

17.10.2018

A8-0202/133

Amendamentul 133

Michael Cramer

în numele Grupului Verts/ALE

Raport

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 1

Directiva 1999/62/CE

Titlu

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 privind taxarea vehiculelor pentru utilizarea infrastructurilor rutiere.

Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 privind taxarea vehiculelor pentru utilizarea infrastructurilor rutiere, *precum și pentru internalizarea costurilor externe.*

Or. en

Justificare

Schimbarea de titlu completează mai bine aspectele reglementate de legislația propusă.

17.10.2018

A8-0202/134

Amendamentul 134

Michael Cramer

în numele Grupului Verts/ALE

Raport

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 2

Directiva 1999/62/CE

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 2 – litera ca (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

*(ca) ameliorări de infrastructură
existentă ale podurilor și tunelurilor din
motive de siguranță;*

Or. en

Justificare

Utilizarea veniturilor pentru îmbunătățirea siguranței tunelurilor și a podurilor existente va contribui la evitarea unor investiții mai mari dacă se iau măsuri prea târziu.

17.10.2018

A8-0202/135

Amendamentul 135

Michael Cramer

în numele Grupului Verts/ALE

Raport

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 2

Directiva 1999/62/CE

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 8

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(8) «taxă bazată pe costurile externe» înseamnă o taxă percepută în vederea recuperării costurilor suportate într-un stat membru în legătură cu poluarea atmosferică generată de trafic, cu poluarea fonică generată de trafic sau cu ambele;

(8) «taxă bazată pe costurile externe» înseamnă o taxă percepută în vederea recuperării costurilor suportate într-un stat membru în legătură cu poluarea atmosferică generată de trafic, cu poluarea fonică generată de trafic sau cu ambele, ***precum și cu schimbările climatice și accidentele generate de trafic;***

Or. en

Justificare

Întrucât cea mai mare parte a costurilor externe legate de trafic sunt generate de schimbările climatice și de accidente, acestea ar trebui menționate în această definiție.

17.10.2018

A8-0202/136

Amendamentul 136

Michael Cramer

în numele Grupului Verts/ALE

Raport

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 2

Directiva 1999/62/CE

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 12 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(12a) „costurile cu schimbările climatice generate de trafic” înseamnă costurile daunelor provocate de schimbările climatice, cum ar fi condițiile meteorologice extreme, precum costurile măsurilor de reducere a daunelor cauzate de schimbările climatice.

Or. en

Justificare

Această definiție este necesară, astfel cum se descrie în amendamentul privind definiția de la punctul 8.

17.10.2018

A8-0202/137

Amendamentul 137

Michael Cramer

în numele Grupului Verts/ALE

Raport

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 2

Directiva 1999/62/CE

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 12 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

**(12b) „costul accidentului” înseamnă
costul deceselor și al vătămărilor grave
provocate de accidente rutiere, care nu
sunt acoperite de asigurare.**

Or. en

Justificare

Aceste costuri ale accidentelor reprezintă o parte importantă a costurilor externe și, prin urmare, trebuie definite.

17.10.2018

A8-0202/138

Amendamentul 138

Michael Cramer

în numele Grupului Verts/ALE

Raport

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 5

Directiva 1999/62/CE

Articolul 7c – alineatul 3

Textul propus de Comisie

Amendamentul

3. Taxa bazată pe costurile externe legată de poluarea atmosferică generată de trafic nu se aplică vehiculelor grele care respectă cele mai stricte standarde de emisie EURO.

eliminat

Primul paragraf nu se mai aplică după patru ani de la data la care au intrat în vigoare normele prin care s-au introdus standardele respective.

Or. en

Justificare

Chiar și cele mai stricte standarde de emisii EURO generează costuri externe prin emisii de gaze cu efect de seră, poluare fonică, poluare atmosferică și accidente.

17.10.2018

A8-0202/139

Amendamentul 139

Michael Cramer

în numele Grupului Verts/ALE

Raport

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 7

Directiva 1999/62/CE

Articolul 7g – alineatul 4 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

În termen de un an de la publicarea de către Comisie a datelor oficiale privind emisiile de CO₂, în temeiul Regulamentului (UE) .../...****, Comisia **adoptă un act delegat**, în conformitate cu articolul 9e, **pentru a defini valorile** de referință ale emisiilor de CO₂, împreună cu o clasificare corespunzătoare a vehiculelor **grele** vizate.

Amendamentul

În termen de un an de la publicarea de către Comisie a datelor oficiale privind emisiile de CO₂, în temeiul Regulamentului (UE) .../...****, Comisia **propune**, în **cadrul procedurii legislative ordinare**, **definirea valorilor** de referință ale emisiilor de CO₂, împreună cu o clasificare corespunzătoare a vehiculelor vizate, **luând în considerare măsurile de reducere a daunelor cauzate de schimbările climatice și costurile generate de schimbările climatice în sine, cum ar fi condițiile meteorologice extreme, precum și costurile cu tehnologiile de reducere a emisiilor.**

Or. en

Justificare

Acest aspect al externalizării costurilor externe ale schimbărilor climatice este o decizie foarte politică și, prin urmare, trebuie decis prin procedura ordinară. Trebuie incluse diferite aspecte care contribuie la aceste costuri.

17.10.2018

A8-0202/140

Amendamentul 140

Michael Cramer

în numele Grupului Verts/ALE

Raport

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 7

Directiva 1999/62/CE

Articolul 7g – alineatul 4 – paragraful 2 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

În paralel și în cadrul aceleiași proceduri ca cea pentru emisiile de CO₂ menționate la prezentul articol, Comisia propune definirea valorilor de referință ale accidentelor rutiere, luând în considerare decesele și vătămările grave.

Or. en

17.10.2018

A8-0202/141

Amendamentul 141

Michael Cramer

în numele Grupului Verts/ALE

Raport

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 10

Directiva 1999/62/CE

Articolul 7i – alineatul 2, literele b și c, și alineatul 3

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(10) Articolul 7i se modifică după cum urmează:

eliminat

(a) la alineatul (2), literele (b) și (c) se înlocuiesc cu următorul text:

„(b) asemenea diminuări sau reduceri să reflecte economiile efective realizate la nivelul costurilor administrative aferente tratării utilizatorilor frecvenți, în comparație cu utilizatorii ocazionali;

(c) asemenea diminuări sau reduceri să nu depășească 13 % din taxa de utilizare a infrastructurii plătită de vehicule echivalente care nu pot beneficia de diminuarea sau de reducerea respectivă.”;

(b) alineatul (3) se modifică după cum urmează:

„3. Sub rezerva condițiilor prevăzute la articolul 7g alineatul (1) litera (b) și la articolul 7g alineatul (5), în cazul proiectelor specifice de interes european ridicat identificate în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1315/2013, tarifele pentru taxele de trecere pot fi supuse altor forme de variație pentru a asigura viabilitatea comercială a acestor proiecte atunci când sunt expuse

AM\1166532RO.docx

PE624.159v01-00

concurenței directe cu alte moduri de transport. Structura de taxare rezultată este liniară, proporțională, pusă la dispoziția publicului și accesibilă tuturor utilizatorilor în condiții de egalitate și nu conduce la costuri suplimentare transmise altor utilizatori sub forma unor taxe de trecere mai mari.” ”;

Or. en

Justificare

Acest text propus de Comisie diminuează eficiența directivei.