<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>77</NumAm>

Emendamento <NumAm>77</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Jadwiga Wiśniewska, Ryszard Czarnecki, Karol Karski, Zdzisław Krasnodębski, Edward Czesak, Czesław Hoc, Beata Gosiewska, Zbigniew Kuźmiuk, Stanisław Ożóg, Marek Jurek, Evžen Tošenovský, Valdemar Tomaševski, Sławomir Kłosowski, Mirosław Piotrowski, Urszula Krupa, Richard Sulík</Members>

<AuNomDe>{ECR}a nome del gruppo ECR</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Relazione</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Adattamento all'evoluzione del settore dei trasporti</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 - C8-0169/2017 - 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Proposta di regolamento</DocAmend>

<Article>Articolo 1 – punto 16</Article>

<DocAmend2>Regolamento (CE) n. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Articolo 26 – paragrafo 3 – lettera b</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Testo della Commissione | Emendamento |
| b) il numero di veicoli la cui massa a carico tecnicamente ammissibile ***non superi le*** 3,5 tonnellate, immatricolati nello Stato membro per ciascun anno civile; | b) il numero di veicoli ***a motore impiegati in trasporti internazionali*** la cui massa a carico tecnicamente ammissibile***, inclusa quella dei rimorchi, sia compresa fra 2,8 e*** 3,5 tonnellate, immatricolati nello Stato membro per ciascun anno civile; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

(Articolo 26 – paragrafo 3 – lettera b)

</Amend>

<Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>78</NumAm>

Emendamento <NumAm>78</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Jadwiga Wiśniewska, Ryszard Czarnecki, Karol Karski, Sławomir Kłosowski, Czesław Hoc, Edward Czesak, Beata Gosiewska, Zbigniew Kuźmiuk, Stanisław Ożóg, Urszula Krupa, Marek Jurek, Valdemar Tomaševski, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Mirosław Piotrowski, Zdzisław Krasnodębski</Members>

<AuNomDe>{ECR}a nome del gruppo ECR</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Relazione</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Adattamento all'evoluzione del settore dei trasporti</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 - C8-0169/2017 - 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Proposta di regolamento</DocAmend>

<Article>Articolo 1 – punto 16</Article>

<DocAmend2>Regolamento (CE) n. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Articolo 26 – paragrafo 3 – lettera c</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Testo della Commissione | Emendamento |
| c) il numero complessivo di veicoli la cui massa a carico tecnicamente ammissibile ***non superi le*** 3,5 tonnellate, immatricolati nello Stato membro al 31 dicembre di ogni anno; | c) il numero complessivo di veicoli ***a motore impiegati in trasporti internazionali*** la cui massa a carico tecnicamente ammissibile***, inclusa quella dei rimorchi, sia compresa fra 2,8 e*** 3,5 tonnellate, immatricolati nello Stato membro al 31 dicembre di ogni anno; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

(Articolo 26 – paragrafo 3 – lettera c)

</Amend>

<Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>79</NumAm>

Emendamento <NumAm>79</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Jadwiga Wiśniewska, Ryszard Czarnecki, Karol Karski, Zdzisław Krasnodębski, Zbigniew Kuźmiuk, Beata Gosiewska, Stanisław Ożóg, Sławomir Kłosowski, Valdemar Tomaševski, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Mirosław Piotrowski, Urszula Krupa, Marek Jurek, Czesław Hoc</Members>

<AuNomDe>{ECR}a nome del gruppo ECR</AuNomDe>

<Members>Edward Czesak</Members>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Relazione</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Adattamento all'evoluzione del settore dei trasporti</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 - C8-0169/2017 - 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Proposta di regolamento</DocAmend>

<Article>Articolo 1 – punto 16</Article>

<DocAmend2>Regolamento (CE) n. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Articolo 26 – paragrafo 3 – lettera d</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Testo della Commissione | Emendamento |
| d) la quota stimata dei veicoli a motore singoli ***o degli insiemi di veicoli accoppiati*** la cui massa a carico tecnicamente ammissibile ***non superi le*** 3,5 tonnellate, nell'insieme delle attività di trasporto su strada di tutti i veicoli immatricolati nello Stato membro, suddivisa per operazioni nazionali, internazionali e di cabotaggio. | d) la quota stimata dei veicoli a motore singoli la cui massa a carico tecnicamente ammissibile***, inclusa quella dei rimorchi, sia compresa fra 2,8 e*** 3,5***tonnellate, nonché di quelli inferiori a 2,8*** tonnellate, nell'insieme delle attività di trasporto su strada di tutti i veicoli immatricolati nello Stato membro, suddivisa per operazioni nazionali, internazionali e di cabotaggio. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

(Articolo 26 – paragrafo 3 – lettera d)

</Amend>

<Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>80</NumAm>

Emendamento <NumAm>80</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle, Tomasz Piotr Poręba, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Jadwiga Wiśniewska, Ryszard Czarnecki, Karol Karski, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Edward Czesak, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Zbigniew Kuźmiuk, Stanisław Ożóg, Urszula Krupa, Marek Jurek, Richard Sulík, Mirosław Piotrowski, Evžen Tošenovský, Valdemar Tomaševski, Ryszard Antoni Legutko</Members>

<AuNomDe>{ECR}a nome del gruppo ECR</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Relazione</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Adattamento all'evoluzione del settore dei trasporti</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 - C8-0169/2017 - 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Proposta di regolamento</DocAmend>

<Article>Articolo 1 – punto 16</Article>

<DocAmend2>Regolamento (CE) n. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Articolo 26 – paragrafo 4</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Testo della Commissione | Emendamento |
| 4. In base alle informazioni raccolte dalla Commissione conformemente al paragrafo 3 e a ulteriori elementi concreti la Commissione presenta, al più tardi entro il 31 dicembre 2024, una relazione al Parlamento europeo e al Consiglio in merito all'evoluzione del numero totale di veicoli a motore singoli ***o di insiemi di veicoli accoppiati*** la cui massa a carico tecnicamente ammissibile ***non superi le*** 3,5 tonnellate adibiti ai trasporti ***nazionali ed internazionali***. Sulla scorta di tale relazione, essa valuta nuovamente se sia necessario proporre misure supplementari. | 4. In base alle informazioni raccolte dalla Commissione conformemente al paragrafo 3 e a ulteriori elementi concreti la Commissione presenta, al più tardi entro il 31 dicembre 2024, una relazione al Parlamento europeo e al Consiglio in merito all'evoluzione del numero totale di veicoli a motore singoli la cui massa a carico tecnicamente ammissibile***, inclusa quella dei rimorchi, sia compresa fra 2,8 e*** 3,5 tonnellate adibiti ai trasporti. Sulla scorta di tale relazione, essa valuta nuovamente se sia necessario proporre misure supplementari. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

(Articolo 26 – paragrafo 4)

</Amend>

<Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>81</NumAm>

Emendamento <NumAm>81</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Jadwiga Wiśniewska, Ryszard Czarnecki, Karol Karski, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Czesław Hoc, Edward Czesak, Beata Gosiewska, Zbigniew Kuźmiuk, Stanisław Ożóg, Urszula Krupa, Marek Jurek, Mirosław Piotrowski, Evžen Tošenovský, Valdemar Tomaševski, Richard Sulík</Members>

<AuNomDe>{ECR}a nome del gruppo ECR</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Relazione</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Adattamento all'evoluzione del settore dei trasporti</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 - C8-0169/2017 - 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Proposta di regolamento</DocAmend>

<Article>Articolo 2 – punto 5 – lettera a</Article>

<DocAmend2>Regolamento (CE) n. 1072/2009</DocAmend2>

<Article2>Articolo 8 – paragrafo 2</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Testo della Commissione | Emendamento |
| 2. Una volta consegnate le merci trasportate nel corso di un trasporto internazionale in entrata da un altro Stato membro o da un paese terzo allo Stato membro ospitante, i trasportatori di cui al paragrafo 1 sono autorizzati ad effettuare, con lo stesso veicolo oppure, se si tratta di veicoli combinati, con il veicolo a motore dello stesso veicolo, trasporti di cabotaggio nello Stato membro ospitante o negli Stati membri limitrofi. L'ultimo scarico nel corso di un trasporto di cabotaggio avviene entro ***5*** giorni dall'ultimo scarico nello Stato membro ospitante nel corso del trasporto internazionale in entrata.; | 2. Una volta consegnate le merci trasportate nel corso di un trasporto internazionale in entrata da un altro Stato membro o da un paese terzo allo Stato membro ospitante, i trasportatori di cui al paragrafo 1 sono autorizzati ad effettuare, con lo stesso veicolo oppure, se si tratta di veicoli combinati, con il veicolo a motore dello stesso veicolo, trasporti di cabotaggio nello Stato membro ospitante o negli Stati membri limitrofi. L'ultimo scarico nel corso di un trasporto di cabotaggio avviene entro ***10*** giorni dall'ultimo scarico nello Stato membro ospitante nel corso del trasporto internazionale in entrata.; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

(Articolo 8 – paragrafo 2)

</Amend></RepeatBlock-Amend>