

27.6.2018

A8-0205/108

Muudatusettepanek 108
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
fraktsiooni ENF nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(2 a) Elukoht peaks olema sõidukijuhi registreeritud elukoht liikmesriigis.

Or. en

Muudatusettepanek 109
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
fraktsiooni ENF nimel

Raport
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(5 a) Reisijatevedu erineb kaubaveost märkimisväärselt. Reisibussijuhid puutuvad reisijatega tihedalt kokku ja peavad saama võtta paindlikke vaheaegu. Need ei tohiks pikendada sõiduaega, lühendada puhkeperioode ega mõjutada muid kavakohaseid sõitudega seotud toiminguid.

Or. en

Muudatusettepanek 110
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
fraktsiooni ENF nimel

Raport
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(6 a) Lisaks oma põhiülesandele juhtida sõidukit vastutavad sõidukijuhid ka muu tegevuse eest, nagu peale- ja mahalaadimine, sõiduki hooldus, marsruudi ettevalmistamine ja muud sarnased ülesanded. Neid ülesandeid tuleb tööaja ja piisavate puhkeperioodide kindlaks määramisel arvesse võtta.

Or. en

Selgitus

Madalapalgaliste sõidukijuhtidega ettevõtjad saavad kasu tasakaalustamata tegevuskuludest, kuna nad soodustavad igapäevast sõidukikabiinis tehtavaid vaheaegu, ehkki sellised vaheajad kahjustavad sõidukijuhi heaolu ja liiklusohutust.

Muudatusettepanek 111
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
fraktsiooni ENF nimel

Raport
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7

Komisjoni ettepanek

(7) Liikmesriigid tõlgendavad ja rakendavad erinevalt igapäevase puhkeaja veetmise koha suhtes esitatud nõudeid. Seepärast on asjakohane seda nõuet täpsustada, et juhtidele oleks tagatud asjakohane majutus regulaarse igapäevase puhkeperioodi ajaks, kui nad viibivad kodust eemal.

Muudatusettepanek

(7) Liikmesriigid tõlgendavad ja rakendavad erinevalt igapäevase puhkeaja veetmise koha suhtes esitatud nõudeid. **Juhi igapäevane puhkeperiood tuleb võtta sõidukikabiinist väljaspool:** seepärast on asjakohane seda nõuet täpsustada, et juhtidele oleks tagatud asjakohane majutus regulaarse igapäevase puhkeperioodi ajaks, kui nad viibivad kodust eemal.

Or. en

Selgitus

Madalapalgaliste sõidukijuhtidega ettevõtjad saavad kasu tasakaalustamata tegevuskuludest, kuna nad soodustavad igapäevase sõidukikabiinis tehtavaid vaheaegu, ehkki sellised vaheajad kahjustavad sõidukijuhi heaolu ja liiklusohutust.

Muudatusettepanek 112
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
fraktsiooni ENF nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8a – punkt b

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

b) kodus *või mõnes muus* juhi *poolt*
valitud eramajutuses.

b) kodus, juhi *elukohas.*

Or. en

Selgitus

Eramajutus võib puhkeperioodi puhul soodustada kuritarvitamist.

Muudatusettepanek 113
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
fraktsiooni ENF nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8b

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

8b. Veoettevõtja korraldab juhtide töö selliselt, et iga *kolme* järjestikuse nädala jooksul saab juht veeta kodus vähemalt ühe regulaarse igapäevase puhkeperioodi või ühe üle 45tunnise igapäevase puhkeperioodi, mis on võetud kompensatsioonina lühendatud igapäevase puhkeperioodi eest.

8b. Veoettevõtja korraldab juhtide töö selliselt, et iga *kahe* järjestikuse nädala jooksul saab juht veeta kodus vähemalt ühe regulaarse igapäevase puhkeperioodi või ühe üle 45tunnise igapäevase puhkeperioodi, mis on võetud kompensatsioonina lühendatud igapäevase puhkeperioodi eest.

Or. en