

Ændringsforslag 142**Georg Mayer**

for ENF-Gruppen

Betænkning**A8-0202/2018****Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))**Forslag til direktiv****Betragtning 2***Kommissionens forslag**Ændringsforslag*

(2) I sin meddelelse om en europæisk strategi for lavemissionsmobilitet¹⁴ erklærede Kommissionen, at den agtede at foreslå en revision af direktivet om afgifter for lastbiler, så det bliver muligt at opkræve afgifter på grundlag af kuldioxid-differentiering, **og en udvidelse af nogle af direktivets principper til også at omfatte busser og rutebiler samt personbiler og varevogne.**

(2) I sin meddelelse om en europæisk strategi for lavemissionsmobilitet¹⁴ erklærede Kommissionen, at den agtede at foreslå en revision af direktivet om afgifter for lastbiler, så det bliver muligt at opkræve afgifter på grundlag af kuldioxid-differentiering.

¹⁴ COM(2016) 501 final.

¹⁴ COM(2016)0501 final.

Or. en

Ændringsforslag 143
Georg Mayer
for ENF-Gruppen

Betænkning

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Forslag til direktiv
Betragtning 3

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(3) *Alle tunge køretøjer har betydelig indvirkning på vejinfrastruktur og bidrager til luftforureningen, medens lette køretøjer er kilden til størstedelen af de negative miljømæssige og sociale virkninger fra vejtransport i form af emissioner og trafikoverbelastning. Med sigte på ligebehandling og fair konkurrence bør det sikres, at køretøjer, som indtil videre ikke er omfattet af rammerne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF for så vidt angår vej- og brugsafgifter, bliver omfattet af disse rammer. Direktivets anvendelsesområde bør derfor udvides til at omfatte andre tunge køretøjer end dem, der er beregnet til godstransport, og lette køretøjer, herunder personbiler.*

15 Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer (EFT L 187 af 20.7.1999, s. 42).

Or. en

18.10.2018

A8-0202/144

Ændringsforslag 144
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
for ENF-Gruppen

Betænkning
Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

A8-0202/2018

Forslag til direktiv
Betragtning 4

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(4) *Tidsbaserede brugsafgifter afspejler i sagens natur ikke de faktiske opståede infrastrukturomkostninger og er af samme årsag ikke effektive, når det gælder om at fremme renere og mere effektiv drift, eller til at mindske trafikoverbelastning. De bør derfor gradvist erstattes af afstandsbaserede afgifter, som er mere retfærdige, effektive og virksomme.*

udgår

Or. en

Ændringsforslag 145**Georg Mayer**

for ENF-Gruppen

Betænkning**A8-0202/2018****Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))**Forslag til direktiv****Betragtning 11***Kommissionens forslag**Ændringsforslag*

(11) Lette køretøjer står for to tredjedele af vejtransportens negative miljø- og sundhedsmæssige virkninger. Det er derfor vigtigt at fremme anvendelsen af de reneste og mest energieffektive køretøjer ved hjælp af en differentiering af vejafgifter på grundlag af overensstemmelsesfaktorer, der er defineret i Kommissionens forordning (EU) 2016/42718, Kommissionens forordning (EU) 2016/64619 og Kommissionens forordning (EU) 2017/xxx20.

udgår

18 Kommissionens forordning (EU) 2016/427 af 10. marts 2016 om ændring af forordning (EF) nr. 692/2008 med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 6) (EUT L 82 af 31.3.2016, s. 1).

19 Kommissionens forordning (EU) 2016/646 af 20. april 2016 om ændring af forordning (EF) nr. 692/2008 med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 6) (EUT L 109 af 26.4.2016, s. 1).

20

Or. en

Ændringsforslag 146
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
for ENF-Gruppen

Betænkning
Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

A8-0202/2018

Forslag til direktiv
Betragtning 13

*Kommissionens forslag**Ændringsforslag*

(13) Trafikoverbelastning, som alle motorkøretøjer bidrager til i varierende grad, udgør en omkostning på ca. 1 % af BNP. En væsentlig del af denne omkostning kan henføres til trafikoverbelastning mellem byer. Der bør derfor være mulighed for at opkræve en trængselsafgift, forudsat at den opkræves for alle køretøjer. For at være effektiv og forholdsmæssig bør afgiften beregnes på grundlag af de marginale trafikoverbelastningsomkostninger og differentieres efter sted, tid og køretøjsklasse. For at maksimere de positive virkninger af trængselsafgifter bør de modsvarende indtægter afsættes til projekter, som søger at løse det underliggende problem.

udgår

Or. en

18.10.2018

A8-0202/147

Ændringsforslag 147
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
for ENF-Gruppen

Betænkning
Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

A8-0202/2018

Forslag til direktiv
Betragtning 14

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(14) Trængselsafgifter bør afspejle de faktiske omkostninger, som køretøjet påfører andre trafikanter direkte og samfundet som helhed indirekte, på en forholdsmæssig måde. For at undgå, at de er til uforholdsmæssig hinder for den frie bevægelighed for personer og varer, bør de være begrænset til specifikke afgiftsbeløb, som afspejler de marginale omkostninger ved trafikoverbelastning i en "tæt-på-kapacitet"-situation, dvs. når trafikmængden nærmer sig vejens kapacitet.

udgår

Or. en

Ændringsforslag 148**Georg Mayer**

for ENF-Gruppen

Betænkning**A8-0202/2018****Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))**Forslag til direktiv****Betragtning 19***Kommissionens forslag**Ændringsforslag*

(19) Vejafgifter kan mobilisere ressourcer, der bidrager til finansieringen af vedligeholdelse og udvikling af infrastruktur af høj kvalitet. Det er derfor hensigtsmæssigt at *give* medlemsstaterne *incitament til at anvende* indtægterne fra vejafgifter tilsvarende og med henblik herpå *at kræve*, at de rapporterer fyldestgørende om anvendelsen af sådanne indtægter. Det burde navnlig bidrage til at identificere mulige huller i finansieringen og til at øge offentlighedens accept af vejafgifter.

(19) Vejafgifter kan mobilisere ressourcer, der bidrager til finansieringen af vedligeholdelse og udvikling af infrastruktur af høj kvalitet. Det er derfor hensigtsmæssigt, at medlemsstaterne *anvender* indtægterne fra vejafgifter tilsvarende, og *det* med henblik herpå *kræves*, at de rapporterer fyldestgørende om anvendelsen af sådanne indtægter. *Indtægterne fra vejafgiften skal investeres i vedligeholdelse af transportinfrastrukturen*. Det burde navnlig bidrage til at identificere mulige huller i finansieringen og til at øge offentlighedens accept af vejafgifter.

Or. en

Ændringsforslag 149
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
for ENF-Gruppen

Betænkning
Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

A8-0202/2018

Forslag til direktiv
Betragtning 20

*Kommissionens forslag**Ændringsforslag*

(20) Målet med dette direktiv, som navnlig er at sikre, at nationale afgiftsordninger, der anvendes for andre køretøjer end de tunge godskøretøjer, anvendes på en sammenhængende måde, som sikrer ligebehandling i hele Unionen, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne alene og kan derfor på grund af vejtransportens grænseoverskridende dimension og de problemer, som dette direktiv har til formål at afhjælpe, bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går dette direktiv ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.

udgår

Or. en