

Muudatusettepanek 264

Peter Kouroumbashev, Angel Dzhambazki, Ilhan Kyuchyuk, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Momchil Nekov, Maria Grapini, Dan Nica, Sergei Stanishev, Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Deirdre Clune, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Victor Boștinaru, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Andrey Novakov, Cătălin Sorin Ivan, Csaba Sógor

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 7

Komisjoni ettepanek

7. Puhkeperiood, mis võetakse kompensatsioonina lühendatud igapäevase puhkeperioodi eest, ***järgneb või eelneb vahetult vähemalt 45tunnisele regulaarsele igapäevasele puhkeperioodile.***“;

Muudatusettepanek

7. Puhkeperiood, mis võetakse kompensatsioonina lühendatud igapäevase puhkeperioodi eest, ***on mõne teise, vähemalt 10tunnise puhkeperioodi osa.***

Or. bg

Muudatusettepanek 265

Peter Kouroumbashev, Angel Dzhambazki, Ilhan Kyuchyuk, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Momchil Nekov, Maria Grapini, Dan Nica, Sergei Stanishev, Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Deirdre Clune, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Victor Boștinaru, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Andrey Novakov, Cătălin Sorin Ivan, Csaba Sógor

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja iganädalane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8a

*Komisjoni ettepanek**Muudatusettepanek*

8a. Regulaarseid iganädalasi puhkeperioode ja üle 45tunniseid iganädalasi puhkeperioode, mida võetakse kompensatsioonina eelneva lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest, ***ei või võtta sõidukis. Need tuleb võtta sobivas majutuskohas, kus on asjakohased magamis- ja sanitaarruumid;***

8a. Regulaarseid iganädalasi puhkeperioode ja üle 45tunniseid iganädalasi puhkeperioode, mida võetakse kompensatsioonina eelneva lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest, ***võib võtta kohapeal:***

Or. bg

Muudatusettepanek 266

Peter Kouroubashev, Angel Dzhambazki, Ilhan Kyuchyuk, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Momchil Nekov, Maria Grapini, Dan Nica, Sergei Stanishev, Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Deirdre Clune, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Victor Boștinaru, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Andrey Novakov, Cătălin Sorin Ivan, Csaba Sógor

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt d**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8b

Komisjoni ettepanek

8b. Veoettevõtja korraldab juhtide töö selliselt, et iga **kolme** järjestikuse nädala jooksul saab juht veeta kodus vähemalt ühe regulaarse igapäevase puhkeperioodi või ühe üle 45tunnise igapäevase puhkeperioodi, mis on võetud kompensatsioonina lühendatud igapäevase puhkeperioodi eest.“

Muudatusettepanek

8b. Veoettevõtja korraldab juhtide töö selliselt, et iga **nelja** järjestikuse nädala jooksul saab juht veeta kodus **või muus juhi poolt valitud kohas** vähemalt ühe regulaarse igapäevase puhkeperioodi või ühe üle 45tunnise igapäevase puhkeperioodi, mis on võetud kompensatsioonina lühendatud igapäevase puhkeperioodi eest. **Juht teeb avalduse, kus kinnitab, et regulaarne igapäevane puhkeperiood või üle 45tunnine igapäevane puhkeperiood, mis on võetud kompensatsioonina lühendatud igapäevase puhkeperioodi eest, on veedetud juhi valitud kohas. Seda avaldust hoitakse ettevõtja valdustes.**

Or. bg

Muudatusettepanek 267

Peter Kouroumbashev, Angel Dzhambazki, Ilhan Kyuchyuk, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Momchil Nekov, Maria Grapini, Dan Nica, Sergei Stanishev, Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Deirdre Clune, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Victor Boștinaru, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Andrey Novakov, Cătălin Sorin Ivan, Csaba Sógor

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt d a (uus)**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8c (uus)

*Komisjoni ettepanek**Muudatusettepanek**(c a) lisatakse järgmine lõige:*

8c. Juhi valikul võib ööpäevaseid puhkeperioode, mida ei kasutata sõiduki tavalises paiknemiskohas, veeta sõidukis, kui see on varustatud magamisasemega iga juhi jaoks ega liigu.

Or. bg

Muudatusettepanek 268

Peter Kouroumbashev, Angel Dzhambazki, Ilhan Kyuchyuk, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Momchil Nekov, Maria Grapini, Dan Nica, Sergei Stanishev, Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Deirdre Clune, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Victor Boștinaru, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Andrey Novakov, Cătălin Sorin Ivan, Csaba Sógor

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt d a (uus)**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8a

*Komisjoni ettepanek**Muudatusettepanek**(c b) lisatakse järgmine artikkel:**„Artikkel 8a*

1. Erandina artiklist 8 võib juht regulaarseid igapäevaseid puhkeperioode ja lühendatud igapäevaseid puhkeperioode veeta igal parkimisalal, mis tõendatult vastab spetsiaalse parkimisala nõuetele.

2. Liikmesriigid teavitavad komisjoni [kuus kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] nende territooriumil olevate spetsiaalsete parkimisalade asukohtadest ning teatavad seejärel kõikidest muudatustest. Komisjon kannab kõik üldsusele juurdepäsetavad spetsiaalsed parkimisalad nimekirja, mis asub ühtsel ametlikul veebisaidil, mida ajakohastatakse korrapäraselt.

3. Kõik parkimisalad, kus on vähemalt 1. lisas sätestatud rajatised ja vahendid ning mille komisjon on avaldanud vastavalt lõikele 2, võivad oma sissepääsu juures märkida, et see on spetsiaalne parkimisala.

4. Liikmesriigid tagavad korrapärased pistelised kontrollid, et teha kindlaks parkimisala tingimuste vastavus 1. lisas sätestatud spetsiaalse parkimisala kriteeriumidele.

5. Liikmesriigid uurivad kaebusi, mis käsitlevad selliste parkimisalade, mis tõendatult vastavad spetsiaalse parkimisala nõuetele, mittevastavust lisas sätestatud kriteeriumidele.

6. Liikmesriigid soodustavad spetsiaalsete parkimisalade rajamist kooskõlas määruse (EL) nr 1315/2013 artikli 39 lõike 2 punktiga c.

Komisjon esitab hiljemalt 31. detsembriks 2020 Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande sõidukijuhtidele sobivate puhkealade ja turvaliste parkimisalade kättesaadavuse kohta. Kõnealusele aruandele lisatakse määruse eelnõu, millega kehtestatakse käesoleva artikli lõikes 4 osutatud spetsiaalse parkimisala tõendamise normid ja menetlused. Aruannet ajakohastatakse igal aastal komisjoni poolt lõike 5 alusel kogutud teabe põhjal ja selles on loetletud kavandatavad meetmed, millega suurendatakse sõidukijuhtidele sobivate puhkerajatiste ja turvaliste parkimisalade arvu ning parandatakse nende kvaliteeti.“

Or. bg