

17.10.2018

A8-0202/160

Pakeitimas 160

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
ENF frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 3 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

7. Nuo [šios direktyvos įsigaliojimo data] valstybės narės nebegali įvesti naudotojo mokesčių lengvosioms transporto priemonėms. Prieš tą datą įvesti naudotojo mokesčiai palaipsniui panaikinami iki 2027 m. gruodžio 31 d.

Išbraukta.

Or. en

17.10.2018

A8-0202/161

Pakeitimas 161

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
ENF frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 4 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7 a straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3. Taikant naudotojo mokesčius lengviesiems automobiliams, infrastruktūra leidžiama naudotis bent šiuos laikotarpius: 10 dienų; mėnesį arba du mėnesius, arba abu šiuos laikotarpius; metus. Dviejų mėnesių tarifas turi būti ne didesnis kaip 30 % metų tarifo, mėnesio tarifas turi būti ne didesnis kaip 18 % metų tarifo, o 10 dienų tarifas turi būti ne didesnis kaip 8 % metų tarifo.

Išbraukta.

Valstybės narės gali leisti naudotis infrastruktūra ir kitus laikotarpius. Tokiais atvejais valstybės narės taiko vienodų sąlygų užtikrinimo naudotojams principu grindžiamus tarifus atsižvelgdamos į visus aktualius veiksnius, visų pirma metų tarifą ir kitų pirmoje pastraipoje nurodytų laikotarpių tarifus, vyraujančius naudojimo modelius ir administracinius kaštus.

Iki 2017 m. gegužės 31 d. priimtų naudotojo mokesčių schemų atveju valstybės narės gali palikti iki tos datos galiojusius tarifus, viršijančius pirmoje pastraipoje nurodytas ribas, ir atitinkamus didesnius kitų naudojimo laikotarpių tarifus laikydamosi vienodų

AM\1166471LT.docx

PE624.159v01-00

sąlygų užtikrinimo principo. Tačiau kai tik įsigalioja iš esmės pakeista rinkliavos arba apmokestinimo tvarka ir ne vėliau kaip nuo 2024 m. sausio 1 d. jos turi laikytis pirmoje pastraipoje nurodytų ribų ir antros pastraipos.

Or. en

17.10.2018

A8-0202/162

Pakeitimas 162
Georg Mayer
ENF frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 4 punktas
Direktyva 1999/62/EB
7 a straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4. Mikroautobusų ir furgonų atveju valstybės narės laikosi arba 2, arba 3 dalies. Tačiau ne vėliau kaip nuo 2024 m. sausio 1 d. valstybės narės mikroautobusams ir furgonams taiko didesnius naudotojo mokesčius nei lengviesiems automobiliams.“;

Išbraukta.

Or. en

17.10.2018

A8-0202/163

Pakeitimas 163

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
ENF frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 6 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7da straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(6) įterpiamas šis 7da straipsnis:

Išbraukta.

1. Valstybės narės gali laikydamosi V priede išdėstytų reikalavimų įvesti grūsčių mokestį bet kurioje jų kelių tinklo atkarpoje, kurioje susidaro grūstys. Grūsčių mokestis gali būti taikomas tik tose kelio atkarpose, kuriose grūstys susidaro nuolat, ir tik tais laikotarpiais, kai jos paprastai susidaro.

2. Valstybės narės nustato 1 dalyje nurodytas kelių atkarpas ir laikotarpius remdamosi objektyviais su grūsčių tuose keliuose ir jų apylinkėse lygiu susijusiais kriterijais, pvz., vidutiniu vėlavimu arba eilių ilgiu.

3. Bet kuriai kelių tinklo atkarpai nustatytas grūsčių mokestis taikomas be diskriminavimo visų kategorijų transporto priemonėms laikantis V priede pateiktų standartinių ekvivalentiškumo koeficientų.

4. Grūsčių mokestis atspindi kaštus, kurie dėl transporto priemonės susidarė kitiems kelių naudotojams ir netiesiogiai plačiai visuomenei, bet jokių tipų

AM\1166471LT.docx

PE624.159v01-00

keliuose negali viršyti VI priede nurodytų maksimalių dydžių.

5. Valstybės narės įdiegia tinkamus mechanizmus grūsčių mokesčių poveikiui stebėti ir mokesčių dydžiui peržiūrėti. Jos reguliariai – bent kas trejus metus – peržiūri mokesčių dydį siekdamos užtikrinti, kad jie nebūtų didesni nei jų patiriami grūsčių kaštai, susidarantys tose kelių atkarpose, kuriose taikomi grūsčių mokesčiai.“;

Or. en

17.10.2018

A8-0202/164

Pakeitimas 164

Georg Mayer

ENF frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 7 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7 f straipsnio 1 a dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Ia. Naujų tarpvalstybinių projektų atveju mokestis gali būti padidinamas tik jei tam pritaria visos tame projekte dalyvaujančios valstybės narės.

Išbraukta.

Or. en

17.10.2018

A8-0202/165

Pakeitimas 165

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
ENF frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 8 punktas

Direktyva 1999/62/EB

7ga straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(8) įterpiamas 7ga straipsnis:

Išbraukta.

„7ga straipsnis

1. Lengvųjų transporto priemonių atveju iki 2021 m. gruodžio 31 d. valstybės narės gali diferencijuoti rinkliavas pagal transporto priemonės aplinkosauginį veiksmingumą.

2. Nuo 2022 m. sausio 1 d. valstybės narės diferenciuoja rinkliavas ir, jei taikomi naudotojo mokesčiai, bent jau metinius mokesčius pagal transporto priemonių išmetamą CO₂ ir kitų teršalų kiekį laikydamosi VII priede išdėstytų taisyklių.

3. Kai patikrinimo metu vairuotojas arba, atitinkamais atvejais, vežėjas negali pateikti transporto priemonės dokumentų, pagal Komisijos reglamentą (ES) .../... ** reikalingų transporto priemonės išmetamų teršalų kiekiui patvirtinti (atitikties sertifikato), valstybės narės gali taikyti didžiausio tarifo rinkliavas arba metinius naudotojo mokesčius.***

4. Komisijai pagal 9e straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies

AM\1166471LT.docx

PE624.159v01-00

keičiamas VII priedas, siekiant priede nurodytas sąlygas suderinti su technikos pažanga.

******* xxx Komisijos reglamentas (ES) 2017/xxx, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 ir Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L xxx), ir 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, nustatanti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (Pagrindų direktyva) (OL L 263, 2007 10 9, p. 1).“;**

Or. en

17.10.2018

A8-0202/166

Pakeitimas 166

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
ENF frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 11 punkto c papunktis

Direktyva 1999/62/EB

7 j straipsnio 4 dalies pirmas sakiny

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

c) 4 dalies pirmasis sakiny pakeičiamas taip:

Išbraukta.

„Kai tai ekonomiškai įmanoma, valstybės narės išorinių kaštų mokesčius ir grūsčių mokesčius taiko ir renka naudodamos Direktyvos 2004/52/EB 2 straipsnio 1 dalies reikalavimus atitinkančią elektroninę sistemą.“;

Or. en

17.10.2018

A8-0202/167

Pakeitimas 167

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
ENF frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 14 punkto b papunktis

Direktyva 1999/62/EB

9 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) straipsnis papildomas šia 3 dalimi:

Išbraukta.

„3. Iš grūsčių mokesčių gautos pajamos arba šių pajamų finansinės vertės atitinkmuo naudojamas grūsčių problemai spręsti, visų pirma tokiomis priemonėmis:

a) remiant kolektyvinę transporto infrastruktūrą ir paslaugas;

b) Šalinant transeuropiniame transporto tinkle susidarančių grūsčių veiksnius;

c) kuriant alternatyvią infrastruktūrą transporto naudotojams.“;

Or. en

17.10.2018

A8-0202/168

Pakeitimas 168

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
ENF frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 18 punktą

Direktyva 1999/62/EB

11 straipsnio 2 dalies e punktą

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

e) iš grūsčių mokesčio gautas visas pajamas;

Išbraukta.

Or. en

17.10.2018

A8-0202/169

Pakeitimas 169

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
ENF frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra

(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 18 punktas

Direktyva 1999/62/EB

11 straipsnio 2 dalies i punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

i) tinkle, kuriam taikoma rinkliava, susidarančių grūsčių piko valandomis lygio įvertinimą, grindžiamą realaus eismo stebėjimu, kuris atliekamas reprezentatyviame skaičiuje atitinkamo tinklo kelių atkarpu, kuriose susidaro grūstys, ir to lygio raidą nuo paskutinės ataskaitos.

Išbraukta.

Or. en