

Muudatusettepanek 308
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
fraktsiooni ECR nimel

Raport**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Põhjendus 1***Komisjoni ettepanek*

1. Sõidukijuhtide head töötingimused ja autoveo-ettevõtjate ausad konkurentsitingimused on ülimalt olulised, et luua ohutu, tõhus ja sotsiaalselt vastutustundlik autoveosektor. Selle protsessi hõlbustamiseks on oluline, et liidu sotsiaalõigusnormid autoveo valdkonnas oleksid selged, eesmärgipärased, et oleks kerge neid kohaldada ja tagada nende täitmine, ning et neid rakendataks tõhusalt ja ühtselt kogu liidus.

Muudatusettepanek

(1) Sõidukijuhtide head töötingimused ja autoveo-ettevõtjate ausad konkurentsitingimused on ülimalt olulised, et luua ohutu, tõhus ja sotsiaalselt vastutustundlik **ning mittediskrimineeriv autoveosektor, mis suudab ligi meelitada kvalifitseeritud töötajaid**. Selle protsessi hõlbustamiseks on oluline, et liidu sotsiaalõigusnormid autoveo valdkonnas oleksid selged, **proportsionaalsed ja eesmärgipärased**, et oleks kerge neid kohaldada ja tagada nende täitmine, ning et neid rakendataks tõhusalt ja ühtselt kogu liidus.

Or. en

Muudatusettepanek 309
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
fraktsiooni ECR nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 2*Komisjoni ettepanek*

2. Autoveovaldkonnas kehtivate liidu sotsiaalõigusnormide rakendamise tulemuslikkuse ja tõhususe hindamisel ning eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006⁹ hindamisel tehti kindlaks teatavad puudused **kehtivas õigusraamistikus**. Ebaselged **ja sobimatud** eeskirjad igapäevase puhkeperioodi, puhkevõimaluste ja mitme juhiga veo vaheaegade kohta ning eeskirjade puudumine juhtide tagasipöördumise kohta oma koju on viinud liikmesriikide erinevate tõlgenduste ja täitmise tagamise tavadeni. Mitu liikmesriiki on hiljuti vastu võtnud ühepoolsed meetmed, mis on veelgi suurendanud õiguskindlusetust ning sõidukijuhtide ja ettevõtjate ebavõrdset kohtlemist.

⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3820/85 (ELT L 102, 11.4.2006, lk 1).

Muudatusettepanek

(2) Autoveovaldkonnas kehtivate liidu sotsiaalõigusnormide rakendamise tulemuslikkuse ja tõhususe hindamisel ning eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006⁹ hindamisel tehti kindlaks teatavad puudused **õigusraamistiku rakendamisel**. Ebaselged eeskirjad igapäevase puhkeperioodi, puhkevõimaluste ja mitme juhiga veo vaheaegade kohta ning eeskirjade puudumine juhtide tagasipöördumise kohta oma koju **või muusse nende valitud kohta** on viinud liikmesriikide erinevate tõlgenduste ja täitmise tagamise tavadeni. Mitu liikmesriiki on hiljuti vastu võtnud ühepoolsed meetmed, mis on veelgi suurendanud õiguskindlusetust ning sõidukijuhtide ja ettevõtjate ebavõrdset kohtlemist.

⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3820/85 (ELT L 102, 11.4.2006, lk 1).

22.3.2019

A8-0205/310

Muudatusettepanek 310
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
fraktsiooni ECR nimel

Raport
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 3

Komisjoni ettepanek

3. Määruse (EÜ) nr 561/2006 järelhindamine kinnitas, et liidu sotsiaalõigusnormide ebajärjekindel ja ebatõhus täitmise tagamine tulenes peamiselt ebaselgetest eeskirjadest, ebarahuldavast kontrollivahendite kasutamisest ning ebapiisavast halduskoostööst liikmesriikide vahel.

Muudatusettepanek

(3) Määruse (EÜ) nr 561/2006 järelhindamine kinnitas, et liidu sotsiaalõigusnormide ebajärjekindel ja ebatõhus täitmise tagamine tulenes peamiselt ebaselgetest eeskirjadest, ebarahuldavast **ja ebavõrdsest** kontrollivahendite kasutamisest ning ebapiisavast halduskoostööst liikmesriikide vahel, **mis suurendab Euroopa siseturu killustatust.**

Or. en

22.3.2019

A8-0205/311

Muudatusettepanek 311
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
fraktsiooni ECR nimel

Raport
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(4 a) Kõik autoveosektoris kohaldatavad riigisisised eeskirjad peavad olema proportsionaalsed ja põhjendatud ega tohi takistada või muuta vähem atraktiivseks aluslepinguga tagatud põhivabaduste, näiteks kaupade vaba liikumise ja teenuste osutamise vabaduse kasutamist, et säilitada Euroopa Liidu konkurentsivõime või seda isegi suurendada.

Or. en

22.3.2019

A8-0205/312

Muudatusettepanek 312
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
fraktsiooni ECR nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(5 a) Kaubavedu on reisijateveost täiesti erinev. Bussijuhid puutuvad reisijatega tihedalt kokku ja neil peaks olema võimalik teha vaheaegu paindlikumalt, ilma sõiduaaja pikendamise või puhkeperioodide ja vaheaegade lühendamiseta.

Or. en

Muudatusettepanek 313
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
fraktsiooni ECR nimel

Raport**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 6*Komisjoni ettepanek*

6. Rahvusvahelisi kaugvedusid tegevad juhid veedavad pikki perioode kodust eemal. Praegu kehtivad nõuded regulaarse igapäevase puhkeperioodi kohta pikendavad kodust eemal veedetud aega asjatult. Seepärast on soovitatav kohandada regulaarse igapäevase puhkeaja sätteid selliselt, et sõidukijuhid saaksid teha vedusid eeskirjade kohaselt ja jõuda regulaarse igapäevase puhkeperioodi ajaks koju ning et kõik lühendatud igapäevased puhkeperioodid kompenseeritaks neile täielikult. Samuti on vaja ette näha, et ettevõtjad korraldaksid juhtide töö selliselt, et kodust eemal viibitavad perioodid ei oleks ülemäära pikad.

Muudatusettepanek

(6) Rahvusvahelisi kaugvedusid tegevad juhid veedavad pikki perioode kodust eemal. Praegu kehtivad nõuded regulaarse igapäevase puhkeperioodi kohta pikendavad kodust eemal veedetud aega asjatult. Seepärast on soovitatav kohandada regulaarse igapäevase puhkeaja sätteid selliselt, et sõidukijuhid saaksid teha vedusid eeskirjade kohaselt ja jõuda regulaarse igapäevase puhkeperioodi ajaks koju ning et kõik lühendatud igapäevased puhkeperioodid kompenseeritaks neile täielikult. Samuti on vaja ette näha, et ettevõtjad korraldaksid juhtide töö selliselt, et kodust eemal viibitavad perioodid ei oleks ülemäära pikad. ***Sõidukijuhtidel peaks olema võimalik valida, kuidas ja kus nad oma puhkeperioodi veedavad.***

Or. en

22.3.2019

A8-0205/314

Muudatusettepanek 314
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
fraktsiooni ECR nimel

Raport
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

7. Liikmesriigid tõlgendavad ja rakendavad erinevalt igapäevase puhkeaja veetmise koha suhtes esitatud nõudeid. Seepärast on asjakohane *seada nõuet* täpsustada, *et juhtidele oleks tagatud asjakohane majutus regulaarse igapäevase puhkeperioodi ajaks, kui nad viibivad kodust eemal.*

(7) Liikmesriigid tõlgendavad ja rakendavad erinevalt igapäevase puhkeaja veetmise koha suhtes esitatud nõudeid. Seepärast on asjakohane täpsustada, *kus võib igapäevast puhkeperioodi veeta, et juhtidele oleks tagatud asjakohased puhketingimused.*

Or. en

22.3.2019

A8-0205/315

Muudatusettepanek 315
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
fraktsiooni ECR nimel

Raport
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(7 a) Asjakohased puhkealad on sektoris sõidukijuhtide töötajate parandamiseks ja liiklusohutuse tagamiseks hädavajalikud. Kuna veosektoris on kabiinis puhkamise tavapärane ning turvalisuse ja kindlustuse seisukohast ei ole sõidukijuhtide täielik eemalviibimine sõidukist soovitatav, tuleks sõidukijuhtidel lubada puhata oma sõidukis, kui selles on sobiv magamisase. Kuna Euroopa teedel on puudus ohututest ja turvalistest parkimiskohtadest, ei ole nõue, et sõidukijuhid veedaksid 45-tunnise igapäevase puhkeaja väljaspool kabiini praktiliselt rakendatav, ja seetõttu tuleks seda kohaldada alles siis, kui sellele puudusele on reageeritud ja see on kõrvaldatud.

Or. en

22.3.2019

A8-0205/316

Muudatusettepanek 316
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
fraktsiooni ECR nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 7 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(7 b) Üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) läbivaadatud suunistes on ette nähtud parkimisala rajamine kiirtee äärde ligikaudu iga 100 km järel, et tagada ärieesmärgil maanteekasutajatele piisavalt ohutud ja turvalised parklakohad, ning seepärast tuleks julgustada liikmesriike rakendama TEN-T suuniseid ning piisavalt toetama turvaliste ja sobivalt kohandatud parkimisalade rajamist ja neisse investeerima.

Or. en