

Módosítás 142**Georg Mayer**

az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés**A8-0202/2018****Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))**Irányelvre irányuló javaslat****2 preambulumbekzdés***A Bizottság által javasolt szöveg**Módosítás*

(2) A Bizottság az alacsony kibocsátású mobilitás európai stratégiájáról¹⁴ szóló közleményében bejelentette, hogy javasolni fogja az irányelv felülvizsgálatát, hogy lehetővé tegye a teherautókra kiszabott díjaknak a szén-dioxid-kibocsátás alapján történő differenciálását, **valamint az irányelv egyes elveinek kiterjesztését az autóbuszokra és kisbuszokra.**

(2) A Bizottság az alacsony kibocsátású mobilitás európai stratégiájáról¹⁴ szóló közleményében bejelentette, hogy javasolni fogja az irányelv felülvizsgálatát, hogy lehetővé tegye a teherautókra kiszabott díjaknak a szén-dioxid-kibocsátás alapján történő differenciálását.

¹⁴ COM(2016) 501 final.

¹⁴ COM(2016) 501 final.

Or. en

Módosítás 143**Georg Mayer**

az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés**A8-0202/2018****Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Irányelvre irányuló javaslat**3 preambulumbekkezdés***A Bizottság által javasolt szöveg**Módosítás*

(3) *Az összes nehézgépjármű jelentős hatást gyakorol a közúti infrastruktúrára, és hozzájárul a levegőszennyezéshez, míg a könnyű tehergépjárművek jelentik a közúti közlekedésből származó, a kibocsátással és a torlódással összefüggő negatív környezeti és társadalmi hatások többségének forrását. Az egyenlő bánásmód és az igazságos verseny biztosítása érdekében gondoskodni kell arról, hogy az Európai Parlament és a Tanács 1999/62/EK irányelvében¹⁵ az úthasználati díjakra és a használati díjakra vonatkozóan kialakított keretrendszerben eddig nem szereplő járművek is bekerüljenek ebbe a keretrendszerbe. A jelen irányelv hatályát ezért ki kell terjeszteni azokra a nehézgépjárművekre is, amelyek nem áruk szállítására szolgálnak, valamint a könnyű tehergépjárművekre, beleértve a személygépkocsikat.*

törölve

¹⁵nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló, 1999. június 17-i 1999/62/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (HL L 187., 1999.7.20., 42. o.).

Or. en

18.10.2018

A8-0202/144

Módosítás 144

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Irányelvre irányuló javaslat **4 preambulumbekzdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(4) *Az időalapú használati díjak természetüknél fogva nem tükrözik pontosan az infrastruktúra használatával járó tényleges költségeket, és hasonló okok miatt nem hatékonyak a tisztább és hatékonyabb működésre vagy a torlódás csökkentésére való ösztönzés terén. Ezért fokozatosan a távolságalapú díjaknak kell a helyükbe lépniük, amelyek igazságosabbak, hatékonyabbak és eredményesebbek.*

törölve

Or. en

Módosítás 145**Georg Mayer**

az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés**A8-0202/2018****Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Irányelvre irányuló javaslat**11 preambulumbekzdés***A Bizottság által javasolt szöveg**Módosítás*

(11) *A könnyű tehergépjárművek generálják a közúti közlekedésből származó, a környezetre és az egészségre ártalmas hatások kétharmadát. Ezért fontos ösztönözni a legtisztább és leghatékonyabb üzemanyag-felhasználású járművek használatát az útdíjaknak az (EU) 2016/427 bizottsági rendeletben¹⁸, az (EU) 2016/646 bizottsági rendeletben¹⁹ és az (EU) 2017/xxx bizottsági rendeletben²⁰ meghatározott megfelelési tényezőkön alapuló differenciálása révén.*

törölve

¹⁸ *Bizottság (EU) 2016/427 rendelete (2016. március 10.) a 692/2008/EK rendeletnek a könnyű személy- és haszongépjárművek kibocsátásai (Euro 6) tekintetében történő módosításáról (HL L 82., 2016.3.31., 1-98. o.)*

¹⁹ *Bizottság (EU) 2016/646 rendelete (2016. április 20.) a 692/2008/EK rendeletnek a könnyű személy- és haszongépjárművek kibocsátásai (Euro 6) tekintetében történő módosításáról (HL L 109., 2016.4.26., 1-22. o.)*

²⁰

Or. en

Módosítás 146

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés**A8-0202/2018****Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Irányelvre irányuló javaslat
13 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(13) A közutakon kialakuló torlódás, amelyhez különböző arányban minden gépjármű hozzájárul, a GDP 1 %-ának megfelelő költséget jelent. E költség jelentős része a települések közötti torlódásnak tulajdonítható. Ezért lehetővé kell tenni egy specifikus dugódíj bevezetését, azzal a feltétellel, hogy azt minden jármű-kategóriára alkalmazzák. Annak érdekében, hogy hatékony és arányos legyen, a díjat a forgalmi torlódások járulékos költsége alapján kell kiszámítani, és differenciálni kell a hely, az idő és a jármű-kategória alapján. Annak érdekében, hogy a dugódíjak pozitív hatását maximálisan lehessen érvényesíteni, az azokból származó bevételt a probléma forrását kezelő projektekre kell fordítani.

törölve

Or. en

Módosítás 147

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Irányelvre irányuló javaslat
14 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(14) A dugódíjaknak arányos módon tükrözniük kell azt a tényleges költséget, amelyet az egyes járművek okoznak közvetlen módon az út többi használója, közvetett módon pedig a társadalom egésze szempontjából. Annak megelőzése érdekében, hogy a díjak aránytalanul korlátozzák a személyek és az áruk szabad mozgását, a díjak mértékét úgy kell korlátozni, hogy a forgalmi torlódások közel teljes kihasználtság (amikor a forgalom nagysága megközelíti az út kapacitását) melletti járulékos költségét tükrözze.

törölve

Or. en

Módosítás 148**Georg Mayer**

az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés**A8-0202/2018****Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

**Irányelvre irányuló javaslat
19 preambulumbekzdés***A Bizottság által javasolt szöveg**Módosítás*

(19) Az útdíjak mozgósíthatnak olyan erőforrásokat, amelyek hozzájárulnak a kiváló minőségű közlekedési infrastruktúra karbantartásának és fejlesztésének finanszírozásához. Ezért célszerű **ösztönözni a tagállamokat, hogy az** útdíjakból származó bevételeket ennek megfelelően használják fel, ennek érdekében pedig elő kell írni számukra, hogy megfelelő módon tegyenek jelentést e bevételek felhasználásáról. Ez különösen a lehetséges pénzügyi finanszírozási rések azonosításához, valamint az útdíjfizetési kötelezettség társadalmi elfogadtatásához nyújt segítséget.

(19) Az útdíjak mozgósíthatnak olyan erőforrásokat, amelyek hozzájárulnak a kiváló minőségű közlekedési infrastruktúra karbantartásának és fejlesztésének finanszírozásához. Ezért célszerű, **hogy a tagállamok az** útdíjakból származó bevételeket ennek megfelelően használják fel, ennek érdekében pedig elő kell írni számukra, hogy megfelelő módon tegyenek jelentést e bevételek felhasználásáról. **Az útdíjakból származó bevételt a közlekedési infrastruktúra fenntartására kell fordítani.** Ez különösen a lehetséges pénzügyi finanszírozási rések azonosításához, valamint az útdíjfizetési kötelezettség társadalmi elfogadtatásához nyújt segítséget.

Or. en

Módosítás 149

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés**A8-0202/2018****Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Irányelvre irányuló javaslat
20 preambulumbekkezdés*A Bizottság által javasolt szöveg**Módosítás*

(20) Mivel az irányelvnek elsősorban az a célja, hogy biztosítsa, hogy a nehéz tehergépjárművektől eltérő járművekre vonatkozó nemzeti díjfizetési rendszerek koherens keretrendszerként alakuljanak, amely igazságos bánásmódot garantál az Unión belül, és e cél elérése tagállami szinten nem, hanem – a közúti közlekedés határokon átnyúló jellege, valamint az irányelv által kezelni kívánt problémák miatt – csak uniós szinten valósulhat meg, az Unió intézkedéseket fogadhat el a szubszidiaritás elvével összhangban, az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 5. cikkének megfelelően. Az említett cikkben foglalt arányosság elvének megfelelően ez az irányelv nem lépi túl a cél eléréséhez szükséges mértéket.

törölve

Or. en