<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>137</NumAm>

Ændringsforslag <NumAm>137</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{TRAN}for Transport- og Turismeudvalget</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betænkning</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Tilpasning til udviklingen i vejtransportsektoren</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Forslag til forordning</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – stk. 1 – afsnit 5 – litra b</Article>

<DocAmend2>Forordning (EF) nr. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Artikel 7 – stk. 2 – afsnit 1</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Kommissionens forslag | Ændringsforslag |
| 2. Uanset stk.1 accepterer den kompetente myndighed, at en virksomhed i mangel af attesterede årsregnskaber dokumenterer sit økonomiske grundlag ved hjælp af en erklæring, f.eks. en bankgaranti, ***et dokument udstedt af et pengeinstitut om adgang til kredit i virksomhedens navn*** eller et andet bindende dokument, der ***beviser, at*** virksomheden ***råder over*** de beløb, der er fastsat i stk.1, første afsnit.***".*** | 2. Uanset stk.1 accepterer den kompetente myndighed, at en virksomhed i mangel af attesterede årsregnskaber dokumenterer sit økonomiske grundlag ved hjælp af en erklæring, f.eks. en bankgaranti ***eller en forsikring***, ***herunder en erhvervsmæssig ansvarsforsikring, fra en eller flere banker eller andre pengeinstitutter, herunder forsikringsselskaber,*** eller et andet bindende dokument, der ***yder en selvskyldnerkaution for*** virksomheden ***for så vidt angår*** de beløb, der er fastsat i stk.1, første afsnit. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>138</NumAm>

Ændringsforslag <NumAm>138</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{TRAN}for Transport- og Turismeudvalget</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betænkning</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Tilpasning til udviklingen i vejtransportsektoren</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Forslag til forordning</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 a (nyt)</Article>

<DocAmend2>Forordning (EF) nr. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Artikel 8 – stk. 5</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Gældende ordlyd | Ændringsforslag |
|  | ***5a) Artikel 8, stk. 5, affattes således:*** |
| Medlemsstaterne kan tilskynde til, at der med ***ti*** års mellemrum afholdes uddannelseskurser i de fag, der er beskrevet i bilagI, for at sikre, at ***transportledere*** er orienteret om udviklingen i sektoren. | Medlemsstaterne kan tilskynde til, at der med ***tre*** års mellemrum afholdes uddannelseskurser i de fag, der er beskrevet i bilagI, for at sikre, at ***den eller de personer, der henvises til i stk. 1,*** er ***tilstrækkeligt*** orienteret om udviklingen i sektoren. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

<TitreJust>Begrundelse</TitreJust>

(http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/ALL/?uri=celex%3A32009R1071)

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>139</NumAm>

Ændringsforslag <NumAm>139</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{TRAN}for Transport- og Turismeudvalget</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betænkning</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Tilpasning til udviklingen i vejtransportsektoren</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Forslag til forordning</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – stk. 1 – nr. 8</Article>

<DocAmend2>Forordning (EF) nr. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Artikel 12 – stk. 2 – afsnit 2</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Kommissionens forslag | Ændringsforslag |
| 8) Artikel12, stk.2, andet afsnit, ***udgår.*** | 8) Artikel12, stk.2, andet afsnit, ***affattes således:***  |
|  | ***"Medlemsstaterne skal mindst hvert tredje år kontrollere, at virksomhederne fortsat opfylder kravene i artikel 3."*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>140</NumAm>

Ændringsforslag <NumAm>140</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{TRAN}for Transport- og Turismeudvalget</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betænkning</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Tilpasning til udviklingen i vejtransportsektoren</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Forslag til forordning</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – stk. 1 – nr. 10 (nyt)</Article>

<DocAmend2>Forordning (EF) nr. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Artikel 14 – stk. 2</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Gældende ordlyd | Ændringsforslag |
|  | ***10a)*** ***Artikel 14, stk. 2, affattes således:*** |
| 2. Så længe der ikke er truffet rehabiliteringsforanstaltninger i overensstemmelse med de relevante nationale bestemmelser, er beviset for faglige kvalifikationer, jf. artikel 8, stk. 8, som er udstedt til den transportleder, der er erklæret uegnet til at lede transportarbejde, ugyldigt i alle medlemsstater. | 2. Så længe der ikke er truffet rehabiliteringsforanstaltninger i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i national ret, er et bevis for faglige kvalifikationer, jf. artikel 8, stk. 8, som er udstedt til en transportleder, der er erklæret uegnet til at forestå transportarbejde, ugyldigt i alle medlemsstater. ***Kommissionen udarbejder en liste over rehabiliteringsforanstaltninger med henblik på atter at opfylde vandelskravet.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>141</NumAm>

Ændringsforslag <NumAm>141</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{TRAN}for Transport- og Turismeudvalget</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betænkning</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Tilpasning til udviklingen i vejtransportsektoren</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Forslag til forordning</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – stk. 1 – nr. 11 – litra a – nr. -i a (nyt)</Article>

<DocAmend2>Forordning (EF) nr. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Artikel 16 – stk. 2 – litra c</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Gældende ordlyd | Ændringsforslag |
|  | ***-ia) Litra c) affattes således:*** |
| c) navnet på de transportledere, der er udpeget ***for*** at opfylde ***vandelskravet*** og ***kvalifikationskravet***, samt eventuelt navnet på en retlig repræsentant | c) navnet på de transportledere, der er udpeget ***til*** at opfylde ***de krav, der er fastsat i artikel 3 med hensyn til vandel*** og ***kvalifikationer***, samt eventuelt navnet på en retlig repræsentant |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>142</NumAm>

Ændringsforslag <NumAm>142</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{TRAN}for Transport- og Turismeudvalget</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betænkning</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Tilpasning til udviklingen i vejtransportsektoren</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Forslag til forordning</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – stk. 1 – nr. 11 – litra a – nr. i</Article>

<DocAmend2>Forordning (EF) nr. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Artikel 16 – stk. 2 – litra h</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Kommissionens forslag | Ændringsforslag |
| h) antal ***ansatte*** i virksomheden | h) antal ***personer, der har været beskæftiget*** i virksomheden ***i løbet af det sidste kalenderår*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>143</NumAm>

Ændringsforslag <NumAm>143</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{TRAN}for Transport- og Turismeudvalget</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betænkning</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Tilpasning til udviklingen i vejtransportsektoren</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Forslag til forordning</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – stk. 1 – nr. 11 – litra a – nr. -i a (nyt)</Article>

<DocAmend2>Forordning (EF) nr. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Artikel 16 – stk. 2 – litra j a (nyt)</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Kommissionens forslag | Ændringsforslag |
|  | ***ia) som litra ja) indsættes:*** |
|  | ***ja)*** ***ansættelseskontrakter for internationale førere fra de seneste seks måneder*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>144</NumAm>

Ændringsforslag <NumAm>144</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{TRAN}for Transport- og Turismeudvalget</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betænkning</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Tilpasning til udviklingen i vejtransportsektoren</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Forslag til forordning</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – stk. 1 – nr. 11 – litra a – nr. ii</Article>

<DocAmend2>Forordning (EF) nr. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Artikel 16 – stk. 2 – afsnit 2</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Kommissionens forslag | Ændringsforslag |
| ***”Medlemsstaterne kan vælge at opbevare de i første afsnit, litra e) - j) omhandlede data i separate registre. I så tilfælde skal de relevante data stilles til rådighed efter anmodning, eller den pågældende medlemsstats kompetente myndigheder skal have direkte adgang til dem. De ønskede data fremsendes inden fem arbejdsdage fra modtagelsen af anmodningen.*** De i første afsnit, litra a) ***- d***), nævnte data gøres offentligt tilgængelige i overensstemmelse med de relevante bestemmelser om beskyttelse af personoplysninger. | De i første afsnit, litra a)***-d***), nævnte data gøres offentligt tilgængelige i overensstemmelse med de relevante bestemmelser om beskyttelse af personoplysninger. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>145</NumAm>

Ændringsforslag <NumAm>145</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{TRAN}for Transport- og Turismeudvalget</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betænkning</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Tilpasning til udviklingen i vejtransportsektoren</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Forslag til forordning</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – stk. 1 – nr. 11 – litra a – nr. ii</Article>

<DocAmend2>Forordning (EF) nr. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Artikel 16 – stk. 2 – afsnit 3</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Kommissionens forslag | Ændringsforslag |
| Andre myndigheder end de kompetente myndigheder skal ***i alle tilfælde*** kun have adgang til de data, der er omhandlet i første afsnit, litra e) - j), hvis de har kontrol- og sanktionsbeføjelser inden for vejtransport, og deres ansatte er edsvorne eller på anden måde formelt har tavshedspligt.***".*** | Andre myndigheder end de kompetente myndigheder skal kun have adgang til de data, der er omhandlet i første afsnit, litra e) - j), hvis de har kontrol- og sanktionsbeføjelser inden for vejtransport, og deres ansatte er edsvorne eller på anden måde formelt har tavshedspligt. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>