<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>146</NumAm>

Amendamentul <NumAm>146</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{TRAN}în numele Comisiei pentru transport și turism</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Raport</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Adaptarea la evoluțiile din sectorul transportului rutier</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Propunere de regulament</DocAmend>

<Article>Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11 – litera a – subpunctul ii</Article>

<DocAmend2>Regulamentul (CE) nr. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Articolul 16 – alineatul 2</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Textul propus de Comisie | Amendamentul |
| „Statele membre pot opta pentru păstrarea în registre separate a datelor menționate la primul paragraf literele (e)-(j). În acest caz, datele relevante sunt disponibile la cerere sau sunt accesibile în mod direct tuturor autorităților competente din statul membru în cauză. Informațiile solicitate trebuie furnizate în termen de cinci zile lucrătoare de la primirea cererii. Datele menționate la primul paragraf literele (a)-(d) sunt accesibile publicului, în conformitate cu dispozițiile relevante privind protecția datelor cu caracter personal. | „Statele membre pot opta pentru păstrarea în registre separate a datelor menționate la primul paragraf literele (e)-(j). În acest caz, datele relevante sunt disponibile la cerere sau sunt accesibile în mod direct tuturor autorităților competente din statul membru în cauză. Informațiile solicitate trebuie furnizate în termen de cinci zile lucrătoare de la primirea cererii. Datele menționate la primul paragraf literele (a)-(d) sunt accesibile publicului, în conformitate cu dispozițiile relevante privind protecția datelor cu caracter personal. |
| În toate cazurile, datele menționate la primul paragraf literele (e)-(j) sunt accesibile altor autorități decât autoritățile competente numai dacă acestea au competențe oficiale de supraveghere și impunere de sancțiuni în sectorul transportului rutier și dacă funcționarii lor sunt atestați sau, în lipsa atestării, se supun unei obligații formale de confidențialitate.***”;*** | În toate cazurile, datele menționate la primul paragraf literele (e)-(j) sunt accesibile altor autorități decât autoritățile competente numai dacă acestea au competențe oficiale de supraveghere și impunere de sancțiuni în sectorul transportului rutier și dacă funcționarii lor sunt atestați sau, în lipsa atestării, se supun unei obligații formale de confidențialitate. |
|  | ***În sensul articolului 14a din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, datele menționate la litera (j) sunt puse, la cerere, la dispoziția expeditorilor, agenților de expediție, contractanților și subcontractanților.”;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>147</NumAm>

Amendamentul <NumAm>147</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{TRAN}în numele Comisiei pentru transport și turism</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Raport</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Adaptarea la evoluțiile din sectorul transportului rutier</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Propunere de regulament</DocAmend>

<Article>Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11 – litera ba (nouă)</Article>

<DocAmend2>Regulamentul (CE) nr. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Articolul 16 – alineatul 5</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Textul în vigoare | Amendamentul |
|  | ***(ba) alineatul (5) se înlocuiește cu următorul text:*** |
| ***5. Fără*** a ***aduce atingere alineatelor (1) și (2)***, statele membre ***iau măsurile necesare pentru ca*** registrele electronice naționale ***să fie*** interconectate și ***accesibile la nivel comunitar*** prin intermediul ***punctelor de contact naționale definite la articolul 18. Accesibilitatea prin intermediul punctelor de contact naționale și interconectarea se realizează până la 31 decembrie 2012*** în ***așa fel încât autoritatea competentă*** a ***oricărui stat membru să poată consulta registrul electronic național al oricărui stat membru***. | ***„5. Pentru*** a ***îmbunătăți eficacitatea aplicării legii la nivel transfrontalier a normelor***, statele membre ***se asigură că*** registrele electronice naționale ***sunt*** interconectate și ***interoperabile în întreaga Uniune*** prin intermediul ***Registrului european al întreprinderilor de transport rutier (ERRU) menționat în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/480 al Comisiei, astfel încât datele menționate la alineatul (2) să fie accesibile*** în ***mod direct tuturor autorităților competente de aplicare*** a ***legii și organismelor de control din toate statele membre în timp real***.***”;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

<TitreJust>Justificare</TitreJust>

(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/ALL/?uri=celex%3A32009R1071)

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>148</NumAm>

Amendamentul <NumAm>148</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{TRAN}în numele Comisiei pentru transport și turism</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Raport</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Adaptarea la evoluțiile din sectorul transportului rutier</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Propunere de regulament</DocAmend>

<Article>Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 11 – litera bb (nouă)</Article>

<DocAmend2>Regulamentul (CE) nr. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Articolul 16 – alineatul 6</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Textul în vigoare | Amendamentul |
|  | ***(bb) alineatul (6) se înlocuiește cu următorul text:*** |
| ***6***. ***Normele comune privind punerea în aplicare a alineatului (5), precum formatul datelor care fac obiectul schimburilor de informații, procedurile tehnice necesare consultării electronice a registrelor*** electronice naționale ***ale celorlalte state membre*** și ***promovarea interoperabilității acestor registre cu alte baze*** de ***date relevante se adoptă de către Comisie*** în ***conformitate cu procedura de consultare menționată*** la ***articolul 25 alineatul (2) și pentru prima dată înainte de 31 decembrie 2010***.Aceste norme comune ***stabilesc autoritatea responsabilă de accesul la date,*** de ***utilizarea ulterioară și de actualizarea datelor după accesare*** și ***includ***, ***în acest scop, norme*** privind conectarea la baza de date și monitorizarea datelor. | ***„6. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 24a în vederea stabilirii și actualizării normelor comune pentru a se asigura că registrele*** electronice naționale ***sunt complet interconectate*** și ***interoperabile, astfel încât o autoritate competentă sau un organism*** de ***control din orice stat membru să fie*** în ***măsură să aibă acces direct și în timp real*** la ***registrul electronic național al oricărui stat membru, în conformitate cu dispozițiile alineatului (5)***.Aceste norme comune ***includ norme referitoare la formatul datelor care fac obiectul schimburilor*** de ***informații, procedurile tehnice necesare consultării electronice a registrelor electronice naționale ale celorlalte state membre*** și ***interoperabilitatea acestor registre***, ***precum și norme specifice*** privind ***accesul la date,*** conectarea la baza de date și monitorizarea datelor. |
|  | ***”;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

<TitreJust>Justificare</TitreJust>

(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/ALL/?uri=celex%3A32009R1071)

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>149</NumAm>

Amendamentul <NumAm>149</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{TRAN}în numele Comisiei pentru transport și turism</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Raport</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Adaptarea la evoluțiile din sectorul transportului rutier</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Propunere de regulament</DocAmend>

<Article>Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 12</Article>

<DocAmend2>Regulamentul (CE) nr. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Articolul 18 – alineatul 1</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Textul propus de Comisie | Amendamentul |
| 1. ***Statele membre desemnează un punct de contact național responsabil de schimbul de informații cu celelalte state*** membre ***cu privire la aplicarea prezentului regulament.*** ***Statele membre informează Comisia cu privire la denumirile*** și ***adresele punctelor lor de contact naționale până la 31 decembrie 2018. Comisia întocmește o listă*** a ***tuturor punctelor de contact*** și ***o transmite statelor membre. Statele membre comunică de îndată Comisiei orice modificare a punctelor de contact***. | 1. ***Autoritățile competente ale statelor*** membre ***cooperează îndeaproape și își oferă asistență reciprocă rapidă*** și ***orice alte informații relevante pentru*** a ***facilita punerea în aplicare*** și ***asigurarea respectării prezentului regulament***. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>150</NumAm>

Amendamentul <NumAm>150</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{TRAN}în numele Comisiei pentru transport și turism</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Raport</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Adaptarea la evoluțiile din sectorul transportului rutier</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Propunere de regulament</DocAmend>

<Article>Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 12</Article>

<DocAmend2>Regulamentul (CE) nr. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Articolul 18 – alineatul 1 a (nou)</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Textul propus de Comisie | Amendamentul |
|  | ***1a. În sensul alineatului (1), cooperarea administrativă prevăzută la prezentul articol este pusă în aplicare prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne (IMI), instituit prin Regulamentul (UE) nr. 1024/2012 al Parlamentului European și al Consiliului1a, care permite tuturor operatorilor să furnizeze date în propria lor limbă.*** |
|  | ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |
|  | ***1a Regulamentul (UE) nr. 1024/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind cooperarea administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne și de abrogare a Deciziei 2008/49/CE a Comisiei („Regulamentul IMI”) (JO L 316, 14.11.2012, p. 1).*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>151</NumAm>

Amendamentul <NumAm>151</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{TRAN}în numele Comisiei pentru transport și turism</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Raport</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Adaptarea la evoluțiile din sectorul transportului rutier</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Propunere de regulament</DocAmend>

<Article>Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 12</Article>

<DocAmend2>Regulamentul (CE) nr. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Articolul 18 – alineatul 3</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Textul propus de Comisie | Amendamentul |
| 3. Statele membre răspund la solicitările de informații adresate de autoritățile competente din alte state membre și***, atunci când este necesar,*** efectuează controale, inspecții și investigații privind respectarea cerinței prevăzute la articolul 3 alineatul (1) litera (a) de către operatorii de transport rutier stabiliți pe teritoriul lor. Solicitările de informații adresate de autoritățile competente ale statelor membre trebuie să fie fundamentate. În acest sens, solicitările cuprind informații credibile cu privire la posibila nerespectare a articolului 3 alineatul (1) litera (a). | 3. Statele membre răspund la solicitările de informații adresate de autoritățile competente din alte state membre și efectuează controale, inspecții și investigații privind respectarea cerinței prevăzute la articolul 3 alineatul (1) litera (a) de către operatorii de transport rutier stabiliți pe teritoriul lor. Solicitările de informații adresate de autoritățile competente ale statelor membre trebuie să fie ***justificate și*** fundamentate ***în mod corespunzător***. În acest sens, solicitările cuprind informații credibile cu privire la posibila nerespectare a articolului 3 alineatul (1) litera (a). |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>152</NumAm>

Amendamentul <NumAm>152</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{TRAN}în numele Comisiei pentru transport și turism</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Raport</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Adaptarea la evoluțiile din sectorul transportului rutier</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Propunere de regulament</DocAmend>

<Article>Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 12</Article>

<DocAmend2>Regulamentul (CE) nr. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Articolul 18 – alineatul 4</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Textul propus de Comisie | Amendamentul |
| 4. În cazul în care statul membru care primește solicitarea consideră că aceasta este insuficient fundamentată, el informează statul membru solicitant în legătură cu acest lucru în termen de ***zece*** zile lucrătoare. Statul membru solicitant furnizează elemente suplimentare care să fundamenteze solicitarea. Dacă acest lucru nu este posibil, solicitarea poate fi respinsă de către statul membru. | 4. În cazul în care statul membru care primește solicitarea consideră că aceasta este insuficient fundamentată, el informează statul membru solicitant în legătură cu acest lucru în termen de ***cinci*** zile lucrătoare. Statul membru solicitant furnizează elemente suplimentare care să fundamenteze solicitarea. Dacă acest lucru nu este posibil, solicitarea poate fi respinsă de către statul membru. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>153</NumAm>

Amendamentul <NumAm>153</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{TRAN}în numele Comisiei pentru transport și turism</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Raport</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Adaptarea la evoluțiile din sectorul transportului rutier</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Propunere de regulament</DocAmend>

<Article>Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 12</Article>

<DocAmend2>Regulamentul (CE) nr. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Articolul 18 – alineatul 5</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Textul propus de Comisie | Amendamentul |
| 5. În cazul în care este dificil sau chiar imposibil să se dea curs unei solicitări de informații sau să se efectueze controale, inspecții sau investigații, statul membru în cauză informează în acest sens statul membru solicitant în termen de ***zece*** zile lucrătoare, ***oferind justificări***. Statele membre implicate ***poartă discuții*** pentru a identifica soluții la orice problemă care apare. | 5. În cazul în care este dificil sau chiar imposibil să se dea curs unei solicitări de informații sau să se efectueze controale, inspecții sau investigații, statul membru în cauză informează în acest sens statul membru solicitant în termen de ***cinci*** zile lucrătoare, ***justificând în mod corespunzător dificultatea sau imposibilitatea respectivă***. Statele membre implicate ***cooperează*** pentru a identifica soluții la orice problemă care apare. ***În cazul oricăror probleme persistente în ceea ce privește schimbul de informații sau al unui refuz permanent de a oferi informații, fără o justificare adecvată, Comisia, după ce a fost informată și după consultarea statelor membre în cauză, poate adopta toate măsurile necesare pentru remedierea situației.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>154</NumAm>

Amendamentul <NumAm>154</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{TRAN}în numele Comisiei pentru transport și turism</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Raport</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Adaptarea la evoluțiile din sectorul transportului rutier</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Propunere de regulament</DocAmend>

<Article>Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 12</Article>

<DocAmend2>Regulamentul (CE) nr. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Articolul 18 – alineatul 6</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Textul propus de Comisie | Amendamentul |
| 6. Ca răspuns la solicitările prezentate în conformitate cu alineatul (3), statele membre furnizează informațiile solicitate și efectuează controalele, inspecțiile și investigațiile necesare în termen de ***douăzeci și cinci de*** zile lucrătoare de la primirea solicitării, cu excepția cazului în care au informat statul membru solicitant că solicitarea este insuficient fundamentată sau că există o imposibilitate sau anumite dificultăți, conform alineatelor (4) și (5). | 6. Ca răspuns la solicitările prezentate în conformitate cu alineatul (3), statele membre furnizează informațiile solicitate și efectuează controalele, inspecțiile și investigațiile necesare în termen de ***cincisprezece*** zile lucrătoare de la primirea solicitării, ***cu excepția cazului în care*** ***un alt termen este stabilit de comun acord între statele membre în cauză sau*** cu excepția cazului în careau informat statul membru solicitant că solicitarea este insuficient fundamentată sau că există o imposibilitate sau anumite dificultăți, conform alineatelor (4) și (5)***, și nu s-a găsit nicio soluție pentru aceste dificultăți***. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>155</NumAm>

Amendamentul <NumAm>155</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{TRAN}în numele Comisiei pentru transport și turism</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Raport</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Adaptarea la evoluțiile din sectorul transportului rutier</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Propunere de regulament</DocAmend>

<Article>Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 12 a (nou)</Article>

<DocAmend2>Regulamentul (CE) nr. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Articolul 18 a (nou)</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Textul propus de Comisie | Amendamentul |
|  | ***(12a) Se introduce următorul articol 18a:*** |
|  | ***„Articolul 18a*** |
|  | ***Măsuri de însoțire*** |
|  | ***1. Statele membre iau măsuri de însoțire pentru a dezvolta, a facilita și a promova schimburi între funcționarii însărcinați cu cooperarea administrativă și asistența reciprocă dintre statele membre, precum și între funcționarii însărcinați cu monitorizarea respectării și a asigurării respectării normelor aplicabile din prezentul regulament.*** |
|  | ***2. Comisia oferă asistență tehnică și alte tipuri de sprijin pentru a îmbunătăți și mai mult cooperarea administrativă și a spori încrederea reciprocă între statele membre, inclusiv prin promovarea schimburilor de personal și a programelor comune de formare, precum și prin dezvoltarea, facilitarea și promovarea inițiativelor privind cele mai bune practici. Comisia, fără a aduce atingere prerogativelor Parlamentului European și ale Consiliului în cadrul procedurii bugetare, poate utiliza instrumentele de finanțare disponibile pentru a consolida și mai mult capacitățile și cooperarea administrativă dintre statele membre.*** |
|  | ***3. Statele membre stabilesc un program de evaluări inter pares la care trebuie să participe toate autoritățile competente de aplicare a legii, asigurând o rotație adecvată a autorităților competente de aplicare a legii care efectuează evaluarea și a celor care fac obiectul evaluării. Statele membre notifică aceste programe Comisiei din doi în doi ani, în cadrul raportului privind activitățile autorităților competente menționat la articolul 26.”;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>