

17.10.2018

A8-0202/150

**Amendamentul 150**

**Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu**  
în numele Grupului ENF

**Raport**

**A8-0202/2018**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri  
COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD)

**Propunere de directivă**

**Articolul 1 – alineatul 1 – punctul 1**

Directiva 1999/62/CE

Titlu

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 privind taxarea vehiculelor pentru utilizarea infrastructurilor rutiere.

Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 privind taxarea vehiculelor **grele de marfă** pentru utilizarea infrastructurilor rutiere.

Or. en

*Justificare*

*Nu există niciun temei juridic pentru includerea autoturismelor în legislație.*

17.10.2018

A8-0202/151

### **Amendamentul 151**

**Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu**  
în numele Grupului ENF

### **Raport**

**A8-0202/2018**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri  
COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD)

### **Propunere de directivă**

#### **Articolul 1 – alineatul 1 – punctul 2**

Directiva 1999/62/CE

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 6

#### *Textul propus de Comisie*

(6) «taxă de trecere» înseamnă o anumită sumă în funcție de distanța parcursă pe o anumită infrastructură și de tipul vehiculului, a cărei plată conferă unui vehicul dreptul de a utiliza infrastructurile și care cuprinde o taxă de utilizare a infrastructurii **și, după caz, o taxă de congestionare** sau o taxă bazată pe costurile externe sau ambele;

#### *Amendamentul*

(6) «taxă de trecere» înseamnă o anumită sumă în funcție de distanța parcursă pe o anumită infrastructură și de tipul vehiculului, a cărei plată conferă unui vehicul dreptul de a utiliza infrastructurile și care cuprinde o taxă de utilizare a infrastructurii sau o taxă bazată pe costurile externe sau ambele;

Or. en

17.10.2018

A8-0202/152

**Amendamentul 152**

**Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu**  
în numele Grupului ENF

**Raport**

**A8-0202/2018**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri  
COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD)

**Propunere de directivă**

**Articolul 1 – alineatul 1 – punctul 2**

Directiva 1999/62/CE

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 15

*Textul propus de Comisie*

(15) «vehicul» înseamnă un autovehicul, cu patru sau mai multe roți, sau un ansamblu de vehicule articulate, destinat sau utilizat pentru transportul rutier de *călători sau de* mărfuri;

*Amendamentul*

(15) «vehicul» înseamnă un autovehicul, cu patru sau mai multe roți, sau un ansamblu de vehicule articulate, destinat sau utilizat pentru transportul rutier de mărfuri;

Or. en

17.10.2018

A8-0202/153

**Amendamentul 153**

**Georg Mayer**

în numele Grupului ENF

**Raport**

**A8-0202/2018**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri  
COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD)

**Propunere de directivă**

**Articolul 1 – alineatul 1 – punctul 2**

Directiva 1999/62/CE

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 16

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

(16) «vehicul greu» înseamnă un vehicul greu de marfă **ori un autocar sau autobuz;**

(16) «vehicul greu» înseamnă un vehicul greu de marfă;

Or. en

17.10.2018

A8-0202/154

**Amendamentul 154**

**Georg Mayer**

în numele Grupului ENF

**Raport**

**A8-0202/2018**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri  
COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD)

**Propunere de directivă**

**Articolul 1 – alineatul 1 – punctul 2**

Directiva 1999/62/CE

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 18

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(18) «autocar sau autobuz» înseamnă un vehicul destinat transportului a mai mult de opt călători, pe lângă conducătorul auto, și având o masă maximă autorizată de peste 3,5 tone;**

***eliminat***

Or. en

17.10.2018

A8-0202/155

**Amendamentul 155**

**Georg Mayer**

în numele Grupului ENF

**Raport**

**A8-0202/2018**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri  
COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD)

**Propunere de directivă**

**Articolul 1 – alineatul 1 – punctul 2**

Directiva 1999/62/CE

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 19

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(19) «vehicul ușor» înseamnă un  
autoturism, un microbuz sau o  
camionetă;**

***eliminat***

Or. en

17.10.2018

A8-0202/156

**Amendamentul 156**

**Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu**  
în numele Grupului ENF

**Raport**

**A8-0202/2018**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri  
COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD)

**Propunere de directivă**

**Articolul 1 – alineatul 1 – punctul 2**

Directiva 1999/62/CE

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 20

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(20) «autoturism» înseamnă un vehicul  
cu patru roți destinat transportului de  
călători, dar de maximum opt călători în  
afară de conducătorul auto;**

***eliminat***

Or. en

17.10.2018

A8-0202/157

**Amendamentul 157**

**Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu**  
în numele Grupului ENF

**Raport**

**A8-0202/2018**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri  
COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD)

**Propunere de directivă**

**Articolul 1 – alineatul 1 – punctul 2**

Directiva 1999/62/CE

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 21

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(21) «microbuz» înseamnă un vehicul destinat transportului a mai mult de opt călători, pe lângă conducătorul auto, și având o masă maximă autorizată care nu depășește 3,5 tone;**

***eliminat***

Or. en



17.10.2018

A8-0202/158

**Amendamentul 158**

**Georg Mayer**

în numele Grupului ENF

**Raport**

**A8-0202/2018**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri  
COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD)

**Propunere de directivă**

**Articolul 1 – alineatul 1 – punctul 2**

Directiva 1999/62/CE

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 22

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(22) «camionetă» înseamnă un vehicul  
destinat transportului de mărfuri și având  
o masă maximă autorizată care nu  
depășește 3,5 tone;**

***eliminat***

Or. en

17.10.2018

A8-0202/159

**Amendamentul 159**

**Georg Mayer**

în numele Grupului ENF

**Raport**

**A8-0202/2018**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy**

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri  
COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD)

**Propunere de directivă**

**Articolul 1 – alineatul 1 – punctul 2**

Directiva 1999/62/CE

Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 24

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

(24) «operator de transport» înseamnă orice întreprindere care transportă mărfuri **sau călători** pe rețeaua rutieră;

(24) «operator de transport» înseamnă orice întreprindere care transportă mărfuri pe rețeaua rutieră;

Or. en