

21.3.2019

A8-0205/139

Muudatusettepanek 139

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja iganädalane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt a

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 6 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(a) lõike 6 esimene lõik asendatakse järgmisega:

välja jäetud

„6. Iga nelja järjestikuse nädala jooksul peab juht võtma vähemalt järgmised puhkeperioodid:

a) neli regulaarset iganädalast puhkeperioodi või

b) kaks vähemalt 45tunnist regulaarset iganädalast puhkeperioodi ja kaks vähemalt 24tunnist lühendatud iganädalast puhkeperioodi.

Punkti b puhul kompenseeritakse lühendatud iganädalased puhkeperioodid samaväärse puhkeperioodiga, mis tuleb võtta tervikuna enne kõnealusele nädalale järgneva kolmanda nädala lõppu.“;

Or. en

21.3.2019

A8-0205/140

Muudatusettepanek 140

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt b

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 7

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

„7. Puhkeperiood, mis võetakse kompensatsioonina lühendatud igapäevase puhkeperioodi eest, **järgneb** või **eelneb vahetult vähemalt 45tunnisele regulaarsele igapäevasele puhkeperioodile.**“;

„7. Puhkeperiood, mis võetakse kompensatsioonina lühendatud igapäevase puhkeperioodi eest, **võetakse enne vähemalt 45tunnist regulaarset igapäevast puhkeperioodi** või **selle pikendusena ja need moodustavad ühe järjepideva puhkeperioodi.**“;

Or. en

21.3.2019

A8-0205/141

Muudatusettepanek 141

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8a

Komisjoni ettepanek

8a. Regulaarseid igapäevaseid puhkeperioode ja üle 45tunniseid igapäevaseid puhkeperioode, mida võetakse kompensatsioonina eelneva lühendatud igapäevase puhkeperioodi eest, ei või võtta sõidukis. **Need** tuleb võtta **sobivas** majutuskohas, kus on asjakohased **magamis- ja sanitaarruumid;**

- a) kas tööandja poolt korraldatud **ja** makstud kohas või
- b) kodus või mõnes muus juhi poolt valitud eramajutuses.

Muudatusettepanek

8a. Regulaarseid igapäevaseid puhkeperioode ja üle 45tunniseid igapäevaseid puhkeperioode, mida võetakse kompensatsioonina eelneva lühendatud igapäevase puhkeperioodi eest, ei või võtta sõidukis. **Sõidukikabiini asemel** tuleb **need** võtta **heatasemelises ja soolisi iseärasusi arvestavas** majutuskohas, kus **sõidukijuhile on olemas** asjakohased **sanitaar- ja magamisruumid:**

- a) kas tööandja poolt korraldatud **või** makstud kohas või
- b) kodus või mõnes muus juhi poolt valitud eramajutuses.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/142

Muudatusettepanek 142

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8b

Komisjoni ettepanek

8b. Veoettevõtja korraldab juhtide töö selliselt, et iga kolme järjestikuse nädala jooksul saab juht veeta kodus vähemalt ühe regulaarse igapäevase puhkeperioodi või ühe üle 45tunnise igapäevase puhkeperioodi, mis on võetud kompensatsioonina lühendatud igapäevase puhkeperioodi eest.

Muudatusettepanek

8b. Veoettevõtja korraldab juhtide töö selliselt, et iga kolme järjestikuse nädala jooksul saab juht veeta kodus **või muus enda valitud kohas** vähemalt ühe regulaarse igapäevase puhkeperioodi või ühe üle 45tunnise igapäevase puhkeperioodi, mis on võetud kompensatsioonina lühendatud igapäevase puhkeperioodi eest. **Kui juht veedab sellise puhkeperioodi mujal kui oma kodus, teavitab ta sellest veoettevõtjat kirjalikult enne kõnealust puhkeperioodi. Kui juht otsustab puhata kodus, tagab veoettevõtja talle koju tagasi pöördumiseks vajalikud rahalised või praktilised vahendid. Juhi kojusõiduks kulunud aega ei tohi puhkeperioodi pikkuse arvutamisel selle hulka arvestada. Kui juht otsustab veeta puhkeperioodi mujal kui oma kodus, ei või ettevõtja sõidukulusid juhi sõiduhüvitiste saamise õigusest maha arvata.**

Or. en

21.3.2019

A8-0205/143

Muudatusettepanek 143

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8c (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

c a) lisatakse järgmine lõige:

8c. Hiljemalt ... [käesoleva määruse jõustumise kuupäev] ja seejärel iga kahe aasta järel esitavad liikmesriigid komisjonile aruande sõidukijuhtidele sobivate puhkerajatiste ja turvaliste parkimisalade kättesaadavuse kohta nende territooriumil. Komisjon võtab vastu rakendusaktid, millega kehtestatakse liikmesriikide iga kahe aasta järel esitatavate aruannete ühtne vorm. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 24 lõikes 2 osutatud nõuandemenetlusega.

Or. en

21.3.2019

A8-0205/144

Muudatusettepanek 144

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja iganädalane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 9 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

„9. Erandina artiklist 8 tohib parvlaeva või rongiga veetavat sõidukit saatev juht katkestada regulaarse ööpäevase puhkeperioodi või **lühendatud** iganädalase puhkeperioodi kuni kahel korral muude töödega, mille kogukestus ei tohi ületada ühte tundi. Nimetatud regulaarse ööpäevase puhkeperioodi või **lühendatud** iganädalase puhkeperioodi jooksul peab juhil olema juurdepääs tema käsutuses olevale magamis- või lamamisasemele.“

Muudatusettepanek

„9. Erandina artiklist 8 tohib parvlaeva või rongiga veetavat sõidukit saatev juht katkestada regulaarse ööpäevase puhkeperioodi või iganädalase puhkeperioodi kuni kahel korral muude töödega, mille kogukestus ei tohi ületada ühte tundi. Nimetatud regulaarse ööpäevase puhkeperioodi või iganädalase puhkeperioodi jooksul peab juhil olema juurdepääs tema käsutuses olevale magamis- või lamamisasemele.“

Or. en

Selgitus

Erandina artiklist 8 tohib parvlaeva või rongiga veetavat sõidukit saatev juht katkestada regulaarse ööpäevase puhkeperioodi või iganädalase puhkeperioodi kuni kahel korral muude töödega, mille kogukestus ei tohi ületada ühte tundi. Nimetatud regulaarse ööpäevase puhkeperioodi või iganädalase puhkeperioodi jooksul peab juhil olema juurdepääs tema käsutuses olevale magamis- või lamamisasemele.

21.3.2019

A8-0205/145

Muudatusettepanek 145

Marita Ulvskog

tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 10 – lõige 1

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

(6 a) Artikli 10 lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Veoettevõtjatel on keelatud töölepingu alusel töötavatele või veoettevõtja käsutusse antud juhtidele makstava tasu, ka lisatasu ja preemiade kujul makstavate summade sidumine läbisõidetud vahemaa pikkusega ja/või edasitoimetatud kauba kogusega, kui makstavad summad **võivad oma laadi poolest ohustada liiklusohutust ja/või soodustada** käesoleva määruse rikkumist.“

„1. Veoettevõtjatel on keelatud töölepingu alusel töötavatele või veoettevõtja käsutusse antud juhtidele makstava tasu, ka lisatasu ja preemiade kujul makstavate summade sidumine läbisõidetud vahemaa pikkusega, **kauba kättetoimetamise kiirusega** ja/või edasitoimetatud kauba kogusega, kui makstavad summad **soodustavad** käesoleva määruse **nõuete** rikkumist.“

Or. en