

17.10.2018

A8-0202/160

Ændringsforslag 160
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
for ENF-Gruppen

Betænkning
Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

A8-0202/2018

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3
Direktiv 1999/62/EF
Artikel 7 – stk. 7

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

7. Fra den [datoen for ikrafttrædelsen af dette direktiv] indfører medlemsstaterne ikke brugsafgifter for lette køretøjer. Brugsafgifter indført før denne dato udfases inden den 31. december 2027.

udgår

Or. en

17.10.2018

A8-0202/161

Ændringsforslag 161
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
for ENF-Gruppen

Betænkning

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 4

Direktiv 1999/62/EF

Artikel 7a – stk. 3

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

**3. I det omfang brugsafgifter udgår
anvendes på personbiler, skal benyttelsen
af infrastrukturen mindst være tilladt i
følgende perioder: 10 dage, en måned
eller to måneder eller begge dele og et år.
Afgiften for to måneder må højst være
30 % af årsafgiften, månedsafgiften må
højst være 18 % af årsafgiften, og 10-
dagsafgiften må højst være 8 % af
årsafgiften.**

*Medlemsstaterne kan også gøre
infrastrukturen tilgængelig i andre
perioder. I sådanne tilfælde skal
medlemsstaterne anvende afgifter i
overensstemmelse med princippet om
ligebehandling af brugere, under
hensyntagen til alle relevante faktorer,
herunder navnlig årsafgiften og afgiften
for de øvrige perioder, der er omhandlet i
første afsnit, eksisterende
forbrugsmønstre og administrative
omkostninger.*

*For så vidt angår brugsafgiftsordninger
vedtaget inden den 31. maj 2017, kan
medlemsstaterne opretholde afgifter, der
overstiger grænserne i første afsnit, som
er i kraft før denne dato, og tilsvarende
højere afgifter for de andre brugsperioder*

AM\1166471DA.docx

PE624.159v01-00

*i overensstemmelse med princippet om
ligebehandling. De skal dog overholde
grænserne i første og andet afsnit, så
snart væsentligt ændrede vej- og
brugsafgiftsordninger træder i kraft og
senest fra den 1. januar 2024.*

Or. en

17.10.2018

A8-0202/162

Ændringsforslag 162

Georg Mayer
for ENF-Gruppen

Betænkning

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 4

Direktiv 1999/62/EF

Artikel 7a – stk. 4

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4. For minibusser og varevogne skal medlemsstaterne overholde enten stk. 2 eller stk. 3. Medlemsstaterne skal dog fastsætte højere brugsafgifter for minibusser og varevogne end for personbiler fra senest den 1. januar 2024." *udgår*

Or. en

17.10.2018

A8-0202/163

Ændringsforslag 163
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
for ENF-Gruppen

Betænkning

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 6

Direktiv 1999/62/EF

Artikel 7da

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

6) *Som artikel 7da indsættes:* *udgår*

‘

1. *Medlemsstaterne kan i overensstemmelse med kravene i bilag V indføre en trængselsafgift på enhver del af deres vejnet, der er udsat for trafikoverbelastning. Trængselsafgiften må kun opkræves på de vejafsnit, der jævnlige er udsat for overbelastning, og kun i de perioder, hvor de typisk er overbelastet.*

2. *Medlemsstaterne udpeger de vejafsnit og perioder, der er henvist til i stk. 1, på grundlag af objektive kriterier for, i hvilken grad vejene og deres nærmeste omgivelser er udsat for trafikoverbelastning, som f.eks. gennemsnitlig forsinkelse eller kølængde.*

3. *En trængselsafgift på et afsnit af vejnettet finder anvendelse på ikkediskriminerende vis på alle køretøjskategorier i overensstemmelse med den standardækvivalensfaktor, der er fastsat i bilag V.*

4. *Trængselsafgiften afspejler de omkostninger, som et køretøj påfører andre trafikanter og dermed indirekte*

AM\1166471DA.docx

PE624.159v01-00

også samfundet, men den må ikke overstige de maksimale niveauer, der er fastsat i bilag VI, for en given vejtype.

5. Medlemsstaterne indfører passende mekanismer til at overvåge trængselsafgifters virkning og revidere deres niveau. De reviderer afgifternes niveau jævnlige og som minimum hvert tredje år for at sikre, at de ikke er højere end de trafikbelastningsomkostninger, der opstår i medlemsstaten og på de pågældende vejafsnit, hvor trængselsafgiften er pålagt."

Or. en

17.10.2018

A8-0202/164

Ændringsforslag 164

Georg Mayer
for ENF-Gruppen

Betænkning

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 7

Direktiv 1999/62/EF

Artikel 7f – stk. 1 a

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

*Ia. I forbindelse med nye
grænseoverskridende projekter må der
kun pålægges forhøjede afgifter, hvis alle
de medlemsstater, der er involveret, er
enige heri.*

udgår

Or. en

17.10.2018

A8-0202/165

Ændringsforslag 165
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
for ENF-Gruppen

Betænkning

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 8

Direktiv 1999/62/EF

Artikel 7ga

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

8) Følgende indsættes som artikel 7ga: *udgår*

”Artikel 7ga

1. Medlemsstaterne må frem til 31. december 2021 differentiere vejafgifter og brugsafgifter for lette køretøjer efter disses miljøpræstationer.

2. Medlemsstaterne skal fra 1. januar 2022 differentiere vejafgifter efter køretøjernes emissioner af CO2 og forurenende stoffer i henhold til reglerne i bilag VII, og de skal som minimum opdele brugsafgifter på årsbasis.

3. Hvis en fører eller, hvor det er relevant, transportvirksomheden i forbindelse med en kontrol ikke kan fremvise de køretøjsdokumenter, der er nødvendige for at konstatere, hvilket emissionsniveau køretøjet har (typegodkendelse), i henhold til Kommissionens forordning (EU) .../...**, kan medlemsstaterne pålægge den højeste af de gældende vejafgifter eller den højeste årlige brugsafgift.***

4. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 9e, som ændrer bilag VII, med henblik på at tilpasse de nærmere vilkår i

AM\1166471DA.docx

PE624.159v01-00

bilaget til den tekniske udvikling.

******* Kommissionens forordning (EU) 2017/xxx af xxx om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, som ændrer Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012, og om ophævelse af forordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L xxx) og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (rammedirektiv) (EUT L 263 af 9.10.2007, s. 1.)"**

Or. en

17.10.2018

A8-0202/166

Ændringsforslag 166
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
for ENF-Gruppen

Betænkning

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – afsnit 11 – litra c

Direktiv 1999/62/EF

Artikel 7j – stk. 4 – første sætning

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

c) Stk. 4, første punktum, affattes således: udgår

*”Hvis det er økonomisk gennemførligt,
pålægger og opkræver medlemsstaterne
afgifter for eksterne omkostninger og
trængselsafgifter ved hjælp af et
elektronisk system, som opfylder kravene i
artikel 2, stk. 1, i direktiv 2004/52/EF.”*

Or. en

17.10.2018

A8-0202/167

Ændringsforslag 167
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
for ENF-Gruppen

Betænkning

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – afsnit 14 – litra b

Direktiv 1999/62/EF

Artikel 9 – stk. 3

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

b) Følgende indsættes som stk. 3:

udgår

"3. Indtægter fra trængselsafgifter eller den tilsvarende finansielle værdi af disse indtægter anvendes til at afhjælpe problemet med trafikoverbelastning ved at

a) støtte kollektiv transportinfrastruktur og kollektive transporttjenester

b) fjerne flaskehalse på det transeuropæiske transportnet

c) udbygge alternativ infrastruktur til transportbrugere."

Or. en

17.10.2018

A8-0202/168

Ændringsforslag 168
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
for ENF-Gruppen

Betænkning

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 18

Direktiv 1999/62/EF

Artikel 11 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

*e) den samlede indtægt fra
trængselsafgiften*

udgår

Or. en

17.10.2018

A8-0202/169

Ændringsforslag 169
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
for ENF-Gruppen

Betænkning
Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

A8-0202/2018

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 18
Direktiv 1999/62/EF
Artikel 11 – stk. 2 – litra i

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

i) en vurdering af trafikoverbelastningsniveauet på det afgiftsbelagte vejnet i spidsbelastningsperioder baseret på faktiske trafikobservationer foretaget på et repræsentativt antal overbelastede vejstrækninger i det pågældende vejnet og udviklingen siden sidste rapport.

udgår

Or. en