<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>271</NumAm>

Ändringsförslag <NumAm>271</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}för ECR-gruppen</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betänkande</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Anpassning till utvecklingen inom vägtransportsektorn</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Förslag till förordning</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – led 3 – led b</Article>

<DocAmend2>Förordning (EG) nr 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Artikel 5 – led c</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Kommissionens förslag | Ändringsförslag |
| ”c) effektivt och kontinuerligt ***med lämplig administrativ utrustning och andra hjälpmedel*** bedriva sin verksamhet i lokaler som är belägna i den medlemsstaten,” | ”c) effektivt och kontinuerligt bedriva sin verksamhet i lokaler som är belägna i den medlemsstaten,” |

Or. <Original>{PL}pl</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>272</NumAm>

Ändringsförslag <NumAm>272</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}för ECR-gruppen</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betänkande</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Anpassning till utvecklingen inom vägtransportsektorn</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Förslag till förordning</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – led 3 – led c</Article>

<DocAmend2>Förordning (EG) nr 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Artikel 5 – led d</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Kommissionens förslag | Ändringsförslag |
| ***(c) Följande led ska läggas till som led d:*** | ***utgår*** |
| ***”d) förvalta de transporter som utförs med de fordon som avses i punkt b med lämplig teknisk utrustning belägen i den medlemsstaten,”*** |  |

Or. <Original>{PL}pl</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>273</NumAm>

Ändringsförslag <NumAm>273</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}för ECR-gruppen</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betänkande</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Anpassning till utvecklingen inom vägtransportsektorn</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Förslag till förordning</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – led 3 – led d</Article>

<DocAmend2>Förordning (EG) nr 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Artikel 5 – led e</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Kommissionens förslag | Ändringsförslag |
| ***(d) Följande led ska läggas till som led e:*** | ***utgår*** |
| ***”e) inneha tillgångar och anställa personal i proportion till anläggningens verksamhet.”*** |  |

Or. <Original>{PL}pl</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>274</NumAm>

Ändringsförslag <NumAm>274</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}för ECR-gruppen</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betänkande</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Anpassning till utvecklingen inom vägtransportsektorn</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Förslag till förordning</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – led 4 – led a – led i</Article>

<DocAmend2>Förordning (EG) nr 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Artikel 6 – punkt 1 – stycke 2</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Kommissionens förslag | Ändringsförslag |
| ***i) Andra stycket ska ersättas med följande:*** | ***utgår*** |
| ***”När det avgörs om ett företag har uppfyllt kravet på gott anseende ska medlemsstaterna beakta hur företaget, dess trafikansvariga, verkställande direktörer, parter i ett bolag, andra juridiska ombud och alla andra relevanta personer enligt medlemsstatens beslut uppträder. Hänvisningar i denna artikel till fällande domar, sanktioner eller överträdelser ska omfatta fällande domar, sanktioner eller överträdelser mot eller av företaget, dess trafikansvariga, verkställande direktörer, parter i ett bolag, andra juridiska ombud och alla övriga berörda enligt vad medlemsstaten fastställer.”*** |  |

Or. <Original>{PL}pl</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>275</NumAm>

Ändringsförslag <NumAm>275</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}för ECR-gruppen</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betänkande</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Anpassning till utvecklingen inom vägtransportsektorn</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Förslag till förordning</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – led 4 – led a – led ii</Article>

<DocAmend2>Förordning (EG) nr 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Artikel 6 – punkt 1 – stycke 3 – led a– led vii</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Kommissionens förslag | Ändringsförslag |
| ***ii) I tredje stycket led a ska följande införas som led vii:*** | ***utgår*** |
| ***”vii) skattelagstiftning.”*** |  |

Or. <Original>{PL}pl</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>276</NumAm>

Ändringsförslag <NumAm>276</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}för ECR-gruppen</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betänkande</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Anpassning till utvecklingen inom vägtransportsektorn</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Förslag till förordning</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – led 4 – led a – led iii</Article>

<DocAmend2>Förordning (EG) nr 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Artikel 6 – punkt 1 – stycke 3 – led b – led xi</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Kommissionens förslag | Ändringsförslag |
| ***”xi) utstationering av arbetstagare,*** | ***utgår*** |

Or. <Original>{PL}pl</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>277</NumAm>

Ändringsförslag <NumAm>277</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}för ECR-gruppen</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betänkande</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Anpassning till utvecklingen inom vägtransportsektorn</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Förslag till förordning</DocAmend>

<Article>Artikel 1 –led 4 – led c</Article>

<DocAmend2>Förordning (EG) nr 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Artikel 6 – punkt 2a – stycke 2 – led b</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Kommissionens förslag | Ändringsförslag |
| b) fastställa överträdelsernas allvarlighetsgrad med beaktande av den risk för dödsfall eller svåra skador***, samt för snedvridning av konkurrensen på vägtransportmarknaden*** som de medför, ***bland annat genom att undergräva arbetsförhållandena för transportarbetarna.*** | b) fastställa överträdelsernas allvarlighetsgrad med beaktande av den risk för dödsfall eller svåra skador som de medför, |

Or. <Original>{PL}pl</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>278</NumAm>

Ändringsförslag <NumAm>278</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}för ECR-gruppen</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betänkande</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Anpassning till utvecklingen inom vägtransportsektorn</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Förslag till förordning</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – led 5 – led a</Article>

<DocAmend2>Förordning (EG) nr 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Artikel 7 – punkt 1 – stycke 1 </Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Kommissionens förslag | Ändringsförslag |
| ***(a)*** ***I punkt 1 ska första stycket ersättas med följande:*** | ***utgår*** |
| ***”För att uppfylla kravet i artikel 3.1 c ska ett företag varaktigt kunna uppfylla sina finansiella skyldigheter under räkenskapsåret. Företaget ska, på grundval av årliga räkenskaper som har bestyrkts av en revisor eller annan vederbörligen ackrediterad person, kunna bevisa att det varje år förfogar över eget kapital till ett värde av minst 9 000 euro om endast ett fordon används och minst 5 000 euro för varje ytterligare fordon som används. Företag som yrkesmässigt bedriver godstransporter på väg endast med hjälp av motorfordon med en högsta tillåten totalvikt som inte överstiger 3,5 ton eller med fordonskombinationer med en högsta tillåten totalvikt som inte överstiger 3,5 ton ska varje år, på grundval av årliga räkenskaper som bestyrkts av en revisor eller annan vederbörligen ackrediterad person, visa att de förfogar över eget kapital till ett värde av minst 1 800 euro om endast ett fordon används, och minst 900 euro för varje ytterligare fordon som används.”*** |  |

Or. <Original>{PL}pl</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>279</NumAm>

Ändringsförslag <NumAm>279</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}för ECR-gruppen</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Betänkande</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Anpassning till utvecklingen inom vägtransportsektorn</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Förslag till förordning</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – led 11 – led a – led i</Article>

<DocAmend2>Förordning (EG) nr 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Artikel 16 – punkt 2 – led h</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Kommissionens förslag | Ändringsförslag |
| ***h) Antalet anställda.*** | ***utgår*** |

Or. <Original>{PL}pl</Original>

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>