

17.10.2018

A8-0202/160

Amendamentul 160

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
în numele Grupului ENF

Raport

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 3

Directiva 1999/62/CE

Articolul 7 – alineatul 7

Textul propus de Comisie

Amendamentul

7. Începând de la [data intrării în vigoare a prezentei directive], statele membre nu mai introduc taxe de utilizare pentru vehiculele ușoare. Taxele de utilizare introduse înainte de această dată sunt eliminate treptat până la 31 decembrie 2027.

eliminat

Or. en

17.10.2018

A8-0202/161

Amendamentul 161

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
în numele Grupului ENF

Raport

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 4

Directiva 1999/62/CE

Articolul 7a – alineatul 3

Textul propus de Comisie

Amendamentul

3. Dacă se aplică taxe de utilizare în cazul autoturismelor, infrastructura este pusă la dispoziție spre utilizare cel puțin pentru următoarele intervale de timp: 10 zile, o lună sau două luni ori ambele și un an. Tariful pe două luni nu depășește 30 % din tariful anual, tariful lunar nu depășește 18 % din tariful anual, iar tariful pe 10 zile nu depășește 8 % din tariful anual.

eliminat

De asemenea, statele membre pot pune la dispoziție utilizarea infrastructurii și pentru alte intervale de timp. În astfel de cazuri, statele membre aplică tarifele în conformitate cu principiul egalității de tratament între utilizatori, ținând seama de toți factorii relevanți, în special de tariful anual și de tarifele aplicate pentru celelalte intervale de timp menționate la primul paragraf, de tiparele de utilizare existente și de costurile administrative.

În ceea ce privește schemele de percepere a taxelor de utilizare adoptate înainte de 31 mai 2017, statele membre pot menține tarifele care sunt mai mari decât limitele stabilite la primul paragraf și care sunt în vigoare înaintea acestei date, precum și tarifele corespondente mai mari pentru

AM\1166471RO.docx

PE624.159v01-00

alte perioade de utilizare, în conformitate cu principiului egalității de tratament. Cu toate acestea, ele respectă limitele stabilite la primul paragraf, precum și al doilea paragraf, de îndată ce intră în vigoare sisteme de taxare modificate în mod substanțial, dar cel târziu începând de la 1 ianuarie 2024.

Or. en

17.10.2018 A8-0202/162

Amendamentul 162

Georg Mayer

în numele Grupului ENF

Raport

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 4

Directiva 1999/62/CE

Articolul 7a – alineatul 4

Textul propus de Comisie

Amendamentul

4. În cazul microbuzelor și al camionetelor, statele membre respectă fie alineatul (2), fie alineatul (3). Cu toate acestea, statele membre stabilesc pentru microbuze și pentru camionete taxe de utilizare mai mari decât cele pentru autoturisme cel târziu începând de la 1 ianuarie 2024.

eliminat

Or. en

17.10.2018

A8-0202/163

Amendamentul 163

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
în numele Grupului ENF

Raport

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 6

Directiva 1999/62/CE

Articolul 7da

Textul propus de Comisie

Amendamentul

**(6) Se introduce următorul articol
7da:**

eliminat

‘

1. În conformitate cu cerințele stabilite în anexa V, statele membre pot introduce o taxă de congestionare pe orice sector al rețelei lor rutiere unde are loc congestionarea traficului. Taxa de congestionare se poate aplica numai pe acele sectoare de drum unde traficul este congestionat în mod regulat și numai în intervalele de timp când are loc de obicei congestionarea traficului pe sectoarele de drum respective.

2. Statele membre definesc sectoarele de drum și intervalele de timp menționate la alineatul (1) pe baza unor criterii obiective legate de nivelul de expunere la congestionare a drumurilor și a zonelor din vecinătatea acestora, precum media întârzierilor sau lungimea cozilor.

3. O taxă de congestionare impusă pe orice sector al rețelei rutiere se aplică în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de vehicule, în conformitate cu factorii de echivalență standard

AM\1166471RO.docx

PE624.159v01-00

stabiliți în anexa V.

4. Taxa de congestionare reflectă costurile impuse de un vehicul asupra altor utilizatori rutieri și, indirect, asupra societății, dar nu depășesc nivelurile maxime stabilite în anexa VI pentru orice tip de drum.

5. Statele membre instituie mecanisme adecvate pentru monitorizarea impactului taxelor de congestionare și pentru revizuirea nivelului acestora. Ele revizuiesc nivelul taxelor în mod regulat, cel puțin o dată la trei ani, pentru a se asigura că acestea nu sunt mai mari decât costul congestiunii care este ocazionat în statul membru respectiv și generat pe sectoarele de drum pe care se percepe taxa de congestionare.

Or. en

17.10.2018

A8-0202/164

Amendamentul 164

Georg Mayer

în numele Grupului ENF

Raport

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 7

Directiva 1999/62/CE

Articolul 7f – alineatul 1a

Textul propus de Comisie

Amendamentul

1a. În cazul unor noi proiecte transfrontaliere, se pot adăuga suplimente numai dacă toate statele membre implicate în proiectul respectiv sunt de acord.

eliminat

Or. en

17.10.2018

A8-0202/165

Amendamentul 165

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
în numele Grupului ENF

Raport

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 8

Directiva 1999/62/CE

Articolul 7ga

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(8) Se introduce următorul articol 7ga:

eliminat

„Articolul 7ga

1. Pentru vehiculele ușoare, până la 31 decembrie 2021, statele membre pot varia taxele de trecere și taxele de utilizare în funcție de performanța de mediu a vehiculului.

2. Începând de la 1 ianuarie 2022, statele membre variază taxele de trecere și, în cazul taxelor de utilizare, cel puțin taxele anuale, în funcție de emisiile de CO₂ și de poluanți ale vehiculelor conform normelor stabilite în anexa VII.

3. Dacă, în eventualitatea unei verificări, un conducător auto sau, dacă este cazul, operatorul de transport nu poate prezenta documentele vehiculului necesare pentru a atesta nivelurile de emisie ale vehiculului (certificatul de conformitate) în temeiul Regulamentului (UE) .../... *** al Comisiei, statele membre pot aplica taxe de trecere sau taxe de utilizare anuale până cel mai ridicat nivel posibil.**

4. Comisia este împuternicită să adopte, în conformitate cu articolul 9e, acte delegate de modificare a anexei VII în vederea adaptării la progresul tehnic a

AM\1166471RO.docx

PE624.159v01-00

modalităților specificate în anexa respectivă.

******* Regulamentul (UE) 2017/xxx al Comisiei din xxx de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei și a Regulamentului (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 (JO L xxx) și Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru) (JO L 263, 9.10.2007, p. 1.).”**

Or. en

17.10.2018

A8-0202/166

Amendamentul 166

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
în numele Grupului ENF

Raport

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11 – litera c

Directiva 1999/62/CE

Articolul 7j – alineatul 4 – prima teză

Textul propus de Comisie

Amendamentul

*(c) la alineatul (4), prima teză se
înlocuiește cu următorul text:*

eliminat

„Atunci când este fezabil din punct de vedere economic, statele membre percep și colectează taxele bazate pe costurile externe și taxele de congestiune prin intermediul unui sistem electronic care respectă cerințele de la articolul 2 alineatul (1) din Directiva 2004/52/CE.”.

Or. en

17.10.2018 A8-0202/167

Amendamentul 167

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
în numele Grupului ENF

Raport

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 14 – litera b

Directiva 1999/62/CE

Articolul 9 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(b) se adaugă următorul alineat (3):

eliminat

**„3. Veniturile generate de taxele de
congestionare sau echivalentul în valoare
financiară al acestor venituri se folosesc
pentru a soluționa problema
congestionării, în special prin:**

**(a) sprijinirea infrastructurilor și a
serviciilor de transport în comun;**

**(b) eliminarea blocajelor de pe rețeaua
transeuropeană de transport;**

**(c) dezvoltarea de infrastructuri
alternative pentru utilizatorii
transporturilor.”.**

Or. en

17.10.2018 A8-0202/168

Amendamentul 168

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
în numele Grupului ENF

Raport

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 18

Directiva 1999/62/CE

Articolul 11 – alineatul 2 – litera e

Textul propus de Comisie

Amendamentul

*(e) veniturile totale obținute în urma
aplicării de taxe de congestiare;*

eliminat

Or. en

17.10.2018

A8-0202/169

Amendamentul 169

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
în numele Grupului ENF

Raport

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Aplicarea de taxe la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 18

Directiva 1999/62/CE

Articolul 11 – alineatul 2 – litera i

Textul propus de Comisie

Amendamentul

*(i) o evaluare a nivelului de
congestionare a traficului la ore de vârf
pe rețeaua pe care se percep taxe de
trecere, pe baza observațiilor reale privind
traficul realizate pe un număr
reprezentativ de porțiuni de drum
congestionate care fac parte din rețeaua
în cauză, precum și evoluția acestui nivel
de la ultimul raport.*

eliminat

Or. en