

MUUDATUSETTEPANEKUD 001-079

Transpordi- ja turismikomisjon

Raport**Wim van de Camp****A8-0205/2018**

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine

Ettepanek võtta vastu määrus (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Muudatusettepanek 1**Ettepanek võtta vastu määrus****Põhjendus 1***Komisjoni ettepanek*

1. Sõidukijuhtide head töötingimused ja autoveo-ettevõtjate ausad konkurentsitingimused on ülimalt olulised, et luua ohutu, tõhus **ja** sotsiaalselt vastutustundlik autoveosektor. Selle protsessi hõlbustamiseks on oluline, et liidu sotsiaalõigusnormid autoveo valdkonnas oleksid selged, eesmärgipärased, et oleks kerge neid kohaldada ja tagada nende täitmine, ning et neid rakendataks tõhusalt ja ühtselt kogu liidus.

Muudatusettepanek

(1) Sõidukijuhtide head töötingimused ja autoveo-ettevõtjate ausad konkurentsitingimused on ülimalt olulised, et luua ohutu, tõhus, sotsiaalselt vastutustundlik **ja mittediskrimineeriv** autoveosektor, **mis suudab ligi meelitada kvalifitseeritud töötajaid**. Selle protsessi hõlbustamiseks on oluline, et liidu sotsiaalõigusnormid autoveo valdkonnas oleksid selged, **proportsionaalsed**, eesmärgipärased, et oleks kerge neid kohaldada ja tagada nende täitmine, ning et neid rakendataks tõhusalt ja ühtselt kogu liidus.

Muudatusettepanek 2**Ettepanek võtta vastu määrus**

Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek

2. Autoveovaldkonnas kehtivate liidu sotsiaalõigusnormide rakendamise tulemuslikkuse ja tõhususe hindamisel ning eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006⁹ hindamisel tehti kindlaks teatavad puudused **kehtivas õigusraamistikus**. Ebaselged ja sobimatud eeskirjad iganädalase puhkeperioodi, puhkevõimaluste ja mitme juhiga veo vaheaegade kohta ning eeskirjade puudumine juhtide tagasipöördumise kohta oma koju on viinud liikmesriikide erinevate tõlgenduste ja täitmise tagamise tavadeni. Mitu liikmesriiki on hiljuti vastu võtnud ühepoolsed meetmed, mis on veelgi suurendanud õiguskindlusetust ning sõidukijuhtide ja ettevõtjate ebavõrdset kohtlemist.

⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3820/85 (ELT L 102, 11.4.2006, lk 1).

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 2 a (uus)

Muudatusettepanek

(2) Autoveovaldkonnas kehtivate liidu sotsiaalõigusnormide rakendamise tulemuslikkuse ja tõhususe hindamisel ning eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006⁹ hindamisel tehti kindlaks teatavad puudused **õigusraamistiku rakendamisel**. Ebaselged eeskirjad iganädalase puhkeperioodi, puhkevõimaluste ja mitme juhiga veo vaheaegade kohta ning eeskirjade puudumine juhtide tagasipöördumise kohta oma koju **või mõnda teise nende valitud kohta** on viinud liikmesriikide erinevate tõlgenduste ja täitmise tagamise tavadeni. Mitu liikmesriiki on hiljuti vastu võtnud ühepoolsed meetmed, mis on veelgi suurendanud õiguskindlusetust ning sõidukijuhtide ja ettevõtjate ebavõrdset kohtlemist.

Samal ajal aitavad maksimaalsed ööpäevased ja iganädalased sõiduajad, mis on sätestatud määruses (EÜ) nr 561/2006, tulemuslikult parandada autojuhtide sotsiaalseid tingimusi ja üldist liiklusohutust ning seepärast tuleks võtta meetmeid nende järgimise tagamiseks.

⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3820/85 (ELT L 102, 11.4.2006, lk 1).

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(2a) Liiklusohutuse ja õigusnormide täitmise tagamise huvides on, et kõik sõidukijuhid on täiesti teadlikud nii sõidukui ka puhkeaja eeskirjadest ning puhkealade olemasolust. Seepärast on asjakohane, et liikmesriigid töötavad välja suunised, milles antakse käesolev määrus edasi selgel ja lihtsal viisil, antakse kasulikke teavet parkimis- ja puhkealade kohta ja rõhutatakse väsimuse vastu võitlemise tähtsust.

Muudatusettepanek 4

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 2 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(2b) Liiklusohutuse huvides tuleks julgustada veoettevõtjaid looma ohutuskultuuri, mis hõlmab kõrgema juhtkonna poolt kehtestatud ohutusmeetmeid ja -menetlusi ning milles keskastme juhid näitavad üles pühendumust rakendada ohutuspoliitikat ja töötajad näitavad üles valmisolekut täita ohutuseeskirju. Selgelt tuleks keskenduda autoveo ohutuse küsimustele, nagu väsimus, vastutus, marsruudi kavandamine, tööaja korraldus, tulemustasu ja täpne ajastamine.

Muudatusettepanek 5

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 3**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3. Määruse (EÜ) nr 561/2006 järelhindamine kinnitas, et liidu sotsiaalõigusnormide ebajärjekindel ja ebatõhus täitmise tagamine tulenes peamiselt ebaselgetest eeskirjadest,

(3) Määruse (EÜ) nr 561/2006 järelhindamine kinnitas, et liidu sotsiaalõigusnormide ebajärjekindel ja ebatõhus täitmise tagamine tulenes peamiselt ebaselgetest eeskirjadest,

ebarahuldavast kontrollivahendite kasutamisest ning ebapiisavast halduskoostööst liikmesriikide vahel.

ebarahuldavast **ja ebavõrdselt** kontrollivahendite kasutamisest ning ebapiisavast halduskoostööst liikmesriikide vahel, **mis suurendab Euroopa siseturu killustatust.**

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 4

Komisjoni ettepanek

4. Selged, kohased ja ühtlaselt täidetud eeskirjad on olulised selliste poliitiliste sihtide saavutamiseks nagu juhtide töötingimuste parandamine ning eelkõige moonutamata konkurentsi tagamine ettevõtjate vahel ja liiklusohutuse tagamine kõigi liiklejate jaoks.

Muudatusettepanek

(4) Selged, kohased ja ühtlaselt täidetud eeskirjad on olulised selliste poliitiliste sihtide saavutamiseks nagu juhtide töötingimuste parandamine ning eelkõige moonutamata **ja ausa** konkurentsi tagamine ettevõtjate vahel ja liiklusohutuse tagamine kõigi liiklejate jaoks.

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

(4a) Kõik autoveosektoris kohaldatavad riigisisese eeskirjad peavad olema proportsionaalsed ja põhjendatud ega tohi takistada aluslepinguga tagatud põhivabaduste, näiteks kaupade vaba liikumise ja teenuste osutamise vabaduse kasutamist või muuta seda vähem atraktiivseks, et säilitada või isegi suurendada liidu konkurentsivõimet.

Muudatusettepanek

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

(4a) Et tagada kogu Euroopa

Muudatusettepanek

autoveosektoris võrdsed tingimused, tuleks käesolevat määrust kohaldada kõigi rahvusvahelistel vedudel kasutatavate sõidukite suhtes, mille mass on üle 2,4 tonni.

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(5a) Kaubavedu on reisijateveost täiesti erinev. Bussijuhid puutuvad reisijatega tihedalt kokku ja neil peaks olema võimalik teha vaheaegu paindlikumalt, ilma sõiduaja pikendamise või puhkeperioodide ja vaheaegade lühendamiseta.

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 6

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

6. Rahvusvahelisi kaugvedusid tegevad juhid veedavad pikki perioode kodust eemal. Praegu kehtivad nõuded regulaarse iganädalase puhkeperioodi kohta pikendavad kodust eemal veedetud aega asjatult. Seepärast on soovitatav kohandada regulaarse iganädalase puhkeaja sätteid selliselt, et sõidukijuhid saaksid teha vedusid eeskirjade kohaselt ja jõuda regulaarse iganädalase puhkeperioodi ajaks koju ning et kõik lühendatud iganädalased puhkeperioodid kompenseeritaks neile täielikult. Samuti on vaja ette näha, et ettevõtjad korraldaksid juhtide töö selliselt, et kodust eemal viibitavad perioodid ei oleks ülemäära pikad.

(6) Rahvusvahelisi kaugvedusid tegevad juhid veedavad pikki perioode kodust eemal. Praegu kehtivad nõuded regulaarse iganädalase puhkeperioodi kohta pikendavad kodust eemal veedetud aega asjatult. Seepärast on soovitatav kohandada regulaarse iganädalase puhkeaja sätteid selliselt, et sõidukijuhid saaksid teha vedusid eeskirjade kohaselt ja jõuda regulaarse iganädalase puhkeperioodi ajaks koju **või muusse nende valitud kohta** ning et kõik lühendatud iganädalased puhkeperioodid kompenseeritaks neile täielikult. Samuti on vaja ette näha, et ettevõtjad korraldaksid juhtide töö selliselt, et kodust eemal viibitavad perioodid ei oleks ülemäära pikad. **Kui juht soovib veeta puhkeperioodi kodus, peaks veoettevõtja tagama juhile vahendid koju**

pöördumiseks.

Muudatusettepanek 11

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 6 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(6a) Kui sõidukijuhi töö eeldab tööandja jaoks ka selliste toimingute tegemist, mis ei kuulu tema ametialaste sõidukijuhtimise ülesannete hulka, näiteks peale- ja mahalaadimine, parkimiskoha leidmine, sõiduki hooldamine, marsruudi ettevalmistamine jms, tuleks tema tööaja, piisava puhkeaja ja töötasu kindlaks määramisel võtta arvesse ka aega, mida ta vajab nende ülesannete täitmiseks.

Muudatusettepanek 12

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 6 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(6b) Et kindlustada sõidukijuhtidele töötingimused peale- ja mahalaadimiskohtades, peaksid selliste rajatiste omanikud ja käitajad tagama juhtidele juurdepääsu sanitaarruumidele.

Muudatusettepanek 13

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 6 c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(6c) Tänu tehnika kiirele arengule töötatakse välja järjest keerukamaid autonoomseid sõidukijuhtimise süsteeme. Tulevikus võivad need süsteemid võimaldada sõidukeid kasutada mitmesugusel viisil, nii et nende

manööverdamiseks ei kasutata juhti. See võib tuua kaasa uusi kasutusvõimalusi, näiteks veokikonvoid. Seetõttu on vaja kohandada kehtivaid õigusakte, sealhulgas sõidu- ja puhkeaegu käsitlevaid eeskirju, mille puhul on oluline saavutada edu ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kooskõlastamise töörühma tasandil. Komisjon koostab hindamisaruande autonoomsete sõidukijuhtimise süsteemide kasutamise kohta liikmesriikides ja lisab sellele vajaduse korral õigusakti ettepaneku, et võtta arvesse autonoomsete sõidukijuhtimise tehnoloogiate kasulikkust. Õigusakti eesmärk on tagada liiklusohutus, võrdsed tingimused ja nõuetekohased töötingimused, võimaldades ELil olla uute uuenduslike tehnoloogiate ja tavade valdkonnas teerajaja.

Muudatusettepanek 14

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(7a) Spetsiaalsetel parkimisaladel peaks olema olemas kõik vajalik korralike puhketingimuste tagamiseks, st sanitaarruumid, toitlustus, turvameetmed jms.

Muudatusettepanek 15

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(7b) Asjakohased puhkealad on sektoris sõidukijuhtide töötingimuste parandamiseks ja liiklusohutuse tagamiseks hädavajalikud. Kuna veosektoris on kabiinis puhkamine

tavapärane ja teatavatel juhtudel soovitav mugavuse ja sobivuse pärast, tuleks sõidukijuhtidel lubada puhata oma sõidukis, kui selles on sobiv magamisase. Seepärast ei tohiks liikmesriigid ebaproportsionaalselt piirata spetsiaalsete parkimisalade loomist.

Muudatusettepanek 16

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7 c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(7c) Üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) läbivaadatud suunistes on ette nähtud parkimisala rajamine kiirtee äärde ligikaudu iga 100 km järel, et tagada ärieesmärgil maanteekasutajatele piisavalt ohutud ja turvalised parklakohad, ning seepärast tuleks julgustada liikmesriike rakendama TEN-T suuniseid ning piisavalt toetama turvaliste ja sobivalt kohandatud parkimisalade rajamist ja neisse investeerima.

Muudatusettepanek 17

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7 d (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(7d) Et tagada kvaliteetsed ja taskukohased puhkealad, peaksid komisjon ja liikmesriigid soodustama sotsiaalsete, äri-, avaliku sektori ja muude ettevõtete asutamist spetsiaalsete parkimisalade käitamiseks.

Muudatusettepanek 18

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 8 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(8a) Sageli hõlmab liidu piires korraldatav autovedu marsruudil löike, mis tuleb läbida parvlaeva või rongiga. Seepärast tuleks selliste vedude jaoks kehtestada selged ja asjakohased eeskirjad puhkeperioodide ja vaheaegade kohta.

Muudatusettepanek 19

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 9 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(9a) Eeskirjade tulemusliku täitmise tagamiseks on väga tähtis, et pädevad asutused suudavad teedel kontrolli tehes teha kindlaks, et kontrollimise päeval ja sellele eelnenud 56 päeval on sõiduaegade ja puhkeperioodide nõuded täidetud.

Muudatusettepanek 20

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 9 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(9b) Et eeskirjad oleksid selged, lihtsasti mõistetavad ja täidetavad, tuleb teave teha sõidukijuhtidele kättesaadavaks. Komisjon peaks koordineerima kõnealuse eesmärgi saavutamist. Sõidukijuhid peaksid samuti saama teavet puhkealade ja turvaliste parkimisalade kohta, et võimaldada teekonda paremini planeerida. Lisaks peaks komisjon koordineerima tasuta vihjeliini loomist ja käitamist, mis võimaldab teavitada kontrolliasutusi juhtidele põhjendamatu surve avaldamise juhtumitest, pettusest või ebaseaduslikust käitumisest.

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 9 c (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(9c) Määruse (EÜ) nr 1071/2009 artiklis 6 nõutakse, et liikmesriigid kasutaksid hea maine nõuete täitmise hindamiseks ühist rikkumiste klassifikatsiooni. Liikmesriigid peaksid võtma kõik vajalikud meetmed tagamaks, et määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) nr 165/2014 rikkumise korral kohaldatavaid karistusi reguleerivaid riigisiseseid eeskirju rakendatakse tulemuslikul, proportsionaalsel ja hoiataval viisil. Meetmeid tuleb võtta ka selleks, et tagada, et kõik liikmesriikide kohaldatavad karistused oleksid mittediskrimineerivad ja proportsionaalsed rikkumise raskusega.

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

11. Sotsiaalõigusnormide täitmise tagamise kulutasuvuse parandamiseks tuleks **täielikult ära kasutada** praeguste ja **tulevaste** sõidumeerikute süsteemide **võimalusi**. Sel eesmärgil tuleks parandada sõidumeerikute funktsionaalsust, et võimaldada täpsemat positsioneerimist, **eelkõige rahvusvaheliste vedude puhul**.

(11) Sotsiaalõigusnormide täitmise tagamise kulutasuvuse parandamiseks tuleks praeguste ja **arukate** sõidumeerikute süsteemide **kasutamine muuta rahvusvahelistel vedudel kohustuslikuks**. Sel eesmärgil tuleks parandada sõidumeerikute funktsionaalsust, et võimaldada täpsemat positsioneerimist.

Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 11 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11a) Arvestades uue tehnoloogia kiiret arengut, kogu liidu majanduse üleminekut digitehnoloogiale ning vajadust tagada rahvusvahelise autoveo sektori ettevõtjatele võrdsed tingimused, tuleb lühendada registreeritud sõidukitele aruka sõidumeeriku paigaldamiseks ette nähtud üleminekuaega. Arukas sõidumeerik aitab lihtsustada kontrollimist ja seega ka liikmesriikide ametiasutuste tööd.

Muudatusettepanek 24

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 11 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11b) Võttes arvesse nutitelefonide laialdast kasutamist ja nende funktsioonide pidevat arengut ning Galileo süsteemi kasutuselevõttu, mis pakub üha suuremaid võimalusi reaalajas lokaliseerimiseks, mida paljudes mobiiltelefonides juba kasutatakse, peaks komisjon uurima võimalust töötada välja ja sertifitseerida mobiilirakendus, mis pakub samu eeliseid kui arukas sõidumeerik ja millega seotud kulud on samad kui arukal sõidumeerikul.

Muudatusettepanek 25

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt -1 (uus)
Määrus (EÜ) nr 561/2006
Artikkel 2 – lõige 1 – punkt aa (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

-1) Artikli 2 lõikele 1 lisatakse järgmine punkt:

„aa) rahvusvahelistes vedudes kaubaveoks kasutatavate sõidukitega, mille lubatud täismass koos haagise või poolhaagisega ületab 2,4 tonni, või“

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 1 a (uus)
Määrus (EÜ) nr 561/2006
Artikkel 3 – punkt ha (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a) Artiklisse 3 lisatakse järgmine punkt:

„ha) kaubaveoks kasutatavate väikeste tarbesõidukitega, kui vedu ei toimu rendi või tasu eest, vedu toimub ettevõtte või sõidukijuhi enda kulul ning sõiduki juhtimine ei ole seda juhtiva isiku põhitegevus;“

Muudatusettepanek 27

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2
Määrus (EÜ) nr 561/2006
Artikkel 4 – punkt r

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

r) *mitteäriline vedu* – mis tahes autovedu, mis ei toimu rendi või tasu eest või omal kulul ning mille eest ei saada tasu ja mis ei too kaasa tulu.

r) *mitteäriline vedu* – mis tahes autovedu, mis ei toimu rendi või tasu eest või omal kulul ning mille eest ei saada tasu ja mis ei too kaasa tulu **või käivet**.

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 a (uus)
Määrus (EÜ) nr 561/2006
Artikkel 4 – lõik 1 – punkt r a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a) Artiklisse 4 lisatakse järgmine punkt:

„ra) „kodu“ – sõidukijuhi registreeritud elukoht liikmesriigis;“

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 b (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 5 – lõige 1

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

2b) Artikli 5 lõige 1 asendatakse järgmisega:

1. **Konduktori** vanuse alampiir on 18 aastat.

„1. **Sõidukijuh**i vanuse alampiir on 18 aastat.“

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/HTML/?uri=CELEX:32006R0561&from=EN>)

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 7 – lõik 2

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

3a) Artikli 7 teine lõik asendatakse järgmisega

Nimetatud vaheaja asemel **võib** olla vähemalt 15 minuti **pikkune vaheaeg, millele järgneb vähemalt 30 minuti pikkune vaheaeg, mõlemad** on sobitatud sõiduaja suhtes nii, et järgitakse **lõike 1** sätteid.

„Nimetatud vaheaja asemel **võivad** olla vähemalt 15 minuti **pikkused vaheajad, mis** on sobitatud sõiduaja suhtes nii, et järgitakse **esimese lõigu** sätteid. **Vaheajad, mis võetakse sel viisil enne, kui sõidu aeg on kestnud 45 minutit, ei vasta esimese lõigu sätetele.**“

(https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccbd9.0007.02/DOC_1&format=PDF)

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt a

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 6 – lõik 1 – punkt b a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ba) kolm vähemalt 45tunnist regulaarset iganädalast puhkeperioodi ja üks vähemalt 24tunnine lühendatud iganädalane puhkeperiood.

Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt a

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 6 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Punkti b puhul kompenseeritakse lühendatud iganädalased puhkeperioodid samaväärselise puhkeperioodiga, mis tuleb võtta tervikuna enne kõnealusele nädalale järgneva kolmanda nädala lõppu.

Punktide b ja c puhul kompenseeritakse **eespool täpsustatud** lühendatud iganädalased puhkeperioodid samaväärselise puhkeperioodiga, mis tuleb võtta tervikuna enne kõnealusele nädalale järgneva kolmanda nädala lõppu **kooskõlas lõikega 8b**.

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt a a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 6a – sissejuhatav osa

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

6a. Erandina lõikest 6 võib Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määruses (EÜ) nr 1073/2009 (rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta) määratletud üksikut **rahvusvahelist** sõitjate juhuvedu tegev juht lükata iganädalase puhkeaja edasi kuni 12 järjestikuseks 24-tunniseks ajavahemikuks alates eelmisest regulaarsest iganädalasest puhkeajast, tingimusel et:

aa) lõike 6a sissejuhatav osa asendatakse järgmisega:

„6a. Erandina lõikest 6 võib Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määruses (EÜ) nr 1073/2009 (rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta) määratletud üksikut sõitjate juhuvedu tegev juht lükata iganädalase puhkeaja edasi kuni 12 järjestikuseks 24-tunniseks ajavahemikuks alates eelmisest regulaarsest iganädalasest puhkeajast, tingimusel et:“

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/ALL/?uri=CELEX:32006R0561>

Selgitus

Seda erandit tuleks kohaldada ka riigisiseste vedude suhtes, eelkõige peaksid sellest võimalusest kasu saama suuremad liikmesriigid.

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt a b (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 6a – lõik 1 – punkt a

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

ab) lõike 6a punkt a jäetakse välja;

a) teenus kestab vähemalt 24 järjestikust tundi liikmesriigis või kolmandas riigis, mille suhtes käesolevat määrust kohaldatakse ja mis ei ole riik, kus vedu algas;

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/ALL/?uri=CELEX:32006R0561>

Muudatusettepanek 35

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt a c (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 6aa (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ac) lisatakse järgmine lõige:

„6aa. Erandina artikli 8 lõikest 2 ja artikli 8 lõike 6 teisest lõigust võib Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määruses (EÜ) nr 1073/2009 (rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta) määratletud üksikut sõitjate juhuvedu tegev juht lükata kuni kaks korda nädalas ööpäevase puhkeaja ühe tunni võrra edasi, tingimusel et erandi kasutamise järel võetud ööpäevane puhkeperiood

kestab vähemalt 9 tundi ja sellega ei vähendata liiklusohutust.“

Muudatusettepanek 36

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt a d (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 6ab (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ad) lisatakse järgmine lõige:

„6ab. Kui sellega ei vähendata liiklusohutust, võib Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määruses (EÜ) nr 1073/2009 (rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta) määratletud üksikut sõitjate juhuvedu tegev juht võtta regulaarse ööpäevase puhkeperioodi kolme perioodina, mis hõlmavad vähemalt järgmist: 1-tunnist katkematut perioodi, 2-tunnist katkematut perioodi ja 9-tunnist katkematut perioodi. Need perioodid võivad olla mis tahes järjestuses, välja arvatud kaks katkematut 9-tunnist perioodi järjest ühest päevast teiseni.“

Muudatusettepanek 37

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt b

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 7

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

7. Puhkeperiood, mis võetakse kompensatsioonina lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest, ***järgneb või eelneb vahetult vähemalt 45tunnisele regulaarsele iganädalasele puhkeperioodile.***

7. Puhkeperiood, mis võetakse kompensatsioonina lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest, ***võetakse koos vähemalt 45-tunnise regulaarse iganädalase puhkeperioodiga.***

Muudatusettepanek 38

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt b a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8

Kehtiv tekst

8. Juhi valikul võib ööpäevaseid **puhkeperioode ja vähendatud iganädalasi** puhkeperioode, mida ei kasutata sõiduki tavalises paiknemiskohas, veeta sõidukis, kui see on varustatud magamisasemega iga juhi jaoks ega liigu.

Muudatusettepanek

ba) lõige 8 asendatakse järgmisega:

„8. Juhi valikul võib ööpäevaseid puhkeperioode, mida ei kasutata sõiduki tavalises paiknemiskohas, veeta sõidukis, kui see on varustatud magamisasemega iga juhi jaoks ega liigu.“

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8a

Komisjoni ettepanek

8a. Regulaarseid iganädalasi puhkeperioode ja üle 45tunniseid iganädalasi puhkeperioode, mida võetakse kompensatsioonina eelneva lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest, ei või võtta sõidukis. **Need** tuleb võtta sobivas majutuskohas, kus on asjakohased magamis- ja sanitaarruumid;

Muudatusettepanek

8a. Regulaarseid **iganädalasi puhkeperioode, vähendatud** iganädalasi puhkeperioode ja üle 45-tunniseid iganädalasi puhkeperioode, mida võetakse kompensatsioonina eelneva lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest, ei või võtta sõidukis. **Selle asemel** tuleb **need** võtta sobivas majutuskohas, kus on asjakohased magamis- ja sanitaarruumid. **Majutus peab olema:**

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8a – punkt a

Komisjoni ettepanek

a) kas tööandja poolt korraldatud ja

Muudatusettepanek

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

makstud kohas või

Muudatusettepanek 41

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8a – punkt b

Komisjoni ettepanek

b) kodus või mõnes muus juhi poolt valitud eramajutuses.

Muudatusettepanek

b) **juhi** kodus või mõnes muus juhi poolt valitud eramajutuses.

Muudatusettepanek 42

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8aa (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artiklisse 8 lisatakse järgmine lõige:

„8aa. Käesoleva artikli lõiget 8a ei kohaldata juhul, kui regulaarseid iganädalasi puhkeperioode ja vähendatud iganädalasi puhkeperioode võetakse kohas, mis tõendatult vastab artiklis 8a sätestatud nõuetele, tingimusel et sõiduk ei liigu ja on varustatud magamisasemega iga juhi jaoks.“

Muudatusettepanek 43

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8b

Komisjoni ettepanek

8b. Veoettevõtja korraldab juhtide töö selliselt, et iga **kolme järjestikuse nädala jooksul** saab juht veeta kodus vähemalt ühe

Muudatusettepanek

8b. Veoettevõtja korraldab juhtide töö selliselt, et **enne** iga kolmest järjestikusest nädalast koosneva perioodi lõppu saab

regulaarse iganädalase puhkeperioodi või ühe üle 45tunnise iganädalase puhkeperioodi, mis on võetud kompensatsioonina lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest.

juht veeta kodus **või muus tema valitud kohas** vähemalt ühe regulaarse iganädalase puhkeperioodi või ühe üle 45-tunnise iganädalase puhkeperioodi, mis on võetud kompensatsioonina lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest. **Kui juht veedab sellise puhkeperioodi mujal kui oma kodus, teavitab ta sellest veoettevõtjat kirjalikult vähemalt kaks nädalat enne kõnealust puhkeperioodi. Kui juht otsustab kodus puhata, peab veoettevõtja tagama talle koju tagasipöördumiseks vajalikud vahendid.**

Muudatusettepanek 44

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c
Määrus (EÜ) nr 561/2006
Artikkel 8 – lõige 8b – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

„Juht kinnitab, et regulaarne iganädalane puhkeperiood või üle 45tunnine iganädalane puhkeperiood, mis on võetud kompensatsioonina lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest, on veedetud juhi valitud kohas. Juhi kinnitavat avaldust hoitakse ettevõtja ruumides.“

Muudatusettepanek 45

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 a (uus)
Määrus (EÜ) nr 561/2006
Artikkel 8a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5a) Lisatakse järgmine artikkel:

„Artikkel 8a

1. Erandina artikli 8 lõikest 8a võib juht regulaarseid iganädalasi puhkeperioode ja lühendatud iganädalasi puhkeperioode veeta igal parkimisalal,

mis kinnitab, et parkimisala vastab spetsiaalse parkimisala nõuetele.

2. Kõik parkimisalad, kus on vähemalt lisas sätestatud rajatised ja vahendid, võivad oma sissepääsu juures märkida, et parkimisala vastab spetsiaalse parkimisala nõuetele.

3. Liikmesriigid tagavad korrapäraseid pistelised kontrollid, et teha kindlaks parkimisala tingimuste vastavus lisas sätestatud spetsiaalse parkimisala kriteeriumidele.

4. Liikmesriigid uurivad kaebusi, mis käsitlevad selliste parkimisalade mittevastavust lisas sätestatud kriteeriumidele, mis on kinnitanud parkimisala vastamist kõnealustele nõuetele.

5. Liikmesriigid levitavad teavet spetsiaalsete parkimisalade kohta, mida ei loeta enam lisas sätestatud kriteeriumidele vastavaks, määruse (EL) nr 885/2013 artikli 5 lõikes 3 osutatud riikliku või rahvusvahelise juurdepääsupunkti kaudu.

6. Kõiki 1. lisas sätestatud spetsiaalse parkimisala kriteeriumidele vastavaid parkimisalasid loetakse käesoleva määruse tähenduses ööpäevase, iganädalase, kompensatsioonina võetud ning lühendatud iganädalase puhkeperioodi veetmiseks sobivaks, kui vastavalt lõikele 5 ei ole osutatud teisiti.

7. Liikmesriigid esitavad alates käesoleva määruse jõustumise kuupäevast komisjonile igal aastal aruande, mis käsitleb spetsiaalsete parkimisalade kättesaadavust nende territooriumil.

8. Liikmesriigid soodustavad spetsiaalsete parkimisalade rajamist kooskõlas määruse (EL) nr 1315/2013 artikli 39 lõike 2 punktiga c.

Komisjon esitab hiljemalt 31. detsembriks 2020 Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande sõidukijuhtidele sobivate puhkealade ja

turvaliste parkimisalade kättesaadavuse kohta. Aruannet ajakohastatakse igal aastal komisjoni poolt lõike 5 alusel kogutud teabe põhjal ja selles on loetletud kavandatavad meetmed, millega suurendatakse sõidukijuhtidele sobivate puhkealade ja turvaliste parkimisalade arvu ja parandatakse nende kvaliteeti.“

Muudatusettepanek 46

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6
Määrus (EÜ) nr 561/2006
Artikkel 9 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

9. Erandina artiklist 8 tohib parvlaeva või rongiga veetavat sõidukit saatev juht katkestada regulaarse ööpäevase puhkeperioodi või lühendatud iganädalase puhkeperioodi kuni kahel korral muude töödega, mille kogukestus ei tohi ületada ühte tundi. Nimetatud regulaarse ööpäevase puhkeperioodi või lühendatud iganädalase puhkeperioodi jooksul peab juhil olema juurdepääs tema käsutuses olevale magamis- või lamamisasemele.

Muudatusettepanek 47

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6
Määrus (EÜ) nr 561/2006
Artikkel 9 – lõige 1a (uus)

Komisjoni ettepanek

1a. Lõikes 1 toodud erandit võib laiendada regulaarsele iganädalasele puhkeperioodile, kui parvlaevavedu kestab 12 tundi või enam. Nimetatud iganädalase puhkeperioodi jooksul peab juhil olema juurdepääs magamiskajutile.

Muudatusettepanek

1. Erandina artiklist 8 tohib parvlaeva või rongiga veetavat sõidukit saatev juht katkestada regulaarse ööpäevase puhkeperioodi või lühendatud iganädalase puhkeperioodi kuni kahel korral muude töödega, mille kogukestus ei tohi ületada ühte tundi. Nimetatud regulaarse ööpäevase puhkeperioodi või lühendatud iganädalase puhkeperioodi jooksul peab juhil olema juurdepääs tema käsutuses olevale **magamiskajutile või -kupee**le, magamis- või lamamisasemele.

Muudatusettepanek 48

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 10 – lõige 1

Kehtiv tekst

1. Veoettevõtjatel on keelatud töölepingu alusel töötavatele või veoettevõtja käsutusse antud juhtidele makstava tasu, ka lisatasu ja preemiade kujul makstavate summade sidumine läbisõidetud vahemaa pikkusega ja/või edasitoimetatud kauba kogusega, kui makstavad summad **võivad oma laadi poolest ohustada liiklusohutust ja/või soodustada** käesoleva määruse rikkumist.

Muudatusettepanek 49

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 12 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Tingimusel et **liiklusohutus pole seeläbi ohustatud**, võib juht teha erandi artikli 8 lõikest 2 ja artikli 8 lõike 6 teisest lõigust, et jõuda *sobivasse majutuskohta, nagu on osutatud artikli 8 lõikes 8a, et veeta seal oma ööpäevane või iganädalane puhkeperiood. Selle erandi kasutamisel ei tohi ületada ööpäevast või iganädalast sõiduaega ega lühendada ööpäevast või iganädalast puhkeperioodi. Juht peab sellise erandi laadi ja põhjuse märkima käsitsi sõidumeeriku salvestuslehele või väljatrükile või oma töögraafikusse hiljemalt sobivasse majutuskohta jõudmisel.*

Muudatusettepanek

6a) Artikli 10 lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Veoettevõtjatel on keelatud töölepingu alusel töötavatele või veoettevõtja käsutusse antud juhtidele makstava tasu, ka lisatasu ja preemiade kujul makstavate summade sidumine läbisõidetud vahemaa pikkusega, **kauba kättetoimetamise kiirusega** ja/või edasitoimetatud kauba kogusega, kui makstavad summad **soodustavad** käesoleva määruse **nõuete** rikkumist.“

Muudatusettepanek

Tingimusel et **see ei vähenda liiklusohutust**, võib juht teha erandi artikli 6 lõikest 1 pärast 30 minuti pikkust puhkust, et jõuda **kahe tunni jooksul** oma tavalisse tugipunkti tööandja tegevuskohas. **Juht peab sellise erandi põhjuse märkima käsitsi sõidumeeriku väljatrükile. See kuni kahetunnine periood kompenseeritakse samaväärse puhkeperioodiga, mis tuleb võtta tervikuna kõnealusele nädalale järgneva kolmanda nädala lõpuks.**

Muudatusettepanek 50

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 13 – lõige 1 – punkt d

Kehtiv tekst

d) sõidukid või sõidukite kombinatsioon, mille lubatud täismass ei ületa 7,5 tonni ja mida kasutavad universaalsete postiteenuste osutajad Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. detsembri 1997. aasta direktiivi 97/67/EÜ (ühenduse postiteenuste siseturu arengut ja teenuse kvaliteedi parandamist käsitlevate ühiseeskirjade kohta) artikli 2 lõike 13 mõistes **postisaadetiste kohaletoimetamiseks universaalse postiteenuse raames**.

Muudatusettepanek

7a) Artikli 13 lõike 1 punkt d asendatakse järgmisega:

„d) sõidukid või sõidukite kombinatsioon, mille lubatud täismass ei ületa 7,5 tonni ja mida kasutavad universaalsete postiteenuste osutajad Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. detsembri 1997. aasta direktiivi 97/67/EÜ (ühenduse postiteenuste siseturu arengut ja teenuse kvaliteedi parandamist käsitlevate ühiseeskirjade kohta) artikli 2 lõike 13 mõistes **direktiivi 97/67/EÜ artikli 2 lõikes 6 määratletud postisaadetiste kohaletoimetamiseks**.“

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&qid=1512486773548&from=ET>)

Muudatusettepanek 51

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7 b (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 13 – lõige 1 – punkt e

Kehtiv tekst

e) **sõidukid**, mis on käigus ainult saartel, mille pindala ei ületa 2 300 km² ja mis ei ole riigi ülejäänud territooriumiga ühendatud mootorsõidukitele kasutamiseks avatud silla, koolme ega tunneli kaudu;

Muudatusettepanek

7b) Artikli 13 lõike 1 punkt e asendatakse järgmisega:

„e) **sõidukid**, mis on käigus ainult saartel või riigi ülejäänud territooriumist eraldatud aladel, mille pindala ei ületa 2 300 km² ja mis ei ole riigi ülejäänud territooriumiga ühendatud mootorsõidukitele kasutamiseks avatud silla, koolme ega tunneli kaudu **ega piirne mõne muu liikmesriigiga**.“

Muudatusettepanek 52

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7 c (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 13 – lõige 1 – punkt p a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

7c) Artikli 13 lõikele 1 lisatakse järgmine punkt:

„pa) sõidukid või autorongid, mille lubatud täismass ei ületa 44 tonni ja mida kasutab ehitusettevõtja ettevõtte asukohast kuni 100 km raadiuses, tingimusel et sõiduki juhtimine ei ole juhi põhitegevus.“

Muudatusettepanek 53

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 8

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 14 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Pakilistel juhtudel võivad liikmesriigid erandkorras teha ajutisi, mitte üle 30 päeva kestvaid erandeid, mis peavad olema nõuetekohaselt põhjendatud ja millest teatatakse viivitamata komisjonile.

2. Pakilistel juhtudel võivad liikmesriigid erandkorras teha ajutisi, mitte üle 30 päeva kestvaid erandeid, mis peavad olema nõuetekohaselt põhjendatud ja millest teatatakse viivitamata komisjonile.

See teave avaldatakse selleks ettenähtud avalikul veebisaidil, mida haldab komisjon ja mis on kättesaadav kõigis ELi keeltes.

Muudatusettepanek 54

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 15

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid tagavad, et artikli 3 punktis a nimetatud sõidukite juhtide suhtes kohaldatakse riiklikke eeskirju, mis pakuvad lubatud sõiduaegade ja ettenähtud vaheaegade ning kohustuslike puhkeperioodide osas kohast kaitset. Liikmesriigid *teavitavad komisjoni selliste juhtide suhtes kohaldatavatest asjakohastest riiklikest eeskirjadest.*

Muudatusettepanek

Liikmesriigid tagavad, et artikli 3 punktis a nimetatud sõidukite juhtide suhtes kohaldatakse riiklikke eeskirju, mis pakuvad lubatud sõiduaegade ja ettenähtud vaheaegade ning kohustuslike puhkeperioodide osas kohast kaitset. Liikmesriigid *peaksid sõidukijuhtide töötingimuste ning liiklusohutuse ja nõuete täitmise tagamise huvides tagama parkimis- ja puhkealade olemasolu, mis on talvel lume- ja jäävabad, eelkõige Euroopa Liidu äärepoolseimates piirkondades ja/või äärealadel.*

Muudatusettepanek 55

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9 a (uus)
Määrus (EÜ) nr 561/2006
Artikkel 17 – lõige 3a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

9a) Artiklisse 17 lisatakse järgmine lõige:

„3a. Aruandes hinnatakse autonoomsete sõidukijuhtimise süsteemide kasutamist liikmesriikides ja juhi võimalust märkida üles ajavahemikku, mille jooksul autonoomne sõidukijuhtimise süsteem on aktiveeritud, ning vajaduse korral lisatakse aruandele seadusandlik ettepanek käesoleva määruse muutmiseks, sealhulgas vajalikud nõuded juhile nende andmete salvestamiseks arukasse sõidumeerikusse.“

Muudatusettepanek 56

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Määrus (EÜ) nr 561/2006
Artikkel 19 – lõige 1

1. Liikmesriigid kehtestavad käesoleva määruse ja määruse (EL) nr 165/2014 sätete rikkumiste korral kohaldatavad karistusnormid ja võtavad kõik vajalikud meetmed nende rakendamise tagamiseks. Nimetatud **karitused** peavad olema tõhusad, proportsionaalsed rikkumise raskusega, nagu on **määratletud** Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/22/EÜ¹² III lisas, ning hoiatavad ja mittediskrimineerivad. Käesoleva määruse ja määruse (EL) nr 165/2014 rikkumine ei või kaasa tuua mitut sanktsiooni või menetlust. Liikmesriigid teavitavad komisjoni neist meetmetest **ja karistusnorme reguleerivatest sätetest artikli 29 teises lõigus nimetatud kuupäevaks**. Liikmesriigid annavad viivitamata teada **kõigist nende** hilisematest muudatustest. Komisjon **edastab omakorda teabe liikmesriikidele**.

¹² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta direktiiv 2006/22/EÜ, mis käsitleb nõukogu määruste (EMÜ) nr 3820/85 ja (EMÜ) nr 3821/85 rakendamise miinimumtingimusi seoses autovedudega seotud sotsiaalõigusnormidega ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 88/599/EMÜ (ELT L 102, 11.4.2006, lk 35).

1. Liikmesriigid kehtestavad käesoleva määruse ja määruse (EL) nr 165/2014 sätete rikkumiste korral kohaldatavad karistusnormid ja võtavad kõik vajalikud meetmed nende rakendamise tagamiseks. Nimetatud **karistused** peavad olema tõhusad **ja** proportsionaalsed rikkumise raskusega, nagu on **osutatud** Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/22/EÜ¹² III lisas, ning hoiatavad ja mittediskrimineerivad. Käesoleva määruse ja määruse (EL) nr 165/2014 rikkumine ei või kaasa tuua mitut sanktsiooni või menetlust. Liikmesriigid teavitavad **artikli 29 teises lõigus nimetatud kuupäevaks** komisjoni neist **normidest ja** meetmetest **ning nende proportsionaalsuse hindamiseks riiklikul tasandil valitud meetodist ja kriteeriumitest**. Liikmesriigid annavad viivitamata teada **kõikidest neid mõjutavatest** hilisematest muudatustest. Komisjon **teavitab liikmesriike neist normidest ja meetmetest ning kõigist nende muudatustest**.

See teave avaldatakse selleks ettenähtud avalikul veebisaidil, mida haldab komisjon ja mis on kättesaadav kõigis ELi keeltes ning mis sisaldab üksikasjalikku teavet selliste ELi liikmesriikides kohaldatavate karistuste kohta.

¹² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta direktiiv 2006/22/EÜ, mis käsitleb nõukogu määruste (EMÜ) nr 3820/85 ja (EMÜ) nr 3821/85 rakendamise miinimumtingimusi seoses autovedudega seotud sotsiaalõigusnormidega ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 88/599/EMÜ (ELT L 102, 11.4.2006, lk 35).

Muudatusettepanek 57

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 25 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. **Lõikes 1 viidatud juhtudel** võtab komisjon artikli 24 lõikes 2 nimetatud nõuandemenetluse kohaselt vastu rakendusaktid ühise lähenemisviisi kohta.

Muudatusettepanek

2. **Käesoleva määruse rakendamiseks** võtab komisjon **lõikes 1 viidatud juhtudel** artikli 24 lõikes 2 nimetatud nõuandemenetluse kohaselt vastu rakendusaktid ühise lähenemisviisi kohta.

Muudatusettepanek 58

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 12 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Lisa (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

12a) Lisatakse järgmine lisa:

„Parkimisaladele kehtivad miinimumnõuded

A. Teenindusrajatised

1) tualettruumid veekraanidega, puhtad, töökorras, regulaarselt kontrollitavad:

– kuni 10 parklakoha puhul vähemalt üks tualettruum nelja tualetiga;

– 10 kuni 25 parklakoha puhul vähemalt üks tualettruum kaheksa tualetiga;

– 25 kuni 50 parklakoha puhul vähemalt kaks tualettruumi, kummaski 10 tualetti;

– 50 kuni 75 parklakoha puhul vähemalt kaks tualettruumi, kummaski 15 tualetti;

– 75 kuni 125 parklakoha puhul vähemalt neli tualettruumi, igaiühes 15 tualetti;

– üle 125 parklakoha puhul vähemalt kuus tualettruumi, igaiühes 15 tualetti;

2) duširuumid, puhtad, töökorras,

regulaarselt kontrollitavad:

– kuni 10 parklakoha puhul vähemalt üks duširuum kahe dušiga;

– 25 kuni 50 parklakoha puhul vähemalt kaks duširuumi, kummaski viis dušši;

– 50 kuni 75 parklakoha puhul vähemalt kaks duširuumi, kummaski 10 dušši;

– 75 kuni 125 parklakoha puhul vähemalt neli duširuumi, igäühes 12 dušši;

– üle 125 parklakoha puhul vähemalt kuus duširuumi, igäühes 15 dušši;

3) joogivee piisav kättesaadavus;

4) sobivad söögivalmistamisvõimalused, einela või restoran;

5) kohapeal või lähikümbruses asuv kauplus, kus müüakse mitmesuguseid toidukaupu, jooke jne;

6) piisav arv küllalt suuri prügikonteinereid;

7) parkla läheduses asuv varjualune kaitseks vihma ja päikese eest;

8) kättesaadav hädaolukorra lahendamise plaan või hädaolukordade juhtimine või töötajatele teadaolevad kontaktisikute andmed hädaolukorraks;

9) piisav arv pinkidega piknikulaudu või muud sarnast varustust;

10) spetsiaalne WiFi teenus;

11) sularahaarveldusteta reserveerimis-, makse- ja arvesüsteem;

12) vabade parklakohtade arvu teatamine nii kohapeal kui ka veebis;

13) rajatistes on arvestatud sooliste iseärasustega.

B. Turvaelemendid

1) Parkimisala on katkematult eraldatud selle ümbrusest, näiteks piirdeaia või muu tõkke abil, mis takistab juhuslikku sisenemist ja tahtlikku õigusvastast sisenemist või pidurdab

sisenemist;

- 2) parkimisalasse pääsevad ainult veokiparkla kasutajad ja veokiparkla personal;*
- 3) paigaldatud on digitaalne salvestamine (vähemalt 25 kaadrit sekundis). Süsteem salvestab pidevalt või liikumise tuvastamise režiimis;*
- 4) sisetelevisioonisüsteem, mis suudab katta kogu pürdeaia ja tagab kogu pürdeaia juures või läheduses toimuva tegevuse selge salvestamise (sisetelevisiooniga salvestatu vaatamine);*
- 5) paiga järelevalve patrulli abil või muul viisil;*
- 6) kõikidest kuritegelikest vahejuhtumitest teatatakse veokiparkla personalile ja politseile. Võimaluse korral tuleb sõiduk jätta hoiule, oodates politsei juhiseid;*
- 7) alaliselt valgustatud sõidu- ja jalgteed;*
- 8) jalakäijate ohutus spetsiaalsetel parkimisaladel;*
- 9) parkimisala jälgitakse sobiva ja proportsionaalse turvakontrolliga;*
- 10) hädaabitelefoni numbrid on selgelt nähtavad.“*

Muudatusettepanek 59

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt -1 (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 1 – lõige 1

Keh tiv tekst

1. Käesolevas määruses sätestatakse kohustused ja nõuded seoses autovedudel kasutatavate sõidumeerikute konstruktsiooni, paigaldamise, kasutamise,

Muudatusettepanek

-1) Artikli 1 lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Käesolevas määruses sätestatakse kohustused ja nõuded seoses autovedudel kasutatavate sõidumeerikute konstruktsiooni, paigaldamise, kasutamise,

katsetamise ja kontrolliga, eesmärgiga kontrollida vastavust määrusele (EÜ) nr 561/2006, Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2002/15/EÜ¹⁴ ja nõukogu direktiivile 92/6/EMÜ¹⁵.

katsetamise ja kontrolliga, eesmärgiga kontrollida vastavust määrusele (EÜ) nr 561/2006, Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2002/15/EÜ¹⁴ ja nõukogu direktiivile 92/6/EMÜ¹⁵, **määrusele (EÜ) nr 1072/2009, nõukogu direktiivile 92/106/EMÜ^{15a}, direktiivile 96/71/EÜ ja direktiivile 2014/67/EL (niivõrd, kui see puudutab töötajate lähetamist autoveosektoris) ning direktiivile, millega kehtestatakse seoses direktiividega 96/71/EÜ ja 2014/67/EL erieeskirjad sõidukijuhtide lähetamiseks autoveosektoris.**¹⁶

¹⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2002. aasta direktiiv 2002/15/EÜ autovedude alase liikuva tegevusega hõivatud isikute tööaja korralduse kohta (EÜT L 80, 23.3.2002, lk 35).

¹⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2002. aasta direktiiv 2002/15/EÜ autovedude alase liikuva tegevusega hõivatud isikute tööaja korralduse kohta (EÜT L 80, 23.3.2002, lk 35).

¹⁵ Nõukogu 10. veebruari 1992. aasta direktiiv 92/6/EMÜ teatavate kategooriate mootorsõidukite kiiruspiirikute paigaldamise ja kasutamise kohta ühenduses (EÜT L 57, 2.3.1992, lk 27).

¹⁵ Nõukogu 10. veebruari 1992. aasta direktiiv 92/6/EMÜ teatavate kategooriate mootorsõidukite kiiruspiirikute paigaldamise ja kasutamise kohta ühenduses (EÜT L 57, 2.3.1992, lk 27).

^{15a} **Nõukogu 7. detsembri 1992. aasta direktiiv 92/106/EMÜ, millega kehtestatakse ühiseeskirjad kaupade teatavate kombineeritud vedude kohta liikmesriikide vahel (EÜT L 368, 17.12.1992, lk 38).**

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1>)

Muudatusettepanek 60

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt -1 a (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt ha (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

-1a) Artikli 2 lõikele 2 lisatakse järgmine

punkt:

„ha) „arukas sõidumeerik“ – digitaalne sõidumeerik, mis kasutab satelliitnavigatsioonisüsteemil põhinevat positsioneerimisteenust, mille abil kooskõlas käesoleva määrusega määratakse automaatselt selle asukoht;“

Muudatusettepanek 61

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 2 – punkt -1 b (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 3 – lõige 4

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

4. 15 aasta jooksul pärast seda, kui esmaregistreeritud sõidukid peavad olema varustatud artiklites 8, 9 ja 10 sätestatud sõidumeerikuga, paigaldatakse selline sõidumeerik sõidukitele, mis on kasutuses väljaspool seda liikmesriiki, kus nad on registreeritud.

-1b) Artikli 3 lõige 4 asendatakse järgmisega:

„4. Hiljemalt ... [kolm aastat pärast käesoleva muutmismääruse jõustumist] paigaldatakse järgmistele sõidukitele arukas sõidumeerik:

a) sõidukid, mida kasutatakse muus liikmesriigis kui sõiduki registreerimise liikmesriik ning mis on varustatud analoogsõidumeerikuga,

b) sõidukid, mida kasutatakse muus liikmesriigis kui sõiduki registreerimise liikmesriik ning mis on varustatud digitaalse sõidumeerikuga, mis vastab nõukogu määruse (EMÜ) nr 3821/85 lisas IB sätestatud nõuetele, mida kohaldatai kuni 30. septembrini 2011, või

c) sõidukid, mida kasutatakse muus liikmesriigis kui sõiduki registreerimise liikmesriik ning mis on varustatud digitaalse sõidumeerikuga, mis vastab nõukogu määruse (EMÜ) nr 3821/85 lisas IB sätestatud nõuetele, mida kohaldatakse alates 1. oktoobrist 2011.“

(<http://eur-lex.europa.eu/legal->

Muudatusettepanek 62

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt -1 c (uus)
Määrus (EL) nr 165/2014
Artikkel 3 – lõige 4a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

-1c) Artiklisse 3 lisatakse järgmine lõige:

„4a. Hiljemalt ... [neli aastat pärast käesoleva muutmismääruse jõustumist] paigaldatakse arukas sõidumeerik kõikidele sõidukitele, mida kasutatakse muus liikmesriigis kui sõiduki registreerimise liikmesriik ning mis on varustatud digitaalse sõidumeerikuga, mis vastab nõukogu määruse (EMÜ) nr 3821/85 lisale IB, mida kohaldatakse alates 1. oktoobrist 2012.“

Muudatusettepanek 63

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt -1 d (uus)
Määrus (EL) nr 165/2014
Artikkel 3 – lõige 4b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

-1d) Artiklisse 3 lisatakse järgmine lõige:

„4b. Hiljemalt ... [viis aastat pärast käesoleva muutmismääruse jõustumist] paigaldatakse arukas sõidumeerik kõikidele sõidukitele, mida kasutatakse muus liikmesriigis kui sõiduki registreerimise liikmesriik ning mis on varustatud aruka sõidumeerikuga, mis vastab määruse (EL) 2016/799 IC lisale.“

Muudatusettepanek 64

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt -1 e (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 4 – lõige 2 – taane 3a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

-1e) Artikli 4 lõikesse 2 lisatakse järgmine taane:

„– olema piisava mälumahuga, et talletada kõik käesoleva määrusega nõutavad andmed;“

Muudatusettepanek 65

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt -1 f (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 7 – lõige 1

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

1. Liikmesriigid tagavad, et käesoleva määruse kontekstis töödeldakse isikuandmeid ainult käesoleva määruse ning määruse (EÜ) nr 561/2006 nõuete järgimise kontrollimiseks kooskõlas **direktiividega 95/46/EÜ** ja 2002/58/EÜ ning **direktiivi 95/46/EÜ** artiklis 28 osutatud järelevalveasutuse järelevalve all.

-1f) Artikli 7 lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Liikmesriigid tagavad, et käesoleva määruse kontekstis töödeldakse isikuandmeid ainult käesoleva määruse ning määruse (EÜ) nr 561/2006, **direktiivi 2002/15/EÜ, nõukogu direktiivi 92/6/EMÜ, nõukogu direktiivi 92/106/EMÜ, määruse (EÜ) nr 1072/2009, direktiivide 96/71/EÜ ja 2014/67/EL (niivõrd, kui see puudutab sõidukijuhtide lähetamist autovedudel) ning direktiivi, millega kehtestatakse seoses direktiividega 96/71/EÜ ja 2014/67/EL erieeskirjad sõidukijuhtide lähetamiseks autoveosektoris**, nõuete järgimise kontrollimiseks kooskõlas **määrusega (EL) 2016/679** ja **direktiiviga 2002/58/EÜ ning määruse (EL) 2016/679** artiklis 51 osutatud liikmesriigi järelevalveasutuse järelevalve all.“

(http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1#ntr15-L_2014060ET.01000101-E0015)

Muudatusettepanek 66

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt -1 g (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 7 – lõige 2 – sissejuhatav osa

Kehtiv tekst

2. Liikmesriigid tagavad eelkõige selle, et isikuandmeid kaitstakse muu kasutuse kui ainult rangelt käesoleva määrusega ja määrusega (EÜ) nr 561/2006 seotud kasutuse eest kooskõlas lõikega 1 seoses:

Muudatusettepanek

-1g) Artikli 7 lõike 2 sissejuhatav osa asendatakse järgmisega:

„2. Liikmesriigid tagavad eelkõige selle, et isikuandmeid kaitstakse muu kasutuse kui ainult rangelt käesoleva määrusega ja määrusega (EÜ) nr 561/2006, **direktiiviga 2002/15/EÜ, nõukogu direktiiviga 92/6/EMÜ, nõukogu direktiiviga 92/106/EMÜ, määrusega (EÜ) nr 1072/2009, direktiividega 96/71/EÜ ja 2014/67/EL (niivõrd, kui see puudutab sõidukijuhtide lähetamist autovedudel) ning direktiiviga, millega seoses direktiividega 96/71/EÜ ja 2014/67/EL kehtestatakse erieeskirjad sõidukijuhtide lähetamiseks autoveosektoris**, seotud kasutuse eest kooskõlas lõikega 1 seoses:“

(http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1#ntr15-L_2014060ET.01000101-E0015)

Muudatusettepanek 67

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 8 – lõige 1 – taane 2

Komisjoni ettepanek

– iga kolme tunni summeeritud juhtimisaja möödumine;

Muudatusettepanek

– igas summeeritud juhtimisaja minutis ja iga kord, kui sõiduk ületab liikmesriigi piiri;

Muudatusettepanek 68

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 a (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 8 – lõige 1 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a) Artikli 8 lõikesse 1 lisatakse järgmine lõik:

„Selleks et kontrolliasutustel oleks nõuetele vastavust hõlpsam kontrollida, salvestab arukas sõidumeerik vastavalt määrusele (EÜ) nr 561/2006 ka selle, kas sõidukit on kasutatud kauba või reisijate veol.“

Muudatusettepanek 69

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 b (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 8 – lõige 1 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1b) Artikli 8 lõikesse 1 lisatakse järgmine lõik:

„Alates ... [24 kuud pärast käesoleva muutmismääruse jõustumist] esmakordselt registreeritud sõidukitele paigaldatakse sõidumeerik vastavalt käesoleva määruse artikli 8 lõike 1 esimese lõigu teise taandega ja artikli 8 lõike 1 teise lõiguga.“

Muudatusettepanek 70

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 c (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 9 – lõige 2

2. 15 aasta jooksul pärast seda, kui esmaregistreeritud sõidukid peavad olema varustatud sõidumeerikuga käesoleva artikli ning artiklite 8 ja 10 kohaselt, varustavad liikmesriigid oma kontrolliasutused vajalikus ulatuses varajase avastamise kaugsideseadmetega, mis on vajalikud käesolevas artiklis osutatud andmevahetuse võimaldamiseks, võttes arvesse liikmesriikide konkreetseid jõustamisnõudeid ja strateegiaid. Kuni selle ajani võivad liikmesriigid ise otsustada, kas varustada oma kontrolliasutused sellise varajase avastamise kaugsideseadmetega.

1c) Artikli 9 lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Hiljemalt ... [üks aasta pärast käesoleva muutmismääruse jõustumist] varustavad liikmesriigid oma kontrolliasutused vajalikus ulatuses varajase avastamise kaugsideseadmetega, mis on vajalikud käesolevas artiklis osutatud andmevahetuse võimaldamiseks, võttes arvesse liikmesriikide konkreetseid jõustamisnõudeid ja strateegiaid. Kuni selle ajani võivad liikmesriigid ise otsustada, kas varustada oma kontrolliasutused sellise varajase avastamise kaugsideseadmetega.“

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&qid=1512486773548&from=ET>)

Muudatusettepanek 71

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 d (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 9 – lõige 3

3. Lõikes 1 osutatud side luuakse sõidumeerikuga ainult juhul, kui kontrolliasutuse seadmed seda nõuavad. Side peab andmete tervikluse ning salvestus- ja kontrolliseadmete autentimise tagamiseks olema turvaline. Edastatud andmetele on juurdepääs vaid määruse (EÜ) nr 561/2006 ja käesoleva määruse rikkumisi kontrollima volitatud kontrolliasutustel ning töökodadel, kui see on vajalik sõidumeerikute nõuetekohase toimimise kontrollimiseks.

1d) Artikli 9 lõige 3 asendatakse järgmisega:

„3. Lõikes 1 osutatud side luuakse sõidumeerikuga ainult juhul, kui kontrolliasutuse seadmed seda nõuavad. Side peab andmete tervikluse ning salvestus- ja kontrolliseadmete autentimise tagamiseks olema turvaline. Edastatud andmetele on juurdepääs vaid artikli 7 lõikes 1 osutatud liidu õigusaktide ja käesoleva määruse rikkumisi kontrollima volitatud kontrolliasutustel ning töökodadel, kui see on vajalik sõidumeerikute nõuetekohase toimimise kontrollimiseks.“

(http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1#ntr15-L_2014060ET.01000101-E0015)

Muudatusettepanek 72

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 e (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 11 – lõik 1

Kehtiv tekst

Tagamaks sõidumeeriku vastavust käesolevas määruses sätestatud põhimõtetele ja nõuetele, võtab komisjon rakendusaktidega vastu üksikasjalikud sätted artiklite 8, 9 ja 10 ühetaoliseks kohaldamiseks, välja arvatud sellised sätted, mis näeksid ette sõidumeerikutega lisaandmete salvestamist. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 42 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.

Muudatusettepanek

1e) Artikli 11 esimene lõik asendatakse järgmisega:

„Tagamaks sõidumeeriku vastavust käesolevas määruses sätestatud põhimõtetele ja nõuetele, võtab komisjon rakendusaktidega vastu üksikasjalikud sätted artiklite 8, 9 ja 10 ühetaoliseks kohaldamiseks, välja arvatud sellised sätted, mis näeksid ette sõidumeerikutega lisaandmete salvestamist.

Hiljemalt ... [12 kuud pärast käesoleva muutmismääruse jõustumist] võtab komisjon vastu rakendusaktid, millega kehtestatakse artikli 8 lõike 1 esimese lõigu teises taandes ja artikli 8 lõike 1 teises lõigus nimetatud sõiduki iga piiriületuse registreerimise üksikasjalikud eeskirjad.

Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 42 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.“

(http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1#ntr15-L_2014060ET.01000101-E0015)


Muudatusettepanek 73

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 –punkt 1 f (uus)



Määrus (EL) nr 165/2014
Artikkel 34 – lõige 5 – punkt b – alapunkt iv

Kehtiv tekst

iv) märgi all : vaheajad või **puhkus**.

Muudatusettepanek

1f) Artikli 34 lõike 5 punkti b alapunkt iv asendatakse järgmisega:

„iv) märgi all : vaheajad, **puhkus**, **põhipuhkus** või **haiguspuhkus**;
märgi all „parvlaev/rong“: lisaks märgile : määruse (EÜ) nr 561/2006 artiklis 9 nõutud puhkeperiood parvlaeval või rongis veedetud aja jooksul.“

Muudatusettepanek 74

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 2**
Määrus (EL) nr 165/2014
Artikkel 34 – lõige 7 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

7. **Sobivasse peatuskohta jõudes** sisestab juht **digitaalsesse sõidumeerikusse** nende riikide tähised, kus ta alustas oma igapäevast tööaega ja kus ta selle lõpetas, ning samuti selle, kus ja millal ta ületas piiri. Liikmesriik võib siiski nõuda oma territooriumil vedudega tegelevate sõidukite juhtidelt riigi tähisele täpsemate geograafiliste andmete lisamist, kui liikmesriik on teavitanud komisjoni neist geograafilistest andmetest enne 1. aprilli 1998.

Muudatusettepanek

7. **Juhul kui sõidumeerik ei suuda piiriületust automaatselt registreerida**, sisestab juht **esimeses võimalikus ja kättesaadavas peatuskohas** nende riikide tähised, kus ta alustas oma igapäevast tööaega ja kus ta selle lõpetas, ning samuti selle, kus ja millal ta ületas piiri. **Pärast piiriületust uude riiki sisenemisel sisestatakse riigikood sõidumeerikusse viite BEGIN all**. Liikmesriik võib siiski nõuda oma territooriumil vedudega tegelevate sõidukite juhtidelt riigi tähisele täpsemate geograafiliste andmete lisamist, kui liikmesriik on teavitanud komisjoni neist geograafilistest andmetest enne 1. aprilli 1998.

Muudatusettepanek 75

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 2 a (uus)**
Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 34 – lõige 7 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a) Artiklisse 34 lisatakse järgmine lõige:

„7a. Sõidukijuhtidele pakutakse koolitust sõidumeeriku õige kasutamise kohta, et seadme võimalusi kasutataks täiel määral. Juht ei pea kandma koolituskulusid, need peaks tasuma tema tööandja.“

Muudatusettepanek 76

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 2 b (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 34 – lõige 7 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2b) Artiklisse 34 lisatakse järgmine lõige:

„7b. Võimalikult paljudele kontrolliasutustele tuleks õpetada sõidumeerikute õiget lugemist ja jälgimist.“

Muudatusettepanek 77

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 2 c (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 36 – lõige 1 – punkt i

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

2c) Artikli 36 lõike 1 punkt i asendatakse järgmisega:

i) jooksva päeva salvestuslehed ja juhi poolt eelnenud **28** päeval kasutatud salvestuslehed;

„i) jooksva päeva salvestuslehed ja juhi poolt eelnenud **56** päeval kasutatud salvestuslehed;“

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1>)

Muudatusettepanek 78

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 2 d (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 36 – lõige 1 – punkt iii

Kehtiv tekst

iii) kõik jooksva päeva ja eelnenud **28** päeva jooksul koostatud käsikirjalised kanded ja väljatrükid, mis on ette nähtud käesoleva määrusega ja määrusega (EÜ) nr 561/2006.

Muudatusettepanek

2d) Artikli 36 lõike 1 punkt iii asendatakse järgmisega:

„iii) kõik jooksva päeva ja eelnenud **56** päeva jooksul koostatud käsikirjalised kanded ja väljatrükid, mis on ette nähtud käesoleva määrusega ja määrusega (EÜ) nr 561/2006.“

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1>)

Muudatusettepanek 79

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 2 e (uus)

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 36 – lõige 2 – punkt ii

Kehtiv tekst

ii) kõik jooksva päeva ja eelnenud **28** päeva jooksul koostatud käsikirjalised kanded ja väljatrükid, mis on ette nähtud käesoleva määrusega ja määrusega (EÜ) nr 561/2006;

Muudatusettepanek

2e) Artikli 36 lõike 2 punkt ii asendatakse järgmisega:

„ii) kõik jooksva päeva ja eelnenud **56** päeva jooksul koostatud käsikirjalised kanded ja väljatrükid, mis on ette nähtud käesoleva määrusega ja määrusega (EÜ) nr 561/2006;“

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&qid=1512486773548&from=ET>)