

18.10.2018

A8-0202/142

Amandman 142

Georg Mayer

u ime Kluba zastupnika ENF-a

Izvješće

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastrukture za teška teretna vozila (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Komisija je u svojoj Komunikaciji o europskoj strategiji za mobilnost s niskom razinom emisije¹⁴ objavila da će predložiti reviziju Direktive o naplati naknade za kamione kako bi omogućila naplatu naknada i na temelju diferencijacije s obzirom na emisije ugljičnog dioksida *te proširila neka od svojih načela na autobuse te na osobne automobile i kombije.*

(2) Komisija je u svojoj Komunikaciji o europskoj strategiji za mobilnost s niskom razinom emisije¹⁴ objavila da će predložiti reviziju Direktive o naplati naknade za kamione kako bi omogućila naplatu naknada i na temelju diferencijacije s obzirom na emisije ugljičnog dioksida.

¹⁴ COM(2016) 501 final.

¹⁴ COM(2016) 501 final.

Or. en

18.10.2018

A8-0202/143

Amandman 143

Georg Mayer

u ime Kluba zastupnika ENF-a

Izvješće

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastrukture za teška teretna vozila (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 3.

AM\1166455HR.docx

PE624.159v01-00

(3) Sva teška vozila imaju znatan utjecaj na cestovnu infrastrukturu i pridonose onečišćenju zraka, a laka su vozila izvor većine negativnih učinaka na okoliš i društvenih učinaka iz cestovnog prijevoza povezanih s emisijama i zagušenjem. U interesu jednakog postupanja i poštenog tržišnog natjecanja trebalo bi osigurati da se vozila koja dosad nisu obuhvaćena okvirom utvrđenim u Direktivi 1999/62/EZ Europskog parlamenta i Vijeća¹⁵ s obzirom na cestarine i korisničke naknade uključe u taj okvir. Područje primjene te Direktive stoga bi trebalo proširiti na teška vozila osim onih namijenjenih prijevozu tereta i na laka vozila, uključujući osobne automobile.

Briše se.

¹⁵ Direktiva 1999/62/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 1999. o naknadama koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila (SL L 187, 20.7.1999., str. 42.).

18.10.2018

A8-0202/144

Amandman 144

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
u ime Kluba zastupnika ENF-a

Izvešće

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4) Naknade na vremenskoj osnovi zbog svoje prirode ne odražavaju točno stvarno nastale infrastrukturne troškove te, zbog sličnih razloga, nisu djelotvorne po pitanju poticanja čišćih i učinkovitijih djelatnosti ili smanjenju zagušenja. Stoga bi ih se trebalo postupno zamijeniti naknadama na temelju udaljenosti, koje su pravednije, učinkovitije i djelotvornije.

Briše se.

Or. en

18.10.2018

A8-0202/145

Amandman 145

Georg Mayer

u ime Kluba zastupnika ENF-a

Izvješće

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 11.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(11) Laka vozila stvaraju dvije trećine negativnih učinaka cestovnog prijevoza na okoliš i zdravlje. Stoga je važno poticati upotrebu najčišćih i najučinkovitijih vozila u smislu potrošnje goriva diferenciranjem cestovnih naknada na temelju faktora sukladnosti utvrđenih u Uredbi Komisije (EU) 2016/427¹⁸, Uredbi Komisije (EU) 2016/646¹⁹ i Uredbi Komisije (EU) 2017/xxx²⁰.

Briše se.

¹⁸ Uredba Komisije (EU) 2016/427 od 10. ožujka 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 692/2008 s obzirom na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 6) (SL L 82, 31.3.2016., str. 1. – 98.).

¹⁹ Uredba Komisije (EU) 2016/646 od 20. travnja 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 692/2008 u pogledu emisija iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 6) (SL L 109, 26.4.2016., str. 1. – 22.).

²⁰

Or. en

18.10.2018

A8-0202/146

Amandman 146

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
u ime Kluba zastupnika ENF-a

Izješće

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 13.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(13) Zagušenja na cestama kojima pridonose sva motorna vozila u različitim razmjerima predstavljaju troškove u iznosu od približno 1 % BDP-a. Znatno se dio tih troškova može pripisati međugradskom zagušenju. Stoga bi trebalo dopustiti uvođenje posebne naknade zbog zagušenja pod uvjetom da se ona primjenjuje na sve kategorije vozila. Kako bi naplaćeni iznos bio djelotvoran i razmjerni trebalo bi ga izračunati na temelju graničnog troška za zagušenje te diferencirati s obzirom na mjesto, vrijeme i kategoriju vozila. Kako bi se pozitivan učinak naknade zbog zagušenja iskoristio u najvećoj mogućoj mjeri, odgovarajuće prihode trebalo bi dodijeliti projektima kojima se problemi nastoje riješiti na njihovu izvoru.

Briše se.

Or. en

18.10.2018

A8-0202/147

Amandman 147

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
u ime Kluba zastupnika ENF-a

Izvešće

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 14.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(14) Naknade zbog zagušenja trebale bi na razmjeran način odražavati stvarne troškove koje svako vozilo izravno prouzroči ostalim korisnicima cesta i neizravno društvu kao cjelini. Kako bi se izbjeglo da one nerazmjerno ometaju slobodno kretanje ljudi i roba, trebalo bi ih ograničiti na određene iznose koji odražavaju granični trošak za zagušenje u uvjetima gotovo potpunog iskorištenja kapaciteta, to jest kad se opseg prometa približi cestovnom kapacitetu.

Briše se.

Or. en

18.10.2018

A8-0202/148

Amandman 148

Georg Mayer

u ime Kluba zastupnika ENF-a

Izvešće

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 19.

Tekst koji je predložila Komisija

(19) Cestovnim naknadama mogu se mobilizirati resursi kojima se pridonosi financiranju održavanja i razvoja visokokvalitetne prometne infrastrukture. Stoga je primjereno **potaknuti** države članice **na upotrebu prihoda** od cestovnih naknada u tu svrhu te od njih zahtijevati odgovarajuće izvješćivanje o upotrebi takvih prihoda. Time bi se posebno pomoglo u prepoznavanju mogućih praznina u financiranju i podizanju prihvatljivosti naplate cestovnih naknada u javnosti.

Izmjena

(19) Cestovnim naknadama mogu se mobilizirati resursi kojima se pridonosi financiranju održavanja i razvoja visokokvalitetne prometne infrastrukture. Stoga je primjereno **da** države članice **upotrebljavaju prihode** od cestovnih naknada u tu svrhu te **bi** od njih **trebalo** zahtijevati odgovarajuće izvješćivanje o upotrebi takvih prihoda. **Prihod od cestarine ulaže se u održavanje prometne infrastrukture.** Time bi se posebno pomoglo u prepoznavanju mogućih praznina u financiranju i podizanju prihvatljivosti naplate cestovnih naknada u javnosti.

Or. en

18.10.2018

A8-0202/149

Amandman 149

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
u ime Kluba zastupnika ENF-a

Izvješće

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 20.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(20) Budući da poseban cilj ove Direktive – osigurati da se nacionalni sustavi određivanja cijena koji se primjenjuju na vozila osim teških teretnih vozila primjenjuju unutar usklađenog okvira kojim se osigurava jednako postupanje u cijeloj Uniji – nije moguće u dovoljnoj mjeri ostvariti na razini države članice, nego se zbog prekogranične naravi cestovnog prijevoza i drugih pitanja koja bi se trebala riješiti ovom Direktivom on može na bolji način postići na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Direktiva ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tog cilja.

Briše se.

Or. en