<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>184</NumAm>

Módosítás <NumAm>184</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Wim van de Camp, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tőkés, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Eva Maydell, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Jelentés</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Alkalmazkodás a közúti szállítási ágazati fejleményekhez</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Rendeletre irányuló javaslat</DocAmend>

<Article>2 preambulumbekezdés</Article>

|  |
| --- |
|  |
| A Bizottság által javasolt szöveg | Módosítás |
| (2) Eddig a nemzeti jog eltérő rendelkezésének hiányában a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó szabályok nem vonatkoztak azokra a közúti árufuvarozásban részt vevő vállalkozásokra, amelyek kizárólag legfeljebb 3,5 tonna ***megengedett legnagyobb össztömegű gépjárműveket vagy járműszerelvényeket használnak. Az ilyen, nemzeti és nemzetközi fuvarozási műveleteket egyaránt végző*** vállalkozások száma egyre növekszik. Ennek eredményeként több tagállam úgy döntött, hogy az 1071/2009/EK rendelet közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó rendelkezéseit alkalmazza e vállalkozásokra. Annak érdekében, hogy közös szabályokkal biztosítható legyen a ***legfeljebb*** 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű ***járműveket*** használó ágazatban a szakma hivatásszerű gyakorlásának minimális szintje, és így közelíteni lehessen a versenyfeltételeket valamennyi piaci szereplő körében, ***ezt a rendelkezést el*** kell ***hagyni***, ***és egyúttal*** a ***tényleges és állandó székhelyre***, ***valamint*** a ***megfelelő pénzügyi helyzetre vonatkozó követelményeket kötelezővé kell tenni***. | (2) Eddig a nemzeti jog eltérő rendelkezésének hiányában a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó szabályok nem vonatkoztak azokra a közúti árufuvarozásban részt vevő vállalkozásokra, amelyek kizárólag legfeljebb 3,5 tonna ***– adott esetben a pótkocsi össztömegét is magában foglaló – megengedett legnagyobb össztömegű gépjárműveket használnak. Az ilyen*** vállalkozások száma egyre növekszik. Ennek eredményeként több tagállam úgy döntött, hogy az 1071/2009/EK rendelet közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó rendelkezéseit alkalmazza e vállalkozásokra. Annak érdekében, hogy közös szabályokkal biztosítható legyen a ***2,8–***3,5 tonna ***– adott esetben a pótkocsi össztömegét is magában foglaló –*** megengedett legnagyobb össztömegű ***gépjárműveket*** használó ágazatban a szakma hivatásszerű gyakorlásának minimális szintje, és így közelíteni lehessen a versenyfeltételeket valamennyi piaci szereplő körében, ***a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó követelményeket azonos módon*** kell ***alkalmazni***, ***miközben el kell kerülni az aránytalan adminisztratív terhek kiszabását.*** ***Mivel ez a rendelet csak az ellenszolgáltatás fejében árut szállító vállalkozásokra vonatkozik, a saját számlás szállítást végző vállalkozások nem tartoznak e rendelkezés hatálya alá.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>185</NumAm>

Módosítás <NumAm>185</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Wim van de Camp, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tőkés, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Jelentés</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Alkalmazkodás a közúti szállítási ágazati fejleményekhez</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Rendeletre irányuló javaslat</DocAmend>

<Article>4 preambulumbekezdés</Article>

|  |
| --- |
|  |
| A Bizottság által javasolt szöveg | Módosítás |
| (4) ***Biztosítani*** kell***, hogy*** az adott tagállamban székhellyel rendelkező közúti ***fuvarozók*** ténylegesen és folyamatosan jelen ***legyenek e*** tagállamban és üzleti tevékenységüket onnan ***folytassák***. Ezért, és a tapasztalatok fényében ***szükséges pontosítani*** a tényleges és állandó székhely meglétére vonatkozó rendelkezéseket. | (4) ***Az úgynevezett postafiókcégek jelenségének leküzdése és az egyenlő versenyfeltételek belső piacon való biztosítása érdekében, egyértelműbb létrehozási feltételeket, intenzívebb nyomon követést és végrehajtást, valamint a tagállamok közötti együttműködés javítását*** kell ***biztosítani.*** Az adott tagállamban székhellyel rendelkező közúti ***fuvarozóknak*** ténylegesen és folyamatosan jelen ***kell lenniük a*** tagállamban***,*** és üzleti tevékenységüket ***ténylegesen*** onnan ***kell végezniük***. Ezért, és a tapasztalatok fényében ***pontosítani és erősíteni szükséges*** a tényleges és állandó székhely meglétére vonatkozó rendelkezéseket***, miközben el kell kerülni az aránytalan adminisztratív terhek kiszabását***. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>186</NumAm>

Módosítás <NumAm>186</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Wim van de Camp, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tőkés, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Jelentés</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Alkalmazkodás a közúti szállítási ágazati fejleményekhez</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Rendeletre irányuló javaslat</DocAmend>

<Article>7 preambulumbekezdés</Article>

|  |
| --- |
|  |
| A Bizottság által javasolt szöveg | Módosítás |
| (7) Tekintettel arra, hogy a ***munkavállalók kiküldetésére*** vonatkozó uniós szabályok és a szerződéses kötelezettségekre alkalmazandó jog súlyos megsértése jelentősen befolyásolhatja a közúti árufuvarozási piacot ***és a munkavállalók szociális védelmét***, azt fel kell venni a jó hírnév értékelése szempontjából releváns tételek közé. | (7) Tekintettel arra, hogy a vonatkozó uniós szabályok és a szerződéses kötelezettségekre alkalmazandó jog súlyos megsértése jelentősen befolyásolhatja a közúti árufuvarozási piacot, azt fel kell venni a jó hírnév értékelése szempontjából releváns tételek közé. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>187</NumAm>

Módosítás <NumAm>187</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Wim van de Camp, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tőkés, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Jelentés</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Alkalmazkodás a közúti szállítási ágazati fejleményekhez</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Rendeletre irányuló javaslat</DocAmend>

<Article>10 preambulumbekezdés</Article>

|  |
| --- |
|  |
| A Bizottság által javasolt szöveg | Módosítás |
| (10) A közúti árufuvarozói szakma gyakorlásához kizárólag ***legfeljebb*** 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű gépjárműveket ***vagy járműszerelvényeket használó vállalkozások pénzügyi helyzetére*** minimális ***szintet*** kell ***megállapítani*** annak biztosítása érdekében, hogy állandó és tartós jelleggel rendelkezzenek a műveletek elvégzéséhez szükséges eszközökkel. Ugyanakkor, mivel az ***érintett*** műveletek rendszerint korlátozott terjedelműek, a megfelelő követelményeket úgy kell megállapítani, hogy azok kevésbé megterhelőek legyenek, mint az e határt meghaladó járműveket vagy járműszerelvényeket alkalmazó piaci szereplők esetében. | (10) A közúti árufuvarozói szakma gyakorlásához kizárólag ***a 2,8 és*** 3,5 tonna ***közötti – adott esetben a pótkocsi össztömegét is magában foglaló –*** megengedett legnagyobb össztömegű gépjárműveket ***használó és nemzetközi fuvarozást végző vállalkozások tekintetében*** minimális ***pénzügyi kapacitást*** kell ***előírni*** annak biztosítása érdekében, hogy állandó és tartós jelleggel rendelkezzenek a műveletek elvégzéséhez szükséges eszközökkel. Ugyanakkor, mivel az ***ilyen járművekkel végzett*** műveletek rendszerint korlátozott terjedelműek, a megfelelő követelményeket úgy kell megállapítani, hogy azok kevésbé megterhelőek legyenek, mint az e határt meghaladó járműveket vagy járműszerelvényeket alkalmazó piaci szereplők esetében. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>188</NumAm>

Módosítás <NumAm>188</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Wim van de Camp, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tőkés, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Jelentés</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Alkalmazkodás a közúti szállítási ágazati fejleményekhez</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Rendeletre irányuló javaslat</DocAmend>

<Article>13 preambulumbekezdés</Article>

|  |
| --- |
|  |
| A Bizottság által javasolt szöveg | Módosítás |
| (13) A nem honos fuvarozók által a fogadó tagállamban ideiglenes jelleggel végzett nemzeti fuvarozásra (kabotázs) vonatkozó szabályoknak egyértelműeknek, egyszerűeknek és könnyen érvényesíthetőknek kell lenniük, az eddig elért liberalizáció szintjének ***hozzávetőleges*** fenntartása mellett. | (13) A nem honos fuvarozók által a fogadó tagállamban ideiglenes jelleggel végzett nemzeti fuvarozásra (kabotázs) vonatkozó szabályoknak egyértelműeknek, egyszerűeknek és könnyen érvényesíthetőknek kell lenniük, ***túlnyomórészt*** az eddig elért liberalizáció szintjének fenntartása mellett. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>189</NumAm>

Módosítás <NumAm>189</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Wim van de Camp, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tőkés, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Jelentés</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Alkalmazkodás a közúti szállítási ágazati fejleményekhez</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Rendeletre irányuló javaslat</DocAmend>

<Article>14 preambulumbekezdés</Article>

|  |
| --- |
|  |
| A Bizottság által javasolt szöveg | Módosítás |
| (14) ***Ebből*** a célból, továbbá az ellenőrzések megkönnyítése és a bizonytalanság felszámolása érdekében a nemzetközi fuvarozást követő kabotázsműveletek számára vonatkozó korlátozást meg kell szüntetni***, míg az ilyen műveletekre rendelkezésre álló napok számát csökkenteni kell***. | (14) ***Az üres járatok elkerülése érdekében engedélyezni kell a kabotázsműveletek végzését a fogadó tagállamban és az azzal szomszédos tagállamokban.*** ***E*** célból, továbbá az ellenőrzések megkönnyítése és a bizonytalanság felszámolása érdekében a nemzetközi fuvarozást követő kabotázsműveletek számára vonatkozó korlátozást meg kell szüntetni. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>190</NumAm>

Módosítás <NumAm>190</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Wim van de Camp, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tőkés, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Jelentés</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Alkalmazkodás a közúti szállítási ágazati fejleményekhez</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Rendeletre irányuló javaslat</DocAmend>

<Article>14 a preambulumbekezdés (új)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| A Bizottság által javasolt szöveg | Módosítás |
|  | ***(14a) Annak megakadályozása érdekében, hogy a kabotázsműveleteket rendszeres jelleggel végezzék, csökkenteni kell a kabotázsműveletekre egy adott tagállamban rendelkezésre álló időszakot. Ezenkívül a fuvarozóknak nem szabad engedélyezni, hogy meghatározott időn belül új kabotázsműveleteket hajtsanak végre ugyanabban a fogadó tagállamban. Ez a rendelkezés nem érinti a nemzetközi fuvarozási műveletek teljesítését.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>191</NumAm>

Módosítás <NumAm>191</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Wim van de Camp, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tőkés, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Jelentés</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Alkalmazkodás a közúti szállítási ágazati fejleményekhez</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Rendeletre irányuló javaslat</DocAmend>

<Article>1 cikk – 1 bekezdés – 1 pont – a pont – i alpont</Article>

<DocAmend2>1071/2009/EK rendelet</DocAmend2>

<Article2>1 cikk – 4 bekezdés – a pont</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| A Bizottság által javasolt szöveg | Módosítás |
| i. az a) ***pontot el kell hagyni;*** | i. az a) ***pont helyébe a következő szöveg lép:*** |
|  | ***a) a közúti árufuvarozói szakmát gyakorló olyan vállalkozások, amelyek kevesebb mint 2,8 tonna – adott esetben a pótkocsi össztömegét is magában foglaló – megengedett legnagyobb össztömegű gépjárműveket használnak;*** |
|  | ***aa) a közúti árufuvarozói szakmát gyakorló, kizárólag nemzeti fuvarozást végző olyan vállalkozások, amelyek kevesebb mint 3,5 tonna – adott esetben a pótkocsi össztömegét is magában foglaló – megengedett legnagyobb össztömegű gépjárműveket használnak;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>192</NumAm>

Módosítás <NumAm>192</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Wim van de Camp, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tőkés, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Jelentés</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Alkalmazkodás a közúti szállítási ágazati fejleményekhez</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Rendeletre irányuló javaslat</DocAmend>

<Article>1 cikk – 1 bekezdés – 3 pont – a pont</Article>

<DocAmend2>1071/2009/EK rendelet</DocAmend2>

<Article2>5 cikk – 1 bekezdés – a pont</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| A Bizottság által javasolt szöveg | Módosítás |
| „a) rendelkeznie kell olyan telephellyel, ahol fő üzleti ***dokumentumait tárolja***, különös tekintettel a kereskedelmi szerződésekre, számviteli dokumentumokra, a személyzet irányításával kapcsolatos dokumentumokra, a munkaszerződésekre, a vezetési időre és ***a*** pihenőidőre vonatkozó adatokat tartalmazó dokumentumokra és minden egyéb olyan dokumentumra, amelyhez az illetékes hatóságnak adott esetben hozzá kell férnie az e rendeletben meghatározott követelmények teljesítésének ellenőrzése céljából;***;*** | „a) rendelkeznie kell olyan telephellyel, ahol ***akár elektronikus, akár egyéb más formában hozzáfér*** fő üzleti ***dokumentumai eredeti példányaihoz***, különös tekintettel a kereskedelmi szerződésekre, számviteli dokumentumokra, a személyzet irányításával kapcsolatos dokumentumokra, a munkaszerződésekre, a ***társadalombiztosítási dokumentumokra, valamint a*** vezetési időre és pihenőidőre vonatkozó adatokat tartalmazó dokumentumokra és minden egyéb olyan dokumentumra, amelyhez az illetékes hatóságnak adott esetben hozzá kell férnie az e rendeletben meghatározott követelmények teljesítésének ellenőrzése céljából; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>193</NumAm>

Módosítás <NumAm>193</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Wim van de Camp, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tőkés, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Jelentés</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Alkalmazkodás a közúti szállítási ágazati fejleményekhez</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Rendeletre irányuló javaslat</DocAmend>

<Article>1 cikk – 1 bekezdés – 4 pont – c pont</Article>

<DocAmend2>1071/2009/EK rendelet</DocAmend2>

<Article2>6 cikk – 2 a bekezdés – 2 albekezdés – b pont</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| A Bizottság által javasolt szöveg | Módosítás |
| b) megállapítja a jogsértések súlyosságának mértékét annak függvényében, hogy mennyire járhatnak halálos kimenetelű balesettel vagy súlyos sérülésekkel***, illetve idézhetnek elő versenytorzulást a közúti fuvarozási piacon, többek között azáltal, hogy rontják a fuvarozásban dolgozó munkavállalók munkakörülményeit***; | b) megállapítja a jogsértések súlyosságának mértékét annak függvényében, hogy mennyire járhatnak halálos kimenetelű balesettel vagy súlyos sérülésekkel; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>