

Tarkistus 142**Georg Mayer**

ENF-ryhmän puolesta

Mietintö**A8-0202/2018****Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

Verojen ja maksujen kantaminen raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Ehdotus direktiiviksi**Johdanto-osan 2 kappale***Komission teksti**Tarkistus*

(2) Komissio ilmoitti vähäpäästöistä liikkuvuutta koskevasta eurooppalaisesta strategiasta antamassaan tiedonannossa¹⁴ aikovansa ehdottaa raskaiden ajoneuvojen tietulleja koskevan direktiivin muuttamista, jotta maksuja voitaisiin periä porrastetusti myös hiilidioksidipäästöjen perusteella **ja jotta eräiden direktiivin periaatteiden soveltaminen voitaisiin laajentaa linja-autoihin sekä henkilöautoihin ja pakettiautoihin.**

(2) Komissio ilmoitti vähäpäästöistä liikkuvuutta koskevasta eurooppalaisesta strategiasta antamassaan tiedonannossa¹⁴ aikovansa ehdottaa raskaiden ajoneuvojen tietulleja koskevan direktiivin muuttamista, jotta maksuja voitaisiin periä porrastetusti myös hiilidioksidipäästöjen perusteella.

¹⁴ COM(2016) 501 final.

¹⁴ COM(2016) 501 final.

Or. en

Tarkistus 143**Georg Mayer**

ENF-ryhmän puolesta

Mietintö**A8-0202/2018****Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

Verojen ja maksujen kantaminen raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Ehdotus direktiiviksi**Johdanto-osan 3 kappale***Komission teksti**Tarkistus*

(3) Kaikilla raskailta ajoneuvoilla on merkittävä vaikutus tieinfrastruktuuriin ja ilman pilaantumiseen, kun taas kevyet ajoneuvot aiheuttavat suurimman osan tieliikenteen päästöihin ja ruuhkiin liittyvistä kielteisistä sosiaalisista ja ympäristövaikutuksista. Tasapuolisen kohtelun ja terveen kilpailun vuoksi olisi varmistettava, että ajoneuvot, jotka eivät tähän mennessä ole kuuluneet Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 1999/62/EY¹⁵ vahvistetun tietulleja ja käyttäjämaksuja koskevan kehyksen piiriin, sisällytetään tähän kehykseen. Mainitun direktiivin soveltamisala olisi siksi laajennettava koskemaan tavarankuljetusajoneuvojen lisäksi myös muita raskaita ajoneuvoja sekä kevyitä ajoneuvoja, mukaan lukien henkilöautot.

Poistetaan.

¹⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 1999/62/EY, annettu 17 päivänä kesäkuuta 1999, verojen ja maksujen kantamisesta raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä (EYVL L 187, 20.7.1999, s. 42).

Or. en

Tarkistus 144

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
ENF-ryhmän puolesta

Mietintö

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Verojen ja maksujen kantaminen raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen
infrastruktuurien käytöstä
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(4) Aikaperusteiset käyttäjämaksut eivät perusluonteensa vuoksi heijasta tarkasti tosiasiallisesti aiheutuneita infrastruktuurikustannuksia, ja samasta syystä ne eivät ole tehokkaita, kun pyritään edistämään vähäpäästöisempää ja tehokkaampaa liikennettä tai vähentämään ruuhkia. Siksi ne olisi asteittain korvattava matkaperusteisilla maksuilla, jotka ovat tasapuolisempia, tehokkaampia ja toimivampia.

Poistetaan.

Or. en

Tarkistus 145
Georg Mayer
ENF-ryhmän puolesta

Mietintö
Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Verojen ja maksujen kantaminen raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen
infrastruktuurien käytöstä
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

A8-0202/2018

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 11 kappale

*Komission teksti**Tarkistus*

(11) Kevyet ajoneuvot tuottavat kaksi kolmasosaa tieliikenteen kielteisistä ympäristö- ja terveysvaikutuksista. Siksi on tärkeää tarjota kannustimia kaikkein vähäpäästöisimpien ja polttoainetehokkaimpien ajoneuvojen käytölle porrastamalla tiemaksut komission asetuksessa (EU) 2016/427¹⁸, komission asetuksessa (EU) 2016/646¹⁹ ja komission asetuksessa (EU) 2017/xxx²⁰ määriteltyjen vaatimustenmukaisuuden tunnuslukujen perusteella.

Poistetaan.

¹⁸ *Komission asetetus (EU) 2016/427, annettu 10 päivänä maaliskuuta 2016, asetuksen (EY) N:o 692/2008 muuttamisesta kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 6) osalta (EUVL L 82, 31.3.2016, s. 1).*

¹⁹ *Komission asetetus (EU) 2016/646, annettu 20 päivänä huhtikuuta 2016, asetuksen (EY) N:o 692/2008 muuttamisesta kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 6) osalta (EUVL L 109, 26.4.2016, s. 1).*

²⁰

Or. en

Tarkistus 146

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
ENF-ryhmän puolesta

Mietintö**A8-0202/2018****Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

Verojen ja maksujen kantaminen raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen
infrastruktuurien käytöstä
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Ehdotus direktiiviksi**Johdanto-osan 13 kappale***Komission teksti**Tarkistus*

(13) Liikeneruuhkien, joihin kaikki ajoneuvot vaikuttavat erisuuruisesti, aiheuttamat kustannukset vastaavat noin 1 prosenttia BKT:sta. Merkittävä osa näistä kustannuksista aiheutuu kaupunkien välisistä ruuhkista. Siksi olisi sallittava erityinen ruuhkamaksu sillä edellytyksellä, että sitä sovelletaan kaikkiin ajoneuvoluokkiin. Jotta maksu olisi tehokas ja oikeasuhteinen, se olisi laskettava ruuhkiin liittyvien rajakustannusten perusteella ja porrastettava paikan, ajankohdan ja ajoneuvoluokan mukaan. Jotta ruuhkamaksuilla olisi mahdollisimman suuri myönteinen vaikutus, niistä saatavat tulot olisi osoitettava hankkeisiin, joilla pyritään puuttumaan ongelman syihin.

Poistetaan.

Or. en

Tarkistus 147

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
ENF-ryhmän puolesta

Mietintö

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Verojen ja maksujen kantaminen raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen
infrastruktuurien käytöstä
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(14) Ruuhkamaksujen olisi vastattava suhteellisella tavalla niitä tosiasiallisia kustannuksia, joita kukin ajoneuvo aiheuttaa suoraan muille tienkäyttäjille ja välillisesti yhteiskunnalle yleensä. Jotta ruuhkamaksut eivät häiritse suhteettomasti ihmisten ja tavaroiden vapaata liikkuvuutta, ne olisi rajoitettava tiettyihin määriin, jotka vastaavat ruuhkiin liittyviä rajakustannuksia lähes täyden kapasiteetin olosuhteissa eli tilanteessa, jossa liikennemäärät lähenevät tien kapasiteettia.

Poistetaan.

Or. en

Tarkistus 148**Georg Mayer**

ENF-ryhmän puolesta

Mietintö**A8-0202/2018****Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

Verojen ja maksujen kantaminen raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Ehdotus direktiiviksi**Johdanto-osan 19 kappale***Komission teksti**Tarkistus*

(19) Tiemaksut voivat tuoda käyttöön resursseja, jotka auttavat korkealaatuisen liikenneinfrastruktuurin kunnossapidon ja kehittämisen rahoittamisessa. Siksi on asianmukaista **kannustaa jäsenvaltioita käyttämään** tiemaksuista saatavia tuloja tähän tarkoitukseen ja edellyttää tätä varten, että ne raportoivat riittävällä tavalla näiden tulojen käytöstä. Tämän pitäisi erityisesti auttaa havaitsemaan mahdollisia rahoitusvajeita ja lisäämään tiemaksujen yleistä hyväksymistä.

(19) Tiemaksut voivat tuoda käyttöön resursseja, jotka auttavat korkealaatuisen liikenneinfrastruktuurin kunnossapidon ja kehittämisen rahoittamisessa. Siksi on asianmukaista, **että jäsenvaltiot käyttävät** tiemaksuista saatavia tuloja tähän tarkoitukseen, ja **on asianmukaista** edellyttää tätä varten, että ne raportoivat riittävällä tavalla näiden tulojen käytöstä. **Tietulleista saatavat tulot olisi investoitava liikenneinfrastruktuurin kunnossapitoon.** Tämän pitäisi erityisesti auttaa havaitsemaan mahdollisia rahoitusvajeita ja lisäämään tiemaksujen yleistä hyväksymistä.

Or. en

Tarkistus 149

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
ENF-ryhmän puolesta

Mietintö**A8-0202/2018****Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

Verojen ja maksujen kantaminen raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen
infrastruktuurien käytöstä
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Ehdotus direktiiviksi**Johdanto-osan 20 kappale***Komission teksti**Tarkistus*

(20) Koska tämän direktiivin tavoitteena on erityisesti varmistaa, että muihin ajoneuvoihin kuin raskaisiin tavarankuljetusajoneuvoihin sovellettavia kansallisia maksujärjestelmiä sovelletaan yhdenmukaisissa kehyksissä, joilla taataan yhdenmukainen kohtelu koko unionissa, jäsenvaltiot eivät voi riittäväällä tavalla saavuttaa tätä tavoitetta, vaan se voidaan liikenteen ja niiden ongelmien, joihin tällä direktiivillä on tarkoitus puuttua, rajat ylittävän luonteen vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla, joten unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä direktiivissä ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen tämän tavoitteen saavuttamiseksi.

Poistetaan.

Or. en