

17.10.2018

A8-0202/133

Pozmeňujúci návrh 133
Michael Cramer
v mene skupiny Verts/ALE

Správa **A8-0202/2018**
Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice
Článok 1 – odsek 1 – bod 1
Smernica 1999/62/ES
Názov

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Smernica Európskeho parlamentu a Rady
1999/62/ES zo 17. júna 1999
o spoplatňovaní vozidiel za používanie
cestnej infraštruktúry;

Smernica Európskeho parlamentu a Rady
1999/62/ES zo 17. júna 1999
o spoplatňovaní vozidiel za používanie
cestnej infraštruktúry *a za internalizáciu
externých nákladov*;

Or. en

Odôvodnenie

Zmena názvu lepšie vyjadruje náplň problematiky navrhovaného právneho predpisu.

17.10.2018

A8-0202/134

Pozmeňujúci návrh 134
Michael Cramer
v mene skupiny Verts/ALE

Správa **A8-0202/2018**
Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice
Článok 1 – odsek 1 – bod 2
Smernica 1999/62/ES
Článok 2 – odsek 1 – bod 2 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

*ca) zlepšenia existujúcej
infraštruktúry mostov a tunelov v záujme
bezpečnosti;*

Or. en

Odôvodnenie

Využívaním príjmov na zvyšovanie bezpečnosti existujúcich tunelov a mostov sa prispeje k tomu, aby sa predišlo rozsiahlym investíciám, ktoré by boli potrebné, ak by boli takéto opatrenia prijaté príliš neskoro.

17.10.2018

A8-0202/135

Pozmeňujúci návrh 135
Michael Cramer
v mene skupiny Verts/ALE

Správa

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 2

Smernica 1999/62/ES

Článok 2 – odsek 1 – bod 8

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(8) „poplatok za externé náklady“ je poplatok vyberaný na účely úhrady nákladov vynaložených v členskom štáte v súvislosti so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou alebo s hlukom spôsobeným premávkou alebo obomi,

(8) „poplatok za externé náklady“ je poplatok vyberaný na účely úhrady nákladov vynaložených v členskom štáte v súvislosti so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou alebo s hlukom spôsobeným premávkou alebo obomi, **ako aj so zmenou klímy a s nehodami,**

Or. en

Odôvodnenie

Najväčšia časť externých nákladov spojených s dopravou pripadá na zmenu klímy a nehody, a preto je potrebné ich v tejto definícii uviesť.

17.10.2018

A8-0202/136

Pozmeňujúci návrh 136
Michael Cramer
v mene skupiny Verts/ALE

Správa

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 2

Smernica 1999/62/ES

Článok 2 – odsek 1 – bod 12 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(12a) „náklady na zmenu klímy v dôsledku dopravy“ sú náklady na škody spôsobené zmenou klímy, ako sú extrémne poveternostné podmienky, ako aj opatrenia na obmedzenie škôd spôsobených zmenou klímy.

Or. en

Odôvodnenie

Táto definícia je potrebná, ako je uvedené v pozmeňujúcom návrhu k definícii v bode 8.

17.10.2018

A8-0202/137

Pozmeňujúci návrh 137
Michael Cramer
v mene skupiny Verts/ALE

Správa **A8-0202/2018**
Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice
Článok 1 – odsek 1 – bod 2
Smernica 1999/62/ES
Článok 2 – odsek 1 – bod 12 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(12b) „náklady na nehody“ sú náklady, ktoré vznikajú v prípade, že dopravné nehody spôsobia úmrtie alebo ťažké zranenie, a ktoré nie sú kryté poistením.

Or. en

Odôvodnenie

Náklady na nehody sú dôležitou súčasťou externých nákladov, a preto je potrebné ich vymedziť.

17.10.2018

A8-0202/138

Pozmeňujúci návrh 138
Michael Cramer
v mene skupiny Verts/ALE

Správa

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 1999/62/ES

Článok 7c – odsek 3

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3. Poplatok za externé náklady v súvislosti so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou sa nevzťahuje na ťažké úžitkové vozidlá spĺňajúce tie najprísnejšie emisné normy EURO.

vypúšťa sa

Prvý pododsek sa prestane uplatňovať štyri roky odo dňa, keď sa začnú uplatňovať pravidlá zavedené týmito normami.

Or. en

Odôvodnenie

Aj tie najprísnejšie emisné normy EURO spôsobujú externé náklady v dôsledku emisií skleníkových plynov, hluku, znečistenia ovzdušia a nehôd.

17.10.2018

A8-0202/139

Pozmeňujúci návrh 139
Michael Cramer
v mene skupiny Verts/ALE

Správa **A8-0202/2018**
Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice
Článok 1 – odsek 1 – bod 7
Smernica 1999/62/ES
Článok 7g – odsek 4 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Komisia do jedného roka od uverejnenia oficiálnych údajov o emisiách CO₂ podľa nariadenia (EÚ) .../...***** **prijme delegovaný akt v súlade s článkom 9e** s cieľom stanoviť referenčné hodnoty emisií CO₂ spolu s príslušnou kategorizáciou dotknutých ťažkých úžitkových vozidiel.

Pozmeňujúci návrh

Komisia do jedného roka od uverejnenia oficiálnych údajov o emisiách CO₂ podľa nariadenia (EÚ) .../...***** **predloží v rámci riadneho legislatívneho postupu návrh** s cieľom stanoviť referenčné hodnoty emisií CO₂ spolu s príslušnou kategorizáciou dotknutých ťažkých úžitkových vozidiel, **pričom zohľadní opatrenia na obmedzenie škôd, ktoré vznikli v dôsledku zmeny klímy, ako aj náklady spôsobené priamo zmenou klímy, ako sú extrémne poveternostné podmienky, a tiež náklady na technológie znižujúce emisie.**

Or. en

Odôvodnenie

Tento aspekt externalizácie externých nákladov zmeny klímy je vysoko politickým rozhodnutím, a preto je potrebné ho prijať prostredníctvom riadneho legislatívneho postupu. Je potrebné doň zahrnúť rôzne aspekty, ktoré k týmto nákladom prispievajú.

AM\1166532SK.docx

PE624.159v01-00

17.10.2018

A8-0202/140

Pozmeňujúci návrh 140
Michael Cramer
v mene skupiny Verts/ALE

Správa

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 7

Smernica 1999/62/ES

Článok 7g – odsek 4 – pododsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

*Paralelne a v rámci rovnakého postupu,
ako je postup pre emisie CO₂ uvedený v
tomto článku, Komisia predloží návrh
definície referenčných hodnôt pre
dopravné nehody, pričom vezme do úvahy
úmrtia a ťažké zranenia.*

Or. en

17.10.2018

A8-0202/141

Pozmeňujúci návrh 141
Michael Cramer
v mene skupiny Verts/ALE

Správa **A8-0202/2018**
Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice
Článok 1 – odsek 1 – bod 10
Smernica 1999/62/ES
Článok 7i – odsek 2, písmená b c, a odsek 3

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(10) Článok 7i sa mení takto:

vypúšťa sa

a) v odseku 2 sa písmená b) a c) nahrádzajú takto:

„b) takéto zľavy alebo zníženia poplatku odrážajú skutočné úspory administratívnych nákladov na častých používateľ'ov v porovnaní s príležitostnými používateľ'mi,

c) takéto zľavy alebo zníženia poplatku nepresiahnu 13 % z poplatku za infraštruktúru, ktorý platia rovnocenné vozidlá, ktoré nemajú nárok na zľavu alebo zníženie poplatku.“;

b) odsek 3 sa mení takto:

„3. Sadzby mýta môžu s výhradou podmienok stanovených v článku 7g ods. 1 písm. b) a ods. 5 pre špecifické projekty vo výsostnom európskom záujme určené v prílohe I k nariadeniu (EÚ) č. 1315/2013 podliehať iným formám diferenciacie, aby sa zabezpečila komerčná životaschopnosť takýchto projektov, keď sú vystavené priamej súťaži s inými druhmi dopravy. Výsledná štruktúra poplatkov je lineárna, úmerná, zverejnená a prístupná všetkým používateľ'om za rovnakých podmienok a nevedie k preneseniu dodatočných

AM\1166532SK.docx

PE624.159v01-00

nákladov na iných používateľov v podobe vyššieho mýta. “;

Or. en

Odôvodnenie

Znenie, ktoré navrhla Komisia, oslabuje účinnosť smernice.