<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>198</NumAm>

Änderungsantrag <NumAm>198</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tőkés, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Pál Csáky, Andrea Bocskor, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Bericht</TitreType> A8-0205/2018

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Tägliche und wöchentliche Lenkzeiten, Mindestfahrtunterbrechungen sowie Ruhezeiten und Positionsbestimmung mittels Fahrtenschreibern</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Vorschlag für eine Verordnung</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 5 – Buchstabe c</Article>

<DocAmend2>Verordnung (EG) Nr. 561/2006</DocAmend2>

<Article2>Artikel 8 – Absatz 8 a a (neu)</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Vorschlag der Kommission | Geänderter Text |
|  | ***In Artikel 8 wird folgender Absatz eingefügt:*** |
|  | ***„8aa. Absatz 8a dieses Artikels gilt nicht, wenn die regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten an Orten eingelegt werden, deren Übereinstimmung mit den Bestimmungen von Artikel 8a bescheinigt wurde, sofern das Fahrzeug nicht fährt und über geeignete Schlafmöglichkeiten für jeden Fahrer verfügt.“*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>199</NumAm>

Änderungsantrag <NumAm>199</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tőkés, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Pál Csáky, Andrea Bocskor, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Bericht</TitreType> A8-0205/2018

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Tägliche und wöchentliche Lenkzeiten, Mindestfahrtunterbrechungen sowie Ruhezeiten und Positionsbestimmung mittels Fahrtenschreibern</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Vorschlag für eine Verordnung</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 5 – Buchstabe c</Article>

<DocAmend2>Verordnung (EG) Nr. 561/2006</DocAmend2>

<Article2>Artikel 8 – Absatz 8 a b (neu)</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Vorschlag der Kommission | Geänderter Text |
|  | ***In Artikel 8 wird folgender Absatz eingefügt:*** |
|  | ***„8ab. Bis zum ... [ABl.: Ende von Jahr 3 nach dem Inkrafttreten] dürfen die reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten auch dann im Fahrzeug verbracht werden, wenn es auf einer Parkfläche abgestellt ist, die nicht die im Anhang festgelegten Anforderungen für Sonderparkflächen erfüllt.*** |
|  | ***Am Ende dieses dreijährigen Zeitraums sollte die Kommission die Verfügbarkeit von Sonderparkflächen in allen Mitgliedstaaten prüfen und erforderlichenfalls einen zusätzlichen Ausnahmezeitraum von drei Jahren vorschlagen.*** |
|  | ***Nicht am Standort eingelegte reduzierte wöchentliche Ruhezeiten können im Fahrzeug verbracht werden, sofern das Fahrzeug über geeignete Schlafmöglichkeiten für jeden Fahrer verfügt und nicht fährt.“*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>200</NumAm>

Änderungsantrag <NumAm>200</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tőkés, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Pál Csáky, Andrea Bocskor, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Bericht</TitreType> A8-0205/2018

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Tägliche und wöchentliche Lenkzeiten, Mindestfahrtunterbrechungen sowie Ruhezeiten und Positionsbestimmung mittels Fahrtenschreibern</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Vorschlag für eine Verordnung</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 5 – Buchstabe c</Article>

<DocAmend2>Verordnung (EG) Nr. 561/2006</DocAmend2>

<Article2>Artikel 8 – Absatz 8 b – Unterabsatz 1</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Vorschlag der Kommission | Geänderter Text |
| 8b. Ein Verkehrsunternehmen plant die Arbeit der Fahrer so, dass die Fahrer in der Lage sind, ***innerhalb*** jedes Zeitraums von ***drei*** aufeinanderfolgenden Wochen mindestens eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit oder eine wöchentliche Ruhezeit von mehr als 45 Stunden als Ausgleich für eine reduzierte wöchentliche Ruhezeit am Wohnort zu verbringen. | 8b. Ein Verkehrsunternehmen plant die Arbeit der Fahrer so, dass die Fahrer in der Lage sind, ***vor dem Ende*** jedes Zeitraums von ***vier*** aufeinanderfolgenden Wochen mindestens eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit oder eine wöchentliche Ruhezeit von mehr als 45 Stunden als Ausgleich für eine reduzierte wöchentliche Ruhezeit am Wohnort ***oder einem anderen Ort nach Wahl des Fahrers*** zu verbringen. ***Der Fahrer teilt dem Verkehrsunternehmen spätestens zwei Wochen vor dieser Ruhezeit schriftlich mit, ob er sie an einem anderen Ort als seinem Wohnort einlegen wird.*** ***Entscheidet sich ein Fahrer, die Ruhezeit am Wohnort einzulegen, stellt das Verkehrsunternehmen dem Fahrer die für die Heimkehr erforderlichen Mittel zur Verfügung.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{21/03/2019}21.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>201</NumAm>

Änderungsantrag <NumAm>201</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tőkés, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Pál Csáky, Andrea Bocskor, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Bericht</TitreType> A8-0205/2018

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Tägliche und wöchentliche Lenkzeiten, Mindestfahrtunterbrechungen sowie Ruhezeiten und Positionsbestimmung mittels Fahrtenschreibern</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Vorschlag für eine Verordnung</DocAmend>

<Article>Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 5 – Buchstabe c</Article>

<DocAmend2>Verordnung (EG) Nr. 561/2006</DocAmend2>

<Article2>Artikel 8 – Absatz 8 b – Unterabsatz 2</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Vorschlag der Kommission | Geänderter Text |
|  | ***In Artikel 8 Absatz 8b wird folgender Unterabsatz angefügt:*** |
|  | ***„Der Fahrer erklärt, dass eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit oder eine wöchentliche Ruhezeit von mehr als 45 Stunden, die als Ausgleich für eine reduzierte wöchentliche Ruhezeit eingelegt wird, an einem Ort nach Wahl des Fahrers verbracht wurde. Die Erklärung wird auf dem Betriebsgelände des Unternehmens aufbewahrt.“*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>