

17.10.2018

A8-0202/160

Pozmeňujúci návrh 160
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
v mene skupiny ENF

Správa **A8-0202/2018**
Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice
Článok 1 – odsek 1 – bod 3
Smernica 1999/62/ES
Článok 7 – odsek 7

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

7. Od [dátum nadobudnutia účinnosti tejto smernice] členské štáty nesmú zavádzať užívateľské poplatky pre ľahké vozidlá. Užívateľské poplatky zavedené pred týmto dátumom sa do 31. decembra 2027 postupne zrušia.

vypúšťa sa

Or. en

17.10.2018

A8-0202/161

Pozmeňujúci návrh 161
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
v mene skupiny ENF

Správa

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4

Smernica 1999/62/ES

Článok 7a – odsek 3

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3. *Pokiaľ sa užívateľské poplatky uplatňujú na osobné automobily, malo by sa použitie infraštruktúry umožniť aspoň na tieto obdobia: 10 dní, mesiac alebo dva mesiace alebo obidve možnosti, a rok. Dvojmesačná sadzba nesmie prevyšovať 30 % ročnej sadzby, mesačná sadzba nesmie prevyšovať 18 % ročnej sadzby a 10-dňová sadzba nesmie prevyšovať 8 % ročnej sadzby.*

vypúšťa sa

Členské štáty môžu umožniť používanie infraštruktúry aj v iných časových obdobiach. V takýchto prípadoch môžu členské štáty uplatňovať sadzby v súlade so zásadou rovnakého zaobchádzania s užívateľmi, berúc do úvahy všetky relevantné faktory, najmä ročnú sadzbu a sadzby uplatňované na iné obdobia uvedené v prvom pododseku, existujúce modely používania a administratívne náklady.

Pokiaľ ide o systémy užívateľských poplatkov prijaté pred 31. májom 2017, členské štáty môžu zachovať sadzby, ktoré sú vyššie ako limity stanovené v prvom pododseku a ktoré boli v platnosti pred uvedeným dátumom, ako aj zodpovedajúce vyššie sadzby pre iné

AM\1166471SK.docx

PE624.159v01-00

obdobia používania, v súlade so zásadou rovnakého zaobchádzania. Musia však byť v súlade s limitmi stanovenými v prvom pododseku, ako aj druhom pododseku, hneď ako podstatne zmenené mýtné režimy alebo režimy spoplatňovania nadobudnú účinnosť a najneskôr od 1. januára 2024.

Or. en

17.10.2018

A8-0202/162

Pozmeňujúci návrh 162

Georg Mayer

v mene skupiny ENF

Správa

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 4

Smernica 1999/62/ES

Článok 7a – odsek 4

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4. V prípade minibusov a dodávkových vozidiel musia členské štáty spĺňať ustanovenia buď odseku 2, alebo odseku 3. Členské štáty však musia stanoviť vyššie užívateľské poplatky pre minibusy a dodávkové vozidlá než pre osobné automobily najneskôr od 1. januára 2024.

vypúšťa sa

Or. en

17.10.2018

A8-0202/163

Pozmeňujúci návrh 163
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
v mene skupiny ENF

Správa **A8-0202/2018**
Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice
Článok 1 – odsek 1 – bod 6
Smernica 1999/62/ES
Článok 7da

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6. *Vkladá sa tento článok 7da:* *vypúšťa sa*

”

1. *Členské štáty môžu v súlade s požiadavkami stanovenými v prílohe V zaviesť poplatok za kongesciu na ktoromkoľvek úseku svojej cestnej siete, na ktorom dochádza ku kongescii. Poplatok za kongesciu možno zaviesť len na tých cestných úsekoch, ktoré bývajú pravidelne preťažené a len v obdobiach, keď bývajú zvyčajne preťažené.*

2. *Členské štáty určia cestné úseky a časové obdobia uvedené v odseku 1 na základe objektívnych kritérií v súvislosti s úrovňou vystavenia týchto ciest a ich okolia kongescii, ako napríklad priemerné zdržanie alebo dĺžka radov vozidiel.*

3. *Poplatok za kongesciu uložený na ktoromkoľvek úseku cestnej siete sa uplatňuje nediskriminačne na všetky kategórie vozidiel v súlade so štandardnými koeficientmi rovnocennosti stanovenými v prílohe V.*

4. *Poplatok za kongesciu odráža náklady, ktoré v súvislosti s vozidlom znášajú iní účastníci cestnej premávky a nepriamo aj spoločnosť, pri žiadnom*

AM\1166471SK.docx

PE624.159v01-00

*druhu cesty však nesmie prekročiť
maximálne úrovne stanovené v prílohe
VI.*

*5. Členské štáty zavedú adekvátne
mechanizmy monitorovania vplyvu
poplatkov za kongesciu a preskúmania ich
úrovne. Úroveň poplatkov musia
preskúmať pravidelne aspoň každé tri
roky, aby sa zabezpečilo, že nie sú vyššie
ako náklady na kongesciu, ku ktorej
dochádza v danom členskom štáte a že sa
vybrali na tých cestných úsekoch, ktoré
podliehajú poplatku za kongesciu.“;*

Or. en

17.10.2018

A8-0202/164

Pozmeňujúci návrh 164

Georg Mayer

v mene skupiny ENF

Správa

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 7

Smernica 1999/62/ES

Článok 7f – odsek 1a

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1a. V nových cezhraničných projektoch sa prirážka môže uplatniť len v prípade súhlasu všetkých členských štátov zúčastnených na projekte.

vypúšťa sa

Or. en

17.10.2018

A8-0202/165

Pozmeňujúci návrh 165
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
v mene skupiny ENF

Správa

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 8

Smernica 1999/62/ES

Článok 7ga

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

8. vkladá sa tento článok 7ga:

vypúšťa sa

„Článok 7ga

1. V prípade ľahkých vozidiel môžu členské štáty do 31. decembra 2021 diferencovať mýto a užívateľské poplatky podľa environmentálnych vlastností vozidla.

2. Členské štáty môžu od 1. januára 2022 diferencovať mýto a v prípade užívateľských poplatkov aspoň ročné poplatky podľa emisií CO₂ a znečisťujúcich látok vozidiel v súlade s pravidlami stanovenými v prílohe VII.

3. Keď vodič alebo prípadne dopravca nemôže pri kontrole predložiť doklady o vozidle, ktoré sú potrebné na overenie emisných úrovní vozidla (osvedčenie o zhode) podľa nariadenia Komisie (EÚ) .../... ***, členské štáty môžu uplatniť mýto alebo ročné užívateľské poplatky do najvyššej úrovne, ktorú možno uložiť.**

4. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 9e, ktorým sa mení príloha VII s cieľom prispôsobiť podmienky uvedené v prílohe technickému pokroku.

******* Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/xxx z xxx, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES, nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 a nariadenie Komisie (EÚ) č. 1230/2012 a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 692/2008 (Ú. v. EÚ L xxx) a smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Rámcová smernica) (Ú. v. EÚ L 263, 9.10.2007, s. 1).“;**

Or. en

17.10.2018

A8-0202/166

Pozmeňujúci návrh 166
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
v mene skupiny ENF

Správa

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 11 – písmeno c

Smernica 1999/62/ES

Článok 7j – odsek 4 – prvá veta

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

c) v odseku 4 sa prvá veta nahrádza takto:

vypúšťa sa

*„Keď je to ekonomicky uskutočniteľné,
členské štáty ukladajú a vyberajú poplatky
za externé náklady a za kongesciu
prostredníctvom elektronického systému,
ktorý spĺňa požiadavky článku 2 ods. 1
smernice 2004/52/ES.“;*

Or. en

17.10.2018

A8-0202/167

Pozmeňujúci návrh 167
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
v mene skupiny ENF

Správa

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 14 – písmeno b

Smernica 1999/62/ES

Článok 9 – odsek 3

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

b) dopĺňa sa tento odsek 3:

vypúšťa sa

„3. Príjmy získané z poplatkov za kongesciu alebo ekvivalent vo finančnej hodnote týchto príjmov sa musia použiť na riešenie problémov kongescie, a to najmä:

a) podporovaním hromadnej dopravnej infraštruktúry a služieb,

b) odstránením úzkych miest v transeurópskej dopravnej sieti,

c) rozvojom alternatívnej infraštruktúry pre používateľov dopravy.“;

Or. en

17.10.2018

A8-0202/168

Pozmeňujúci návrh 168

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu

v mene skupiny ENF

Správa

A8-0202/2018

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy

Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 18

Smernica 1999/62/ES

Článok 11 – odsek 2 – písmeno e

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

e) celkových príjmov z poplatkov za kongesciu,

vypúšťa sa

Or. en

17.10.2018

A8-0202/169

Pozmeňujúci návrh 169
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
v mene skupiny ENF

Správa **A8-0202/2018**
Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy
Poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami
(COM(2017)0275 – C8-0171/2017 – 2017/0114(COD))

Návrh smernice
Článok 1 – odsek 1 – bod 18
Smernica 1999/62/ES
Článok 11 – odsek 2 – písmeno i

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

i) hodnotení úrovně kongescie siete, na ktorú sa vzťahuje mýto, v čase dopravnej špičky na základe pozorovaní premávky v reálnej situácii vykonaných na reprezentatívnom počte preťažených cestných úsekov príslušnej siete a vývoj situácie od poslednej správy.

vypúšťa sa

Or. en