiltų saugai gerinti, būtų išvengta didesnių investicijų, kurių prireiks, jei priežiūros darbai būtų atliekami per vėlai.

17.10.2018

A8-0202/135

Pakeitimas 135

Michael Cramer

Verts/ALE frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 2 punktas

Direktyva 1999/62/EB

2 straipsnio 1 pastraipos 8 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

8) „išorinių kaštų mokestis“ yra mokestis, renkamas valstybėje narėje patiriams kaštams, susijusiems su eismo oro tarša arba eismo akustine tarša, arba abiem, susigrąžinti;

Pakeitimas

8) „išorinių kaštų mokestis“ yra mokestis, renkamas valstybėje narėje patiriams kaštams, susijusiems su eismo oro tarša arba eismo akustine tarša, arba abiem, *taip pat dėl klimato kaitos ir nelaimingų atsitikimų patirtoms išlaidoms* susigrąžinti;

Or. en

Pagrindimas

Kadangi dėl klimato kaitos ir nelaimingų atsitikimų patiriama didžiausia išorinių kaštų mokesčio dalis, reikėtų juos paminėti šioje apibrėžtyje.

17.10.2018

A8-0202/136

Pakeitimas 136

Michael Cramer

Verts/ALE frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 2 punktas

Direktyva 1999/62/EB

2 straipsnio 1 pastraipos 12 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***12a) su eismu susiję klimato kaitos
kaštai – klimato kaitos padarytos žalos,
pavyzdžiui, ekstremalių oro sąlygų, taip
pat kovos su klimato kaita priemonių
išlaidos.***

Or. en

Pagrindimas

Ši apibrėžtis būtina, kaip aprašyta 8 punkte pateiktame apibrėžties pakeitime.

17.10.2018

A8-0202/137

Pakeitimas 137

Michael Cramer

Verts/ALE frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 2 punktas

Direktyva 1999/62/EB

2 straipsnio 1 pastraipos 12 b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

12b) nelaimingo atsitikimo išlaidos – tai mirčių ir sunkių sužalojimų dėl kelių eismo įvykių išlaidos, kurių nepadengia draudimas.

Or. en

Pagrindimas

Šios avarijų išlaidos yra svarbi išorinių išlaidų dalis, todėl jas reikia apibrėžti.

17.10.2018

A8-0202/138

Pakeitimas 138

Michael Cramer

Verts/ALE frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7 c straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3. *Su eismo oro tarša susijęs išorinių kaštų mokestis netaikomas griežčiausius EURO emisijos standartus atitinkančioms sunkiosioms transporto priemonėms.*

Išbraukta.

Pirma pastraipa nustoja galioti praėjus ketveriems metams po datos, kurią pradėtos taikyti taisyklės, kuriomis įvesti tie standartai.

Or. en

Pagrindimas

Net ir taikant griežčiausius EURO emisijos standartus yra išorinių sąnaudų dėl išmetamo ŠESD kiekio, triukšmo, oro taršos ir avarijų.

17.10.2018

A8-0202/139

Pakeitimas 139

Michael Cramer

Verts/ALE frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 7 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7 g straipsnio 4 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Per vienus metus nuo tada, kai pagal Reglamentą (ES) .../...***** paskelbia oficialius išmetamo CO₂ duomenis, Komisija pagal **9e straipsnį priima deleguotąjį aktą, kuriame apibrėžia** išmetamo CO₂ kiekio pamatines vertes kartu nustatydamas atitinkamas sunkiųjų transporto priemonių kategorijas.

Pakeitimas

Per vienus metus nuo tada, kai pagal Reglamentą (ES) .../...***** paskelbia oficialius išmetamo CO₂ duomenis, Komisija pagal **įprastą teisėkūros procedūrą pasiūlo apibrėžti** išmetamo CO₂ kiekio pamatines vertes, kartu nustatydamas atitinkamas sunkiųjų transporto priemonių kategorijas, **atsižvelgiant į priemones, skirtas sumažinti klimato kaitos padarinių kaštus, taip pat dėl pačios klimato kaitos kilusias išlaidas, pvz., dėl ekstremalių oro sąlygų, bei išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo technologijas.**

Or. en

Pagrindimas

Šis išorės sąnaudų, susijusių su klimato kaita, iškelimo aspektas yra labai politinis sprendimas ir dėl to turi būti nuspręsta taikant įprastą teisėkūros procedūrą. Turi būti įtraukti ir skirtingi aspektai, kurie prisideda prie šių išlaidų.

17.10.2018

A8-0202/140

Pakeitimas 140

Michael Cramer

Verts/ALE frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 7 punktą

Direktyva 1999/62/EB

7 g straipsnio 4 dalies 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Be to, laikydamosi tos pačios tvarkos kaip ir šiame straipsnyje nurodyto išmetamo CO² kiekio atveju, Komisija siūlo nustatyti orientacines kelių eismo įvykių vertes, atsižvelgiant į mirties atvejus ir sunkius sužalojimus.

Or. en

17.10.2018

A8-0202/141

Pakeitimas 141

Michael Cramer

Verts/ALE frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 10 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7 i straipsnio 2 dalies b ir c punktai ir 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(10) 7i straipsnis iš dalies keičiamas taip:

Išbraukta.

a) 2 dalies b ir c punktai pakeičiami taip:

„b) šios nuolaidos ar sumažinimai atspindi faktinį skirtumą tarp administracinių kaštų, susijusių su dažnais naudotojais, ir administracinių kaštų, susijusių su nenuolatiniais naudotojais;

c) šios nuolaidos ar sumažinimai neviršija 13 % infrastruktūros mokesčio už lygiavertes transporto priemones, kurioms nuolaida ar sumažinimas netaikomi.“;

b) 3 dalis iš dalies keičiama taip:

„3. Kai įgyvendinami specifiniai ypač svarbūs Europos intereso projektai, išvardyti Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 I priede, 7g straipsnio 1 dalies b punkte ir 5 dalyje nustatytomis sąlygomis rinkliavų tarifus galima diferencijuoti kitais būdais, siekiant užtikrinti tokių projektų komercinį perspektyvumą, kai jie tiesiogiai konkuruoja su kitų rūšių transportu. Dėl to susidariusi

AM\1166532LT.docx

PE624.159v01-00

apmokestinimo struktūra turi būti linijinė, proporcinga, viešai skelbiama, prieinama visiems naudotojams vienodomis sąlygomis, ir dėl jos kitiems naudotojams neturi kilti papildomų kaštų mokant didesnes rinkliavas.“;

Or. en

Pagrindimas

Šis Komisijos pasiūlytas tekstas silpnina direktyvos veiksmingumą.