<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>82</NumAm>

Ændringsforslag <NumAm>82</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}for Verts/ALE-Gruppen</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Betænkning</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Tilpasning til udviklingen i vejtransportsektoren</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 - C8-0169/2017 - 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Forslag til forordning</DocAmend>

<Article>Artikel 2 – stk. 1 – nr. 5 – litra a</Article>

<DocAmend2>Forordning (EF) nr. 1072/2009</DocAmend2>

<Article2>Artikel 8 – stk. 2</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Kommissionens forslag | Ændringsforslag |
| 2. Når de varer, der er blevet transporteret ved en indgående international transport fra en anden medlemsstat eller fra et tredjeland til en værtsmedlemsstat, er leveret, kan transportvirksomheder, som beskrevet i stk.1, udføre cabotagekørsel i værtsmedlemsstaten med samme køretøj eller, hvis der er tale om et sammenkoblet vogntog, med motorkøretøjet heri. Den sidste aflæsning af en last som led i en cabotagekørsel skal finde sted inden for ***[5] dage*** efter den sidste aflæsning i værtsmedlemsstaten som led i den indgående internationale transport. | 2. Når de varer, der er blevet transporteret ved en indgående international transport fra en anden medlemsstat eller fra et tredjeland til en værtsmedlemsstat, er leveret, kan transportvirksomheder, som beskrevet i stk.1, udføre cabotagekørsel i værtsmedlemsstaten med samme køretøj eller, hvis der er tale om et sammenkoblet vogntog, med motorkøretøjet heri. Den sidste aflæsning af en last som led i en cabotagekørsel skal finde sted inden for ***48 timer*** efter den sidste aflæsning i værtsmedlemsstaten som led i den indgående internationale transport. |
|  | ***Cabotagekørsler, som er tilladt i henhold til første afsnit, skal have en midlertidig karakter, og det arbejde, der udføres af den fører, som foretager disse kørsler, skal organiseres på en sådan måde, at det er muligt for føreren at tilbringe hviletid på sin bopæl eller et andet sted, som han/hun vælger, i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 561/2006.*** |
|  | ***2a. Transportvirksomheder må ikke udføre cabotagekørsel med det samme køretøj eller, hvis der er tale om et sammenkoblet vogntog, med motorkøretøjet heri i værtsmedlemsstaten i syv dage regnet fra cabotagekørslens afslutning.*** |
|  | ***2b. Formålet med disse cabotagekørsler er at vende tilbage til den medlemsstat, hvor virksomheden er etableret.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend></RepeatBlock-Amend>