

Muudatusettepanek 119

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 1

Komisjoni ettepanek

1. Sõidukijuhtide head töötingimused ja autoveo-ettevõtjate ausad konkurentsitingimused on ülimalt olulised, et luua ohutu, tõhus ja sotsiaalselt vastutustundlik autoveosektor. Selle protsessi hõlbustamiseks on oluline, et liidu sotsiaalõigusnormid autoveo valdkonnas oleksid selged, eesmärgipärased, et oleks kerge neid kohaldada ja tagada nende täitmine, ning et neid rakendataks tõhusalt ja ühtselt kogu liidus.

Muudatusettepanek

1. Sõidukijuhtide head töötingimused ja autoveo-ettevõtjate ausad konkurentsitingimused on ülimalt olulised, et luua ohutu, tõhus ja sotsiaalselt vastutustundlik autoveosektor, **mis suudab ligi meelitada kvalifitseeritud töötajaid**. Selle protsessi hõlbustamiseks on oluline, et liidu sotsiaalõigusnormid autoveo valdkonnas oleksid selged, **proportsionaalsed ja** eesmärgipärased, et oleks kerge neid kohaldada ja tagada nende täitmine, ning et neid rakendataks tõhusalt ja ühtselt kogu liidus.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/120

Muudatusettepanek 120

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1 a. Euroopa Tööjõuameti loomine võib osutada oluliseks käesolevas määruses sätestatud eeskirjade jõustamisel, eelkõige aidata riikide ametiasutustel kooskõlastada kontrollimist, vahetada teavet ja parimaid tavasid ning koolitada kontrollijaid.

Or. en

Muudatusettepanek 121**Marita Ulvskog**

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Põhjendus 2***Komisjoni ettepanek*

2. Autoveovaldkonnas kehtivate liidu sotsiaalõigusnormide rakendamise tulemuslikkuse ja tõhususe hindamisel ning eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006⁹ hindamisel tehti kindlaks teatavad puudused **kehtivas õigusraamistikus**. Ebaselged ja sobimatud eeskirjad igapäevase puhkeperioodi, puhkevõimaluste ja mitme juhiga veo vaheaegade kohta ning eeskirjade puudumine juhtide tagasipöördumise kohta oma koju on viinud liikmesriikide erinevate tõlgenduste ja täitmise tagamise tavadeni. Mitu liikmesriiki **on** hiljuti vastu võtnud ühepoolsed meetmed, mis on veelgi suurendanud õiguskindlustust ning sõidukijuhtide ja ettevõtjate ebavõrdset kohtlemist.

⁹Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus

Muudatusettepanek

2. Autoveovaldkonnas kehtivate liidu sotsiaalõigusnormide rakendamise tulemuslikkuse ja tõhususe hindamisel ning eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006⁹ hindamisel tehti kindlaks teatavad puudused **kehtiva õigusraamistiku rakendamisel**. Ebaselged eeskirjad igapäevase puhkeperioodi, puhkevõimaluste ja mitme juhiga veo vaheaegade kohta ning eeskirjade puudumine juhtide tagasipöördumise kohta oma koju **või mõnda teise nende valitud kohta** on viinud liikmesriikide erinevate tõlgenduste ja täitmise tagamise tavadeni. Mitu liikmesriiki **võtsid** hiljuti vastu ühepoolsed meetmed, mis on veelgi suurendanud õiguskindlustust ning sõidukijuhtide ja ettevõtjate ebavõrdset kohtlemist.

⁹Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus

(EMÜ) nr 3820/85 (ELT L 102, 11.4.2006,
lk 1).

(EMÜ) nr 3820/85 (ELT L 102, 11.4.2006,
lk 1).

Or. en

21.3.2019

A8-0205/122

Muudatusettepanek 122

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 3

Komisjoni ettepanek

3. Määruse (EÜ) nr 561/2006 järelhindamine kinnitas, et liidu sotsiaalõigusnormide ebajärjekindel ja ebatõhus **täitmise** tagamine tulenes peamiselt ebaselgetest eeskirjadest, ebarahuldavast kontrollivahendite kasutamisest ning ebapiisavast halduskoostööst liikmesriikide vahel.

Muudatusettepanek

3. Määruse (EÜ) nr561/2006 järelhindamine kinnitas, et liidu sotsiaalõigusnormide **täitmise** ebajärjekindel ja ebatõhus tagamine tulenes peamiselt ebaselgetest eeskirjadest, ebarahuldavast **ja ebavõrdsest** kontrollivahendite kasutamisest ning ebapiisavast halduskoostööst liikmesriikide vahel.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/123

Muudatusettepanek 123

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 4

Komisjoni ettepanek

4. Selged, kohased ja ühtlaselt täidetud eeskirjad on olulised selliste poliitiliste sihtide saavutamiseks nagu juhtide töötingimuste parandamine ning eelkõige moonutamata konkurentsi tagamine ettevõtjate vahel ja liiklusohutuse tagamine kõigi liiklejate jaoks.

Muudatusettepanek

4. Selged, kohased ja ühtlaselt täidetud eeskirjad on olulised selliste poliitiliste sihtide saavutamiseks nagu juhtide töötingimuste parandamine ning eelkõige moonutamata **ja ausa** konkurentsi tagamine ettevõtjate vahel ja liiklusohutuse tagamine kõigi liiklejate jaoks.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/124

Muudatusettepanek 124

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5 a. Kaubavedu erineb oluliselt reisijateveost. Bussijuhid puutuvad reisijatega tihedalt kokku ja nad peaksid saama võtta vaheaegu paindlikumalt, ilma sõiduaega pikendamata või puhkeperioode ja vaheaegu lühendamata.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/125

Muudatusettepanek 125

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

Wim van de Camp

A8-0205/2018

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 6

Komisjoni ettepanek

6. Rahvusvahelisi kaugvedusid tegevad juhid veedavad **pikki perioode** kodust eemal. **Praegu kehtivad nõuded regulaarse igapäevase puhkeperioodi kohta pikendavad kodust eemal veedetud aega asjatult.** Seepärast on soovitatav **kohandada** regulaarse igapäevase puhkeaja **sätteid** selliselt, et sõidukijuhid saaksid teha vedusid eeskirjade kohaselt ja jõuda regulaarse igapäevase puhkeperioodi ajaks koju ning et kõik lühendatud igapäevased puhkeperioodid kompenseeritaks neile täielikult. **Samuti on vaja** ette näha, et ettevõtjad korraldaksid juhtide töö selliselt, et kodust eemal **viibitavad perioodid** ei oleks ülemäära pikad.

Muudatusettepanek

6. Rahvusvahelisi kaugvedusid tegevad juhid veedavad **palju aega** kodust eemal. Seepärast on soovitatav **jõustada** regulaarse igapäevase puhkeaja **sätete kohaldamist** selliselt, et sõidukijuhid saaksid teha vedusid eeskirjade kohaselt ja jõuda regulaarse igapäevase puhkeperioodi ajaks koju ning et kõik lühendatud igapäevased puhkeperioodid kompenseeritaks neile täielikult. **Ohutute ja inimväärsete töötingimuste tagamiseks tuleb** ette näha, et ettevõtjad korraldaksid juhtide töö selliselt, et kodust eemal **viibitav aeg** ei oleks ülemäära pikk, **et sõidukijuhtidel oleks võimalik pöörduda korrapäraselt koju tagasi ning et nad saaksid heatasemelises majutuskohas inimväärsetes tingimustes puhata. Kui juht otsustab puhkeaja kodus veeta, peaks veoettevõtja tagama talle rahalised ja muud vahendid kojusõiduks. Lisaks ei tohiks puhkeperioodi pikkuse arvutamisel kojusõiduks kulunud aega selle hulka arvestada. Kui juht otsustab veeta puhkeperioodi mujal kui oma kodus, ei tuleks seda tema sõiduhüvitiste saamise õiguse arvutamisel arvesse võtta.**

Or. en

21.3.2019

A8-0205/126

Muudatusettepanek 126

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja iganädalane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 7

Komisjoni ettepanek

7. ***Liikmesriigid tõlgendavad ja rakendavad erinevalt iganädalase puhkeaja veetmise koha suhtes esitatud nõudeid. Seepärast on asjakohane seda nõuet täpsustada, et juhtidele oleks tagatud asjakohane majutus regulaarse iganädalase puhkeperioodi ajaks, kui nad viibivad kodust eemal.***

Muudatusettepanek

7. ***Iganädalase puhkeaja veetmise koha suhtes esitatud nõudeid tõlgendavad ja rakendavad liikmesriigid erinevalt. Seepärast on juhtide heade töötingimuste ja ohutuse tagamiseks asjakohane seda nõuet täpsustada, et juhtidele oleks kodust eemal veedetava iganädalase puhkeperioodi ajaks tagatud heatasemeline ja soolisi iseärasusi arvestav majutus või juhi valitud ja tööandja kinnimakstav muu majutus. Liikmesriikidel tuleks tagada piisavate, turvaliste ja juhtide vajadustele kohandatud parkimisalade olemasolu.***

Or. en

21.3.2019

A8-0205/127

Muudatusettepanek 127

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 7 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

7 a. Paljud ELi piires toimuvad autoveod sisaldavad parvlaeva või rongiga läbitavaid teekonnalõike. Seepärast tuleks kehtestada selged ja asjakohased eeskirjad puhkeperioodide ja vaheaegade kohta sellistel vedudel.

Or. en

Selgitus

Peamiselt ELi äärealadel toimuvatel pikkadel parvlaeva- või rongireisidel tuleks ette näha igapäevase puhkeperioodi puudutavad erandid.

21.3.2019

A8-0205/128

Muudatusettepanek 128

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 8 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

**8 a. Et kaitsta sõidukijuhtide
töötingimusi peale- ja
mahalaadimiskohtades, peaksid selliste
rajatiste omanikud ja käitajad tagama
juhtidele juurdepääsu sanitaarruumidele.**

Or. en