

22.3.2019

A8-0205/317

Muudatusettepanek 317
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
fraktsiooni ECR nimel

Raport
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt -1
Määrus (EÜ) nr 561/2006
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt a a

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

Artikkel 3 – lõik 1 – punkt a a

a a) sõidukite või autorongidega, mille lubatud täismass ei ületa 7,5 tonni ja mida kasutatakse selliste materjalide, seadmete või masinate veoks, mida juht vajab seoses oma tööga, ning mida kasutatakse ettevõtte asukohast **100**km raadiuses, tingimusel et sõiduki juhtimine ei ole juhi põhitegevus;

-1. Artikli 3 punkt aa asendatakse järgmisega:

„Artikkel 3 – lõik 1 – punkt a a

a a) sõidukite või autorongidega, mille lubatud täismass ei ületa 7,5 tonni ja mida kasutatakse selliste materjalide, seadmete või masinate veoks, mida juht vajab seoses oma tööga, **või juhi tööandjaks olevas äriühingus valmistatud käsitöötoodete kohaletoomiseks** ning mida kasutatakse ettevõtte asukohast **150** km raadiuses, tingimusel et sõiduki juhtimine ei ole juhi põhitegevus;“

Or. en

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/PDF/?uri=CELEX:02006R0561-20150302&qid=1529948424671&from=ET>)

AM\1180611ET.docx

PE621.703v01-00

22.3.2019

A8-0205/318

Muudatusettepanek 318
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
fraktsiooni ECR nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 6 – lõige 3

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

(2 a) Artikli 6 lõige 3 asendatakse järgmisega:

3. Sõiduaeg summeeritult iga **kahe** nädala kohta ei tohi ületada **90** tundi.

„3. Sõiduaeg summeeritult iga **nelja** järjestikuse nädala kohta ei tohi ületada **180** tundi.“

Or. en

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/HTML/?uri=CELEX:32006R0561&from=ET>

22.3.2019

A8-0205/319

Muudatusettepanek 319
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
fraktsiooni ECR nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 7 – lõik 3

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Mitme juhiga veo puhul võib juht teha 45minutilise vaheaja teise juhi poolt juhitud sõidukis, tingimusel et vaheaja võtnud juht ei abista samal ajal sõidukit juhtivat juhti.

Mitme juhiga veo puhul võib juht teha 45minutilise vaheaja teise juhi poolt juhitud sõidukis, tingimusel et vaheaja võtnud juht ei abista samal ajal sõidukit juhtivat juhti.

Reisijate maanteeveol võib juht teha vähemalt 30minutilise vaheaja, millele järgneb vähemalt 15minutilise vaheaeg, kusjuures vaheajad on jaotatud sõiduaja peale nii, et järgitakse esimese lõigu nõudeid.

Or. en

22.3.2019

A8-0205/320

Muudatusettepanek 320
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
fraktsiooni ECR nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja iganädalane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt a

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 6 – lõik 1 – sissejuhatav osa – punkt b a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

b a) lõikesse 6 lisatakse järgmine punkt:

„b a) üks vähemalt 45tunnine regulaarne iganädalane puhkeperiood ja kolm vähemalt 24tunnist lühendatud iganädalast puhkeperioodi.“

Or. en

22.3.2019

A8-0205/321

Muudatusettepanek 321
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
fraktsiooni ECR nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja iganädalane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt a

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 6 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Punkti b puhul kompenseeritakse lühendatud iganädalased puhkeperioodid samaväärse puhkeperioodiga, mis tuleb võtta tervikuna enne kõnealusele nädalale järgneva **kolmanda** nädala lõppu.“;

Punktide b ja ba puhul kompenseeritakse lühendatud iganädalased puhkeperioodid samaväärse puhkeperioodiga, mis tuleb võtta tervikuna enne kõnealusele nädalale järgneva **neljanda** nädala lõppu.

Or. en

22.3.2019

A8-0205/322

Muudatusettepanek 322
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
fraktsiooni ECR nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt a a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 6 a – sissejuhatav osa

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

(a a) Artikli 8 lõike ba sissejuhatav osa asendatakse järgmisega:

6a. Erandina lõikest 6 võib Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määruses (EÜ) nr 1073/2009 (rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta) määratletud üksikut **rahvusvahelist** sõitjate juhuvedu tegev juht lükata igapäevase puhkeaja edasi kuni 12 järjestikuseks 24-tunniseks ajavahemikuks alates eelmisest regulaarsest igapäevasest puhkeajast, tingimusel et:

„**6a.** Erandina lõikest 6 võib Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määruses (EÜ) nr 1073/2009 (rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta) määratletud üksikut sõitjate juhuvedu tegev juht lükata igapäevase puhkeaja edasi kuni 12 järjestikuseks 24-tunniseks ajavahemikuks alates eelmisest regulaarsest igapäevasest puhkeajast, tingimusel et:“

Or. en

((<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/ALL/?uri=CELEX:32006R0561>))

22.3.2019

A8-0205/323

Muudatusettepanek 323
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
fraktsiooni ECR nimel

Raport
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt a b (uus)
Määrus (EÜ) nr 561/2006
Artikkel 8 – lõige 6 a a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(a b) Artiklile 8 lisatakse järgmine lõige:

„6 aa. Erandina artikli 8 lõikest 2 ja artikli 8 lõike 6 teisest lõigust võib Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määruses (EÜ) nr 1073/2009 (rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta) määratletud üksikut sõitjate juhuvedu tegev juht lükata kuni kaks korda nädalas ööpäevase puhkeaja ühe tunni võrra edasi, tingimusel et erandi kasutamise järel võetud ööpäevane puhkeperiood kestab vähemalt 9 tundi ja sellega ei vähendata liiklusohutust.“

Or. en

22.3.2019

A8-0205/324

Muudatusettepanek 324
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
fraktsiooni ECR nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt a c (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 6 a b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(a c) Artiklisse 8 lisatakse järgmine lõige:

„6 ab. Kui sellega ei vähendata liiklusohutust, võib Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määruses (EÜ) nr 1073/2009 (rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta) määratletud üksikut sõitjate juhuvedu tegev juht võtta regulaarse ööpäevase puhkeperioodi kolme perioodina, mis hõlmavad vähemalt järgmist: 1-tunnist katkematut perioodi, 2-tunnist katkematut perioodi ja 9-tunnist katkematut perioodi. Need perioodid võivad olla mis tahes järjestuses, välja arvatud kaks katkematut 9-tunnist perioodi järjest ühest päevast teiseni.“

Or. en

22.3.2019

A8-0205/325

Muudatusettepanek 325
Roberts Zile, Kosma Zlotowski
fraktsiooni ECR nimel

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja iganädalane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt b

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 7

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

7. Puhkeperiood, mis võetakse kompensatsioonina lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest, ***järgneb või eelneb vahetult vähemalt 45tunnisele regulaarsele iganädalasele puhkeperioodile.***“;

7. Puhkeperiood, mis võetakse kompensatsioonina lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest ***tuleb võtta koos teise vähemalt üheksatunnise puhkeperioodiga.***

Or. en

Muudatusettepanek 326
Roberts Zile, Kosma Złotowski
 fraktsiooni ECR nimel

Raport**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja iganädalane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
 (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8 a

Komisjoni ettepanek

8a. Regulaarseid iganädalasi puhkeperioode ja üle 45tunniseid iganädalasi puhkeperioode, mida võetakse kompensatsioonina eelneva lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest, ***ei või*** võtta sõidukis. ***Need tuleb võtta sobivas majutuskohas, kus on asjakohased magamis- ja sanitaarruumid;***

Muudatusettepanek

8a. Regulaarseid iganädalasi puhkeperioode ja üle 45tunniseid iganädalasi puhkeperioode, mida võetakse kompensatsioonina eelneva lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest, ***võib*** võtta sõidukis, ***kui sõidukis on iga sõidukijuhi jaoks nõuetekohane magamiskoht ja kui sõiduk on pargitud sobival parkimisalal.***

Muul juhul tuleb neid puhkeperioode võtta sobivas majutuskohas, kus on asjakohased magamis- ja sanitaarruumid, ning kus on ärieesmärgil maanteekasutajatele piisavalt ohutud ja turvalised parklakohtad;

Nõue, et nimetatud puhkeperioodid tuleb võtta väljaspool sõidukit (teine lõik) ei hakka kehtima enne, kui liikmesriigid on rakendanud üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) 2013. aastal läbivaadatud suuniseid^{1a}, kus on ette nähtud parkimisalade rajamine ligikaudu iga 100 km järel, et tagada ärieesmärgil maanteekasutajatele piisavalt ohutud ja turvalised parklakohtad.

Komisjon peaks julgustama liikmesriike ehitama parkimiskohti, mis on asjakohase ohutuse ja turvalisuse tasemega, ning kontrollima korrapäraselt parkimisalade

arvu liikmesriikides.

***1a Euroopa Parlamendi ja nõukogu
määrus (EL) nr 1315/2013, 11. detsember
2013, üleeuroopalise transpordivõrgu
arendamist käsitlevate liidu suuniste
kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks
otsus nr 661/2010/EL.***

Or. en