

Muudatusettepanek 238

David Borrelli, Isabella De Monte, Elena Gentile, Daniela Aiuto, David-Maria Sassoli, Brando Benifei, Simona Bonafè, Mara Bizzotto, Patrizia Toia, Damiano Zoffoli, Mercedes Bresso, Paolo De Castro, Nicola Danti, Luigi Morgano, Michela Giuffrida, Alessia Maria Mosca, Andrea Cozzolino, Nicola Caputo, Elisabetta Gardini, Lara Comi, Salvatore Cicu, Barbara Matera, Aldo Patriciello, Alessandra Mussolini, Giovanni La Via, Massimiliano Salini, Alberto Cirio, Remo Sernagiotto, Innocenzo Leontini, Raffaele Fitto, Cécile Kashetu Kyenge, Pina Picierno, Stefano Maullu, Marco Zanni, Fulvio Martusciello, Giancarlo Scottà, Mario Borghezio, Angelo Ciocca, Luis de Grandes Pascual, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Herbert Dorfmann, Gesine Meissner, Rosa D'Amato, Daniele Viotti

Raport**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 7 – lõik 3

Komisjoni ettepanek

Mitme juhiga veo puhul võib juht teha 45minutilise vaheaja teise juhi poolt juhitas sõidukis, tingimusel et vaheaja võtnud juht ei abista samal ajal sõidukit juhtivat juhti.

Muudatusettepanek

Mitme juhiga veo puhul võib juht teha 45minutilise vaheaja teise juhi poolt juhitas sõidukis, tingimusel et vaheaja võtnud juht ei abista samal ajal sõidukit juhtivat juhti.

Ainult reisijate vedamisega tegelevate juhtide puhul peab juht pärast nelja ja poole tunni pikkust sõiduaega tegema vähemalt 45 minutise katkestamata vaheaja. Nimetatud vaheaja asemel võib olla vähemalt 15 minuti pikkune vaheaeg, millele järgneb vähemalt 30 minuti pikkune vaheaeg, või vähemalt 15 minuti pikkune vaheaeg, millele järgneb vähemalt 30 minuti pikkune vaheaeg, või seda võib asendada kolme, vähemalt 15 minuti pikkuse vaheajaga.

Or. en

Muudatusettepanek 239

David Borrelli, Isabella De Monte, Elena Gentile, Daniela Aiuto, David-Maria Sassoli, Brando Benifei, Simona Bonafè, Mara Bizzotto, Patrizia Toia, Damiano Zoffoli, Mercedes Bresso, Paolo De Castro, Nicola Danti, Luigi Morgano, Michela Giuffrida, Alessia Maria Mosca, Andrea Cozzolino, Nicola Caputo, Elisabetta Gardini, Lara Comi, Salvatore Cicu, Barbara Matera, Aldo Patriciello, Alessandra Mussolini, Giovanni La Via, Massimiliano Salini, Alberto Cirio, Remo Sernagiotto, Innocenzo Leontini, Raffaele Fitto, Cécile Kashetu Kyenge, Pina Picierno, Stefano Maullu, Marco Zanni, Fulvio Martusciello, Giancarlo Scottà, Mario Borghezio, Angelo Ciocca, Luis de Grandes Pascual, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Herbert Dorfmann, Gesine Meissner, Rosa D'Amato, Daniele Viotti

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt a a (uus)**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 6 a a (uus)

*Komisjoni ettepanek**Muudatusettepanek**(a a) Artiklile 8 lisatakse uus lõige:*

Reisijate vedamisega tegelev juht võib võtta regulaarse igapäevase 11-tunnise puhkeaja, või puhkeaja, mis on jagatud kaheks perioodiks, millest esimene kestab 3 tundi ja teine 9 tundi, või mis on jagatud kolmeks perioodiks, mis peavad sisaldama vähemalt 1-tunnist katkematut perioodi, 2-tunnist katkematut perioodi ja 9-tunnist katkematut perioodi. Need perioodid võivad olla mis tahes järjestuses, välja arvatud kaks katkematut 9-tunnist perioodi järjest ühest päevast teiseni.“

Or. en