

22.6.2018

A8-0205/80

**Muudatusettepanek 80**

**Marita Ulvskog**

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

**Raport**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Määruse (EÜ) nr 561/2006 muutmise maksimaalse ööpäevase ja iganädalase sõiduaja, minimaalsete vaheaegade ning ööpäevaste ja iganädalaste puhkeperioodide miinimumnõuete osas ning määruse (EL) nr 165/2014 muutmise sõidumeerikute abil positsioneerimise osas COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Põhjendus 1 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*1 a. Euroopa Tööjõuameti loomine võib osutada oluliseks käesolevas määruses sätestatud eeskirjade jõustamisel, eelkõige aidata riikide ametiasutustel kooskõlastada kontrollimist, vahetada teavet ja parimaid tavasid ning koolitada kontrollijaid.*

Or. en

22.6.2018

A8-0205/81

**Muudatusettepanek 81**

**Marita Ulvskog**

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

**Raport**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Määruse (EÜ) nr 561/2006 muutmine maksimaalse ööpäevase ja iganädalase sõiduaja, minimaalsete vaheaegade ning ööpäevaste ja iganädalaste puhkeperioodide miinimumnõuete osas ning määruse (EL) nr 165/2014 muutmine sõidumeerikute abil positsioneerimise osas COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Põhjendus 5 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**5 a. Kaubavedu erineb  
märkimisväärselt reisijateveost.  
Bussijuhid puutuvad reisijatega tihedalt  
kokku ja nad peaksid saama võtta  
vaheaegu paindlikumalt, ilma sõiduaja  
pikendamise või puhkeperioodide ja  
vaheaegade lühendamiseta.**

Or. en

**Muudatusettepanek 82****Marita Ulvskog**

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

**Raport****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Määruse (EÜ) nr 561/2006 muutmine maksimaalse ööpäevase ja iganädalase sõiduaja, minimaalsete vaheaegade ning ööpäevaste ja iganädalaste puhkeperioodide miinimumnõuete osas ning määruse (EL) nr 165/2014 muutmine sõidumeerikute abil positsioneerimise osas COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

**Ettepanek võtta vastu määrus****Põhjendus 6***Komisjoni ettepanek*

6. Rahvusvahelisi kaugvedusid tegevad juhid veedavad pikki perioode kodust eemal. ***Praegu kehtivad nõuded regulaarse iganädalase puhkeperioodi kohta pikendavad kodust eemal veedetud aega asjatult.*** Seepärast on soovitav ***kohandada*** regulaarse iganädalase puhkeaja ***sätteid*** selliselt, et sõidukijuhid saaksid teha vedusid eeskirjade kohaselt ja jõuda regulaarse iganädalase puhkeperioodi ajaks koju ning et kõik lühendatud iganädalased puhkeperioodid kompenseeritaks neile täielikult. ***Samuti on vaja*** ette näha, et ettevõtjad korraldaksid juhtide töö selliselt, et kodust eemal viibitavad perioodid ei oleks ülemäära pikad.

*Muudatusettepanek*

6. Rahvusvahelisi kaugvedusid tegevad juhid veedavad pikki perioode kodust eemal. Seepärast on soovitav ***jõustada*** regulaarse iganädalase puhkeaja ***sätete kohaldamist*** selliselt, et sõidukijuhid saaksid teha vedusid eeskirjade kohaselt ja jõuda regulaarse iganädalase puhkeperioodi ajaks koju ning et kõik lühendatud iganädalased puhkeperioodid kompenseeritaks neile täielikult. ***Ohutute ja inimväärsete töötingimuste tagamiseks tuleb*** ette näha, et ettevõtjad korraldaksid juhtide töö selliselt, et kodust eemal viibitavad perioodid ei oleks ülemäära pikad, ***et sõidukijuhtidel oleks võimalik pöörduda korrapäraselt koju tagasi ning et nad saaksid heatasemelises majutuskohas inimväärsetes tingimustes puhata. Kui juht otsustab puhkeaja kodus veeta, peaks veoettevõtja tagama talle rahalised ja muud vahendid kojusõiduks. Lisaks ei tohiks puhkeperioodi pikkuse arvutamisel kojusõidu kulunud aega selle hulka arvestada. Kui juht otsustab veeta puhkeperioodi mujal kui oma kodus, ei tuleks seda tema sõiduhüvitiste saamise õiguse arvutamisel arvesse võtta.***



**Muudatusettepanek 83****Marita Ulvskog**

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

**Raport****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Määruse (EÜ) nr 561/2006 muutmine maksimaalse ööpäevase ja iganädalase sõiduaja, minimaalsete vaheaegade ning ööpäevaste ja iganädalaste puhkeperioodide miinimumnõuete osas ning määruse (EL) nr 165/2014 muutmine sõidumeerikute abil positsioneerimise osas COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

**Ettepanek võtta vastu määrus****Põhjendus 7***Komisjoni ettepanek*

7. Liikmesriigid tõlgendavad ja rakendavad erinevalt iganädalase puhkeaja veetmise koha suhtes esitatud nõudeid. Seepärast on asjakohane seda nõuet täpsustada, et juhtidele oleks **tagatud asjakohane majutus regulaarse** iganädalase puhkeperioodi ajaks, **kui nad viibivad kodust eemal**.

*Muudatusettepanek*

7. Liikmesriigid tõlgendavad ja rakendavad erinevalt iganädalase puhkeaja veetmise koha suhtes esitatud nõudeid. Seepärast on **juhtide heade töötingimuste ja ohutuse tagamiseks** asjakohane seda nõuet täpsustada, et juhtidele oleks **kodust eemal viibides** iganädalase puhkeperioodi ajaks **tagatud heatasemeline ja soolisi iseärasusi arvestav majutus või juhi valitud ja tööandja kinnimakstav muu majutus. Liikmesriikidel tuleks tagada turvaliste ja juhtide vajadustele kohandatud piisavate parkimisalade olemasolu**.

Or. en

22.6.2018

A8-0205/84

**Muudatusettepanek 84**

**Marita Ulvskog**

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

**Raport**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Määruse (EÜ) nr 561/2006 muutmise maksimaalse ööpäevase ja igapäevase sõiduaja, minimaalsete vaheaegade ning ööpäevaste ja igapäevaste puhkeperioodide miinimumnõuete osas ning määruse (EL) nr 165/2014 muutmise sõidumeerikute abil positsioneerimise osas COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Põhjendus 7 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**7 a. Paljud ELi piires toimuvad autoveod sisaldavad parvlaeva või rongiga läbitavaid teekonnalõike. Seepärast tuleks selliste vedude jaoks kehtestada selged ja asjakohased eeskirjad puhkeperioodide ja vaheaegade kohta.**

Or. en

*Selgitus*

*Peamiselt ELi äärealadel toimuvatel pikkadel parvlaeva- või rongireisidel tuleks ette näha igapäevase puhkeperioodi puudutavad erandid.*

22.6.2018

A8-0205/85

**Muudatusettepanek 85**

**Marita Ulvskog**

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

**Raport**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Määruse (EÜ) nr 561/2006 muutmine maksimaalse ööpäevase ja igapäevase sõiduaja, minimaalsete vaheaegade ning ööpäevaste ja igapäevaste puhkeperioodide miinimumnõuete osas ning määruse (EL) nr 165/2014 muutmine sõidumeerikute abil positsioneerimise osas COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Põhjendus 11 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***11 b. Väikseid tarbesõidukeid kasutatakse üha rohkem kaubaveoks, mille tõttu on kujunenud välja ebaaus konkurents ja määruse (EÜ) nr 561/2006 erinev kohaldamine; see omakorda tekitab erinevusi töötingimustes ja kahjustab liiklusohutust. Liiklusohutuse ja juhtide töötingimuste parandamiseks tuleks määruse (EÜ) nr 561/2006 kohaldamisala laiendada nii, et see hõlmaks kaubaveoks kasutatavaid väikseid tarbesõidukeid, välja arvatud juhul, kui sõiduki kasutamine toimub ettevõtte või sõidukijuhi enda kulul või kui sõiduki juhtimine ei ole seda juhtiva isiku põhitegevus.***

Or. en

22.6.2018

A8-0205/86

**Muudatusettepanek 86**

**Marita Ulvskog**

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

**Raport**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Määruse (EÜ) nr 561/2006 muutmise maksimaalse ööpäevase ja igapäevase sõiduaja, minimaalsete vaheaegade ning ööpäevaste ja igapäevaste puhkeperioodide miinimumnõuete osas ning määruse (EL) nr 165/2014 muutmise sõidumeerikute abil positsioneerimise osas COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Põhjendus 11 c (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***11 c. Sõidukijuhtidele nõuetekohaste tervishoiu- ja ohutustingimuste tagamiseks tuleb rajada turvalised parkimisalad, nõuetekohased sanitaarruumid ja heatasemeline majutus või olemasolevaid parandada. Liidus peaks olema piisav parkimisalade võrgustik.***

Or. en



22.6.2018

A8-0205/87

**Muudatusettepanek 87**

**Marita Ulvskog**

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

**Raport**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Määruse (EÜ) nr 561/2006 muutmine maksimaalse ööpäevase ja iganädalase sõiduaja, minimaalsete vaheaegade ning ööpäevaste ja iganädalaste puhkeperioodide miinimumnõuete osas ning määruse (EL) nr 165/2014 muutmine sõidumeerikute abil positsioneerimise osas COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Põhjendus 11 d (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***11 d. Oma 9. septembri 2015. aasta resolutsioonis 2011. aasta transpordipoliitika valge raamatu rakendamise kohta: vahekokkuvõte ja edasised sammud säästva liikuvuse suunas kaalus Euroopa Parlament Euroopa maanteetranspordi ameti loomist, et tagada liidu õiguse nõuetekohane rakendamine ja edendada standardimist kõigis liikmesriikides.***

Or. en

22.6.2018

A8-0205/88

**Muudatusettepanek 88**

**Marita Ulvskog**

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

**Raport**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Määruse (EÜ) nr 561/2006 muutmine maksimaalse ööpäevase ja iganädalase sõiduaja, minimaalsete vaheaegade ning ööpäevaste ja iganädalaste puhkeperioodide miinimumnõuete osas ning määruse (EL) nr 165/2014 muutmine sõidumeerikute abil positsioneerimise osas COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt -1 (uus)**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 2 – lõige 1 – punkt a

*Kehtiv tekst*

*Muudatusettepanek*

*(-1) Artikli 2 lõike 1 punkt a  
asendatakse järgmisega:*

a) *kaubaveoks kasutatavate  
sõidukitega, mille lubatud täismass koos  
haagise või poolhaagisega ületab 3,5  
tonni, või*

*„a) kaubaveoga või“*

Or. en

22.6.2018

A8-0205/89

**Muudatusettepanek 89**

**Marita Ulvskog**

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

**Raport**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Määruse (EÜ) nr 561/2006 muutmine maksimaalse ööpäevase ja iganädalase sõiduaja, minimaalsete vaheaegade ning ööpäevaste ja iganädalaste puhkeperioodide miinimumnõuete osas ning määruse (EL) nr 165/2014 muutmine sõidumeerikute abil positsioneerimise osas COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 1**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 3 – punkt h

*Komisjoni ettepanek*

h) kaupade mitteäriliseks veoks kasutatavate sõidukite või sõidukite kombinatsioonidega;“.

*Muudatusettepanek*

h) kaupade mitteäriliseks veoks kasutatavate sõidukite või sõidukite kombinatsioonidega, *mille lubatud täismass ei ületa 7,5 tonni*;“.

Or. en