

21.3.2019

A8-0205/129

Muudatusettepanek 129

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 11 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

11 b. Väikseid tarbesõidukeid kasutatakse kaubaveoks üha rohkem, mistõttu on tekkinud ebaaus konkurents ja määrust (EÜ) nr 561/2006 kohaldatakse erinevalt; selle tagajärjeks on erinevad töötingimused ja liiklusohutuse halvenemine. Liiklusohutuse ja juhtide töötingimuste parandamiseks tuleks määruse (EÜ) nr 561/2006 kohaldamisala laiendada nii, et see hõlmaks kaubaveoks kasutatavaid väikseid tarbesõidukeid, välja arvatud juhul, kui sõiduki kasutamine toimub ettevõtte või sõidukijuhi enda kulul või kui sõiduki juhtimine ei ole seda juhtiva isiku põhitegevus.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/130

Muudatusettepanek 130

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 11 c (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

11 c. Sõidukijuhtidele nõuetekohaste tervishoiu- ja ohutustingimuste tagamiseks tuleb rajada turvalised parkimisalad, nõuetekohased sanitaarruumid ja heatasemeline majutus või olemasolevaid parandada. Liidus peaks olema piisav parkimisalade võrgustik.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/131

Muudatusettepanek 131

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 11 d (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

11 d. Oma 9. septembri 2015. aasta resolutsioonis 2011. aasta transpordipoliitika valge raamatu rakendamise kohta: vahekokkuvõte ja edasised sammud säästva liikuvuse suunas kaalus Euroopa Parlament Euroopa maanteetranspordi ameti loomist, et tagada liidu õiguse nõuetekohane rakendamine ja edendada standardimist kõigis liikmesriikides.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/132

Muudatusettepanek 132

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt -1 (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt a

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

(-1) Artikli 2 lõike 1 punkt a asendatakse järgmisega:

a) kaubaveoks kasutatavate sõidukitega, mille lubatud täismass koos haagise või poolhaagisega ületab 3,5 tonni, või

„a) kaubaveoga või“.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/133

Muudatusettepanek 133

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 1

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 3 – punkt h

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

h) kaupade mitteäriliseks veoks kasutatavate sõidukite või sõidukite kombinatsioonidega;

h) kaupade mitteäriliseks veoks kasutatavate sõidukite või sõidukite kombinatsioonidega, ***mille lubatud täismass ei ületa 7,5 tonni;***

Or. en

21.3.2019

A8-0205/134

Muudatusettepanek 134

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 1 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 3 – punkt h a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(1 a) Artiklisse 3 lisatakse järgmine punkt:

„h a) kaubaveoks kasutatavate väikeste tarbesõidukitega, kui vedu ei toimu rendi või tasu eest, vedu toimub ettevõtte või sõidukijuhi enda kulul ning sõiduki juhtimine ei ole seda juhtiva isiku põhitegevus;“.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/135

Muudatusettepanek 135

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 3 – punkt r

Komisjoni ettepanek

r) mitteäriline vedu – mis tahes autovedu, mis ei toimu rendi või tasu eest või omal kulul ning mille eest ei saada tasu ja mis ei too kaasa tulu.

Muudatusettepanek

r) mitteäriline vedu – mis tahes **reisijate või kauba maanteevedu**, mis ei toimu rendi või tasu eest või omal kulul ning mille eest ei saada **otsest ega kaudset** tasu ja mis ei too **otsest ega kaudset** kaasa tulu.

Or. en

Selgitus

Mõistet täpsustatakse, lähtudes uutest ärimudelitest.

21.3.2019

A8-0205/136

Muudatusettepanek 136

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 4 – punkt r a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(2 a) Artiklisse 4 lisatakse järgmine punkt:

„r a) kodu – sõidukijuhi registreeritud elukoht liikmesriigis;“.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/137

Muudatusettepanek 137

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 b (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 4 – punkt r b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(2 b) Artiklisse 4 lisatakse järgmine punkt:

„r b) väike tarbesõiduk – kaubaveoks kasutatav sõiduk, mille lubatud täismass koos haagise või poolhaagisega ei ületa 3,5 tonni.“

Or. en

21.3.2019

A8-0205/138

Muudatusettepanek 138

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 7 – lõigud 3 ja 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Mitme juhiga veo puhul võib juht teha 45minutilise vaheaja teise juhi poolt juhitud sõidukis, tingimusel et vaheaja võtnud juht ei abista samal ajal sõidukit juhtivat juhti.

Mitme juhiga veo puhul võib juht teha 45minutilise vaheaja teise juhi poolt juhitud sõidukis, tingimusel et vaheaja võtnud juht ei abista samal ajal sõidukit juhtivat juhti.

Reisijate maanteeveol võib juht teha vähemalt 30minutilise vaheaja, millele järgneb vähemalt 15minutilise vaheaeg, kusjuures vaheajad on jaotatud sõiduaja peale nii, et järgitakse esimese lõigu nõudeid.

Or. en

Selgitus

Reisijaid sõidutavad juhid peaksid saama paindlikumalt vaheaegu võtta, et kohandada neid reisijate vajadustega ilma sõiduaegu pikendamata või puhkeperioode ja vaheaegu lühendamata.