

Pozmeňujúci návrh 142**Georg Mayer**

v mene skupiny ENF

Správa**A8-0202/2018****Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice**Odôvodnenie 2***Text predložený Komisiou*

(2) Komisia vo svojom oznámení Európska stratégia pre nízkoemisnú mobilitu¹⁴ predznamenala, že navrhne revíziu smernice o poplatkoch pre nákladné automobily s cieľom umožniť spoplatňovanie aj na základe rozlíšenia podľa emisií oxidu uhličitého **a rozšíriť uplatňovanie niektorých jej zásad na autobusy a autokary, ako aj na osobné automobily a dodávky.**

¹⁴ COM(2016) 501 final.

Pozmeňujúci návrh

(2) Komisia vo svojom oznámení Európska stratégia pre nízkoemisnú mobilitu¹⁴ predznamenala, že navrhne revíziu smernice o poplatkoch pre nákladné automobily s cieľom umožniť spoplatňovanie aj na základe rozlíšenia podľa emisií oxidu uhličitého.

¹⁴ COM(2016) 501 final.

Or. en

Pozmeňujúci návrh 143**Georg Mayer**

v mene skupiny ENF

Správa**A8-0202/2018****Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice**Odôvodnenie 3***Text predložený Komisiou**Pozmeňujúci návrh*

(3) *Všetky ťažké úžitkové vozidlá majú významný vplyv na cestnú infraštruktúru a prispievajú k znečisteniu ovzdušia, pričom ľahké vozidlá sú zdrojom väčšiny negatívnych environmentálnych a sociálnych vplyvov súvisiacich s cestnou dopravou, emisiami či kongesciou. V záujme rovnakého zaobchádzania a spravodlivej hospodárskej súťaže by sa malo zabezpečiť, aby vozidlá, na ktoré sa zatiaľ nevzťahuje rámec stanovený v smernici Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES¹⁵, pokiaľ ide o mýto a užívateľské poplatky, boli do tohto rámca zahrnuté. Rozsah pôsobnosti uvedenej smernice by sa preto mal rozšíriť na ťažké úžitkové vozidlá iné ako vozidlá určené na prepravu tovaru, ako aj na ľahké vozidlá vrátane osobných vozidiel.*

vypúšťa sa

¹⁵ *Smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami, (Ú. v. ES L 187, 20.7.1999, s. 42).*

Or. en

Pozmeňujúci návrh 144
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
v mene skupiny ENF

Správa **A8-0202/2018**
Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice
Odôvodnenie 4

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(4) *Užívateľské poplatky na základe času svojou povahou presne neodrážajú skutočné náklady na infraštruktúru a z podobných dôvodov nie sú účinné, pokiaľ ide o motivovanie k čistejšej a efektívnejšej doprave alebo o znižovanie kongescie. Postupne by sa mali nahrádzať poplatkami založenými na vzdialenosti, ktoré sú spravodlivejšie, účinnejšie a efektívnejšie.*

vypúšťa sa

Or. en

Pozmeňujúci návrh 145**Georg Mayer**

v mene skupiny ENF

Správa**A8-0202/2018****Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))**Návrh smernice****Odôvodnenie 11***Text predložený Komisiou**Pozmeňujúci návrh*

(11) *Lahké vozidlá sa na negatívnych vplyvoch cestnej dopravy na životné prostredie a zdravie podieľajú dvomi tretinami. Preto je dôležité motivovať k používaniu čistejších a palivovo úspornejších vozidiel diferenciáciou cestných poplatkov na základe faktorov zhody vymedzených v nariadení Komisie (EÚ) 2016/427¹⁸, nariadení Komisie (EÚ) 2016/646¹⁹ a nariadení Komisie (EÚ) 2017/xxx²⁰.*

vypúšťa sa

¹⁸ Nariadenie Komisie (EÚ) 2016/427 z 10. marca 2016, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 692/2008, pokiaľ ide o emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 6) (Ú. v. EÚ L 82, 31.3.2016, s. 1 – 98).

¹⁹ Nariadenie Komisie (EÚ) 2016/646 z 20. apríla 2016, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 692/2008, pokiaľ ide o emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 6) (Ú. v. EÚ L 109, 26.4.2016, s. 1 – 22).

²⁰

Or. en

Pozmeňujúci návrh 146
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
v mene skupiny ENF

Správa **A8-0202/2018**
Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice
Odôvodnenie 13

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(13) Cestná kongescia, ku ktorej všetky motorové vozidlá prispievajú rozličnou mierou, predstavuje náklady asi 1 % HDP. Značnú časť tohto podielu možno pripísať medzímestskej kongescii. Mal by sa preto umožniť osobitný poplatok za kongesciu, pod podmienkou, že sa bude vzťahovať na všetky kategórie vozidiel. Poplatok by sa mal vypočítavať na základe medzných nákladov súvisiacich s kongesciou a diferencovať podľa miesta, času a kategórie vozidla. S cieľom maximalizovať pozitívny účinok poplatkov za kongesciu by sa zodpovedajúce príjmy mali prideliť na projekty, ktorými sa riešia príčiny problému.

vypúšťa sa

Or. en

Pozmeňujúci návrh 147
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
v mene skupiny ENF

Správa **A8-0202/2018**
Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice
Odôvodnenie 14

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(14) Poplatky za kongesciu by mali odporčne odrážať skutočné náklady, ktoré spôsobuje každé vozidlo priamo iným účastníkom cestnej premávky, a nepriamo aj celej spoločnosti. S cieľom zabrániť, aby neprimerane nebránili voľnému pohybu osôb a tovaru, mali by byť obmedzené na konkrétne sumy, ktoré odrážajú medzné náklady na kongesciu blížiac sa kapacitným obmedzeniam, to znamená, keď sa objem dopravy priblíži k cestnej kapacite.

vypúšťa sa

Or. en

Pozmeňujúci návrh 148**Georg Mayer**

v mene skupiny ENF

Správa**A8-0202/2018****Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami (COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice**Odôvodnenie 19***Text predložený Komisiou**Pozmeňujúci návrh*

(19) Cestné poplatky môžu mobilizovať zdroje, ktoré prispievajú k financovaniu údržby a rozvoju vysokokvalitnej dopravnej infraštruktúry. Preto je vhodné **motivovať** členské štáty, **aby** príjmy z cestných poplatkov **používali** zodpovedajúcim spôsobom, a na tento účel **vyžadovať**, **aby** primerane **podávali** správy o použití týchto príjmov. Malo by to pomôcť pri zisťovaní možných nedostatkov vo financovaní a zvyšovať verejnú prijateľnosť spoplatňovania ciest.

(19) Cestné poplatky môžu mobilizovať zdroje, ktoré prispievajú k financovaniu údržby a rozvoju vysokokvalitnej dopravnej infraštruktúry. Preto je vhodné, **aby** členské štáty **používali** príjmy z cestných poplatkov zodpovedajúcim spôsobom a **aby** na tento účel **mali povinnosť** primerane **podávať** správy o použití týchto príjmov. **Príjmy z mýta sa investujú do údržby dopravnej infraštruktúry**. Malo by to pomôcť pri zisťovaní možných nedostatkov vo financovaní a zvyšovať verejnú prijateľnosť spoplatňovania ciest.

Or. en

Pozmeňujúci návrh 149
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
v mene skupiny ENF

Správa **A8-0202/2018**
Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice
Odôvodnenie 20

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(20) Keďže cieľom tejto smernice je najmä zabezpečiť, aby sa národné systémy spoplatňovania iných než ťažkých nákladných vozidiel uplatňovali v istom súdržnom rámci, ktorým sa zabezpečí rovnaké zaobchádzanie v celej Únii, a tento cieľ nemožno uspokojivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, ale vzhľadom na cezhraničnú povahu cestnej dopravy a problémy, ktoré sa majú touto smernicou riešiť, ho možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, Únia môže prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity podľa článku 5 Zmluvy o Európskej únii. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku táto smernica neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie tohto cieľa.

vypúšťa sa

Or. en