

17.10.2018

A8-0202/160

Módosítás 160

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Irányelvre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 3 pont

1999/62/EK irányelv

7 cikk –7 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(7) [beírandó dátum: ezen irányelv hatálybalépésének napja]-tól/-től a tagállamok nem vezethetnek be használati díjat a könnyű tehergépjárművekre vonatkozóan. Az ezen időpont előtt bevezetett használati díjakat 2027. december 31-ig fokozatosan meg kell szüntetni.

törölve

Or. en

17.10.2018

A8-0202/161

Módosítás 161

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Irányelvre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 4 pont

1999/62/EK irányelv

7 a cikk –3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3) Amennyiben használati díjat vetnek ki személygépkocsikra, az infrastruktúra használatát legalább az alábbi időtartamokra lehetővé kell tenni: 10 nap, egy és/vagy két hónap, egy év. A kéthavi díjtétel összege legfeljebb az éves díjtétel összegének 30 %-a, a havi díjtétel összege legfeljebb az éves díjtétel összegének 18 %-a, a tíznapos díjtétel összege pedig legfeljebb az éves díjtétel összegének 8 %-a lehet.

törölve

A tagállamok az infrastruktúra használatát más időtartamra is lehetővé tehetik. Ebben az esetben a tagállamoknak a felhasználókkal szembeni egyenlő bánásmód elvének megfelelően kell megállapítaniuk a díjtételt, figyelembe véve az összes fontos tényezőt, főleg az első albekezdésben említett éves, illetve más időszakokra vonatkozó díjtételeket, a fennálló használati mintákat és az adminisztratív költségeket.

A 2017. május 31-ig elfogadott használatidíj-rendszereket illetően a tagállamok az egyenlő bánásmód elvének tiszteletben tartása mellett fenntarthatják a fenti dátum előtt már hatályban lévő, az

AM\1166471HU.docx

PE624.159v01-00

első albekezdésben megállapított határértékeket meghaladó díjtételeket és a megfelelő, más használati időszakokra vonatkozó magasabb díjtételeket. Amint azonban a jelentősen módosított úthasználatdíj-rendszer hatályba lép (de legkésőbb 2024. január 1-től) a díjtételek nem haladhatják meg az első és a második albekezdésben meghatározott határértékeket.

Or. en

17.10.2018

A8-0202/162

Módosítás 162

Georg Mayer

az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Irányelvre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 4 pont

1999/62/EK irányelv

7 a cikk –4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

4. A minibuszokat és a kisteherautókat illetően a tagállamoknak vagy a (2), vagy a (3) bekezdésnek kell eleget tenniük. A tagállamoknak azonban legkésőbb 2024. január 1-től magasabb használati díjat kell kiszabniuk a minibuszokra és a kisteherautókra, mint a személygépkocsikra.

törölve

Or. en

17.10.2018

A8-0202/163

Módosítás 163

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Irányelvre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 6 pont

1999/62/EK irányelv

7 da cikk

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

**6. Az irányelv a következő 7da. cikkel
egészül ki:** *törölve*

”

**(1) A tagállamok az V. mellékletben
részletezett követelményekkel
összhangban úthálózatuk bármely olyan
szakaszán bevezethetnek dugódíjat, ahol
gyakran fordul elő torlódás. A dugódíjat
csak azokon az útszakaszokon szabad
alkalmazni, amelyeken rendszeresen
előfordul torlódás, és kizárólag a torlódás
által érintett időszakokban.**

**(2) A tagállamoknak a közúton és a
közút mentén fekvő területeken
tapasztalható forgalmi torlódások
kockázatának nagyságával összefüggő,
objektív kritériumok (például menetidő
átlagos megnövekedése vagy a feltorlódott
járműsor átlagos hossza) alapján kell
meghatározniuk az (1) bekezdésben
említett útszakaszokat és időszakokat.**

**(3) Az úthálózat bármely szakaszára
bevezetett dugódíjnak
megkülönböztetésmentesen minden
járműre vonatkoznia kell, az V.
mellékletben ismertetett standard
ekvivalenciátényezőknek megfelelően.**

AM\1166471HU.docx

PE624.159v01-00

(4) A dugódíjnak tükröznie kell a jármű által a többi úthasználóra, közvetve pedig a társadalomra nézve okozott költségeket, de nem haladhatja meg a VI. mellékletben ismertetett maximumszinteket egyik úttípus esetében sem.

(5) A tagállamoknak megfelelő mechanizmusokat kell alkalmazniuk a dugódíjak hatásának nyomon követésére és szintjük felülvizsgálatára. Rendszeresen, legalább háromévente felül kell vizsgálniuk a díjak szintjét, biztosítandó, hogy nem magasabbak, mint a dugódíj-fizetési kötelezettség alá eső útszakaszokon fellépő torlódás okozta költség az adott tagállamban.”;

Or. en

17.10.2018

A8-0202/164

Módosítás 164

Georg Mayer

az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Irányelvre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 7 pont

1999/62/EK irányelv

7 f cikk –1 a bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

*(1a) Új határokon átnyúló projektek
esetén csak abban az esetben
alkalmazható felár, ha ebbe a projektben
részt vevő összes tagállam beleegyezik.*

törölve

Or. en

17.10.2018

A8-0202/165

Módosítás 165

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Irányelvre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 8 pont

1999/62/EK irányelv

7 ga cikk

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

**8. Az irányelv a következő 7ga. cikkel
egészül ki:**

törölve

„7ga. cikk

(1) A könnyű tehergépjárművekre vonatkozóan 2021. december 31-ig a tagállamok a jármű környezetvédelmi teljesítménye alapján differenciálhatják az úthasználati díjakat és használati díjakat.

(2) 2022. január 1-től a tagállamoknak az úthasználati díjakat és a használati díjak esetén legalább az éves díjakat a járművek CO₂- és szennyezőanyag-kibocsátása alapján kell differenciálniuk, a VII. mellékletben lefektetett szabályoknak megfelelően.

(3) Arra az esetre, ha a járművezető vagy adott esetben a fuvarozó az ellenőrzés alkalmával nem képes a .../.../EU bizottsági rendelet *** rendelkezései értelmében a jármű kibocsátási szintjének igazolására alkalmas járműokmányt (megfelelőségi nyilatkozat) bemutatni, a tagállamok a legmagasabb kivethető úthasználati díjat alkalmazhatják.**

(4) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a VII. mellékletet módosító 9e. cikknek megfelelően felhatalmazáson

AM\1166471HU.docx

PE624.159v01-00

alapuló jogi aktusokat fogadjon el abból a célból, hogy a mellékletben ismertetett módokat hozzáigazítsa a műszaki fejlődéshez.

******* A Bizottság (EU) 2017/xxx rendelete (xxx) az Európai Parlament és a Tanács a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK rendeletének kiegészítéséről, az Európai Parlament és a Tanács 2007/46/EK irányelvének, a Bizottság 692/2008/EK rendeletének, valamint a Bizottság 1230/2012/EU rendeletének módosításáról, továbbá a 692/2008/EK rendelet (HL L xxx), valamint az Európai Parlament és a Tanács 2007. szeptember 5-i, a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló 2007/46/EK irányelve („keretirányelv”) (HL L 263., 2007.10.9., 1. o.) hatályon kívül helyezéséről”;**

Or. en

17.10.2018

A8-0202/166

Módosítás 166

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Irányelvre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 11 pont – c pont

1999/62/EK irányelv

7 j cikk – 4 bekezdés – első mondat

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

c) a (4) bekezdésben az első mondat helyébe a következő szöveg lép:

törölve

„Amennyiben ez gazdaságilag megvalósítható, a külsőköltség-díjakat és dugódíjakat a tagállamoknak a 2004/52/EK irányelv 2. cikkének (1) bekezdésében foglalt követelményeknek megfelelő elektronikus rendszer használatával kell kivetniük és beszédniük.”;

Or. en

17.10.2018

A8-0202/167

Módosítás 167

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Irányelvre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 14 pont – b pont

1999/62/EK irányelv

9 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

*b) A szöveg a következő (3) bekezdéssel
egészül ki:*

törölve

*„(3) A dugódijakból származó bevételeket
vagy az e bevételek értékével megegyező
összeget a torlódás problémájának
kezelésére kell fordítani, elsősorban a
következők révén:*

*a) a közösségi közlekedési infrastruktúra
és szolgáltatások támogatása;*

*b) az útszűkületek megszüntetése a
transzeurópai közlekedési hálózatban;*

*c) a közlekedők által igénybe vehető
alternatív infrastruktúra fejlesztése, ”;*

Or. en

17.10.2018

A8-0202/168

Módosítás 168

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Irányelvre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 18 pont

1999/62/EK irányelv

11 cikk – 2 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

*e) a dugódíjakból származó
összbevétel;*

törölve

Or. en

17.10.2018

A8-0202/169

Módosítás 169

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Irányelvre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 18 pont

1999/62/EK irányelv

11 cikk – 2 bekezdés – i pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

*i) a torlódás mértékének kiértékelése törölve
csúcsforgalmi időszakban az
úthasználatidő-fizetési kötelezettség alá
eső hálózaton, az érintett hálózat
reprezentatív számú útszakaszán végzett
valós forgalomfigyelés alapján, valamint
az előző jelentés óta történt változás.*

Or. en