

Muudatusettepanek 202

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Pál Csáky, Andrea Bocskor, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja iganädalane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 a (uus)**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8a (uus)

*Komisjoni ettepanek**Muudatusettepanek**(5 a) Lisatakse järgmine artikkel:**„Artikkel 8a*

1. Erandina artikli 8 lõikest 8a võib juht regulaarseid iganädalasi puhkeperioode ja lühendatud iganädalasi puhkeperioode veeta igal parkimisalal, mis tõendatult vastab spetsiaalse parkimisala nõuetele.

2. Liikmesriigid teavitavad komisjoni hiljemalt ... [kuus kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] nende territooriumil olevate spetsiaalsete parkimisalade

asukohtadest ning teatavad seejärel kõikidest muudatustest. Komisjon kannab kõik üldsusele juurdepääsetavad spetsiaalsed parkimisalad nimekirja, mis asub ühtsel ametlikul veebisaidil, mida ajakohastatakse korrapäraselt.

3. Kõik parkimisalad, kus on vähemalt 1. lisas sätestatud rajatised ja vahendid ning mille komisjon on avaldanud vastavalt lõikele 2, võivad oma sissepääsu juures märkida, et see on spetsiaalne parkimisala.

4. Liikmesriigid tagavad korrapärased pistelised kontrollid, et teha kindlaks parkimisala tingimuste vastavus lisas sätestatud spetsiaalse parkimisala kriteeriumidele.

5. Liikmesriigid uurivad kaebusi, mis käsitlevad selliste parkimisalade, mis tõendatult vastavad spetsiaalse parkimisala nõuetele, mittevastavust lisas sätestatud kriteeriumidele.

6. Liikmesriigid soodustavad spetsiaalsete parkimisalade rajamist kooskõlas määruse (EL) nr 1315/2013 artikli 39 lõike 2 punktiga c.

Komisjon esitab hiljemalt 31. detsembriks 2020 Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande sõidukijuhtidele sobivate puhkealade ja turvaliste parkimisalade kättesaadavuse kohta. Kõnealusele aruandele lisatakse määruse eelnõu, millega kehtestatakse käesoleva artikli lõikes 4 osutatud spetsiaalse parkimisala tõendamise normid ja menetlused. Aruannet ajakohastatakse igal aastal komisjoni poolt lõike 5 alusel kogutud teabe põhjal ja selles on loetletud kavandatavad meetmed, millega suurendatakse sõidukijuhtidele sobivate puhkerajatiste ja turvaliste parkimisalade arvu ning parandatakse nende kvaliteeti.“

Or. en

Muudatusettepanek 203

Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Pál Csáky, Andrea Bocskor, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõige 1 – punkt 6**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 9 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

„9. Erandina artiklist 8 tohib parvlaeva või rongiga veetavat sõidukit saatev juht katkestada regulaarse ööpäevase puhkeperioodi või lühendatud igapäevase puhkeperioodi kuni kahel korral muude töödega, mille kogukestus ei tohi ületada ühte tundi. Nimetatud regulaarse ööpäevase puhkeperioodi või lühendatud igapäevase puhkeperioodi jooksul peab juhil olema juurdepääs tema käsutuses olevale magamis- või lamamisasemele.“

Muudatusettepanek

9. Erandina artiklist 8 tohib parvlaeva või rongiga veetavat sõidukit saatev juht katkestada regulaarse ööpäevase puhkeperioodi või lühendatud igapäevase puhkeperioodi kuni kahel korral muude töödega, mille kogukestus ei tohi ületada ühte tundi. Nimetatud regulaarse ööpäevase puhkeperioodi või lühendatud igapäevase puhkeperioodi jooksul peab juhil olema juurdepääs tema käsutuses olevale *magamiskajutile või -kupee*le, magamis- või lamamisasemele.

Muudatusettepanek 204

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Pál Csáky, Andrea Bocskor, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja iganädalane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6 a (uus)**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 9 – lõige 1 a (uus)

*Komisjoni ettepanek**Muudatusettepanek***(6 a) Artiklile 9 lisatakse lõige 1 a:**

„Lõikes 1 toodud erandit võib laiendada regulaarsele iganädalasele puhkeperioodile, kui parvlaevavedu kestab 12 tundi või enam. Nimetatud iganädalase puhkeperioodi jooksul peab juhil olema juurdepääs magamiskajutile.“

Or. en

Muudatusettepanek 205

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Pál Csáky, Andrea Bocskor, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 6 b (uus)**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 10 – lõige 1

*Kehtiv tekst**Muudatusettepanek***(6 b) Artikli 10 lõige 1 asendatakse järgmisega:**

1. Veoettevõtjatel on keelatud töölepingu alusel töötavatele või veoettevõtja käsutusse antud juhtidele makstava tasu, ka lisatasu ja preemiate kujul makstavate summade sidumine läbisõidetud vahemaa pikkusega ja/või edasitoimetatud kauba kogusega, kui makstavad summad **võivad oma laadi poolest ohustada liiklusohutust ja/või soodustada** käesoleva määruse

„1. Veoettevõtjatel on keelatud töölepingu alusel töötavatele või veoettevõtja käsutusse antud juhtidele makstava tasu, ka lisatasu ja preemiate kujul makstavate summade sidumine läbisõidetud vahemaa pikkusega, **kauba kättetoimetamise kiirusega** ja/või edasitoimetatud kauba kogusega, kui makstavad summad **soodustavad** käesoleva

rikkumist.

määruse *nõuete* rikkumist.“

Or. en

Muudatusettepanek 206

Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Pál Csáky, Andrea Bocskor, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 12 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Tingimusel et *liiklusohutus pole seeläbi ohustatud*, võib juht teha erandi artikli 8 lõikest 2 ja artikli 8 lõike 6 teisest lõigust, et jõuda *sobivasse majutuskohta, nagu on osutatud artikli 8 lõikes 8a, et veeta seal oma ööpäevane või* igapäevane puhkeperiood. *Selle erandi kasutamisel ei tohi ületada ööpäevast või igapäevast sõiduaega ega lühendada ööpäevast või igapäevast puhkeperioodi. Juht peab sellise erandi laadi ja põhjuse märkima käsitsi sõidumeeriku salvestuslehele või*

Muudatusettepanek

Tingimusel et *see ei vähenda liiklusohutust*, võib juht teha erandi artikli 6 lõigetest 1 ja 2 pärast 30 minuti pikkust puhkust, et jõuda *kahe tunni jooksul oma tavalisse tugipunkti tööandja tegevuskohas, kus algab juhi regulaarne igapäevane puhkeperiood. Juht peab sellise erandi põhjuse märkima käsitsi sõidumeeriku väljatrükile. See kuni kahetunnine periood kompenseeritakse samaväärse puhkeperioodiga, mis tuleb võtta tervikuna koos mis tahes*

*väljatrükile või oma töögraafikusse
hiljemalt sobivasse majutuskohta
jõudmisel.“*

*puhkeperioodiga kõnealusele nädalale
järgneva kolmanda nädala lõpuks.*

Or. en

Muudatusettepanek 207

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Pál Csáky, Andrea Bocskor, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7 a (uus)**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 13 – lõige 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek

d) sõidukid või sõidukite kombinatsioon, mille lubatud täismass ei ületa 7,5 tonni ja mida kasutavad universaalsete postiteenuste osutajad Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. detsembri 1997. aasta direktiivi 97/67/EÜ (ühenduse postiteenuste siseturu arengut ja teenuse kvaliteedi parandamist käsitlevate ühiseeskirjade kohta) artikli 2 lõike 13 mõistes *postisaadetiste*

AM\1180616ET.docx

*Muudatusettepanek***(7 a) Artikli 13 lõike 1 punkt d asendatakse järgmisega:**

„d) sõidukid või sõidukite kombinatsioon, mille lubatud täismass ei ületa 7,5 tonni ja mida kasutavad universaalsete postiteenuste osutajad Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. detsembri 1997. aasta direktiivi 97/67/EÜ (ühenduse postiteenuste siseturu arengut ja teenuse kvaliteedi parandamist käsitlevate ühiseeskirjade kohta) artikli 2 lõike 13 mõistes *direktiivi 97/67/EÜ artikli 2 lõikes*

PE621.703v01-00

*kohalettoimtamiseks universaalse
postiteenuse raames.*

*6 määratletud postisaadetiste
kohalettoimtamiseks.“*

Or. en

Muudatusettepanek 208

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Pál Csáky, Andrea Bocskor, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7 b (uus)**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 13 – lõige 1 – punkt e

Kehtiv tekst

e) sõidukid, mis on käigus ainult saartel, mille pindala ei ületa 2 300 km² ja mis ei ole riigi ülejäänud territooriumiga ühendatud mootorsõidukitele kasutamiseks avatud silla, koolme ega tunneli kaudu;

*Muudatusettepanek***(7 b) Artikli 13 lõike 1 punkt e asendatakse järgmisega:**

„e) sõidukid, mis on käigus ainult saartel **või riigi ülejäänud territooriumist eraldatud aladel**, mille pindala ei ületa 2 300 km² ja mis ei ole riigi ülejäänud territooriumiga ühendatud mootorsõidukitele kasutamiseks avatud silla, koolme ega tunneli kaudu **ega piirne mõne muu liikmesriigiga**.“

Muudatusettepanek 209

Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Pál Csáky, Andrea Bocskor, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7 c (uus)**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 13 – lõige 1 – punkt p a (uus)

*Komisjoni ettepanek**Muudatusettepanek*

(7 c) Artikli 13 lõikele 1 lisatakse järgmine punkt:

„p a) sõidukid või sõidukite kombinatsioon, mille lubatud täismass ei ületa 44 tonni ja mida kasutab ehitusettevõtja ettevõtte asukohast kuni 100 km raadiuses, tingimusel et sõiduki juhtimine ei ole juhi põhitegevus.“

Or. en

Muudatusettepanek 210

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Pál Csáky, Andrea Bocskor, György Hölvényi, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 8**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 14 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Pakilistel juhtudel võivad liikmesriigid erandkorras teha ajutisi, mitte üle 30 päeva kestvaid erandeid, mis peavad olema nõuetekohaselt põhjendatud ja millest teatatakse viivitamata komisjonile.

Muudatusettepanek

2. Pakilistel juhtudel võivad liikmesriigid erandkorras teha ajutisi, mitte üle 30 päeva kestvaid erandeid, mis peavad olema nõuetekohaselt põhjendatud ja millest teatatakse viivitamata komisjonile.

See teave avaldatakse selleks ettenähtud avalikul veebisaidil, mida haldab komisjon ja mis on kättesaadav kõigis ELi keeltes.

Or. en

