

22.3.2019

A8-0205/327

**Muudatusettepanek 327**  
**Roberts Zile, Kosma Zlotowski**  
fraktsiooni ECR nimel

**Raport**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine  
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8a – punkt b

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

b) *kodus või* mõnes muus juhi poolt  
valitud *eramajutuses*.

b) mõnes muus juhi poolt valitud  
*majutuses*.

Or. en

**Muudatusettepanek 328**  
**Roberts Zile, Kosma Zlotowski**  
fraktsiooni ECR nimel

**Raport****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine  
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Ettepanek võtta vastu määrus****Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8b – lõik 1

*Komisjoni ettepanek*

8b. Veoettevõtja korraldab juhtide töö selliselt, et iga **kolme** järjestikuse nädala jooksul saab juht veeta kodus vähemalt ühe regulaarse igapäevase puhkeperioodi või ühe üle 45**tunnise** igapäevase puhkeperioodi, mis on võetud kompensatsioonina lühendatud igapäevase puhkeperioodi eest.“

*Muudatusettepanek*

8b. Veoettevõtja korraldab juhtide töö selliselt, et iga **nelja** järjestikuse nädala jooksul saab juht veeta kodus **või muus juhi poolt valitud kohas** vähemalt ühe regulaarse igapäevase puhkeperioodi või ühe üle 45-**tunnise** igapäevase puhkeperioodi, mis on võetud kompensatsioonina lühendatud igapäevase puhkeperioodi eest.

***Juht kinnitab, et regulaarne igapäevane puhkeperiood või üle 45-tunnine igapäevane puhkeperiood, mis on võetud kompensatsioonina lühendatud igapäevase puhkeperioodi eest, on võetud juhi valitud kohas. Juhi kinnitavat avaldust hoitakse ettevõtja ruumides.“***

Or. en

22.3.2019

A8-0205/329

**Muudatusettepanek 329**  
**Roberts Zile, Kosma Zlotowski**  
fraktsiooni ECR nimel

**Raport**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine  
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7**

Määrus (EL) nr 561/2006

Artikkel 12 – lõige 2

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*„Tingimusel et liiklusohutus pole seeläbi ohustatud, võib juht teha erandi artikli 8 lõikest 2 ja artikli 8 lõike 6 teisest lõigust, et jõuda sobivasse majutuskohta, nagu on osutatud artikli 8 lõikes 8a, et veeta seal oma ööpäevane või igapäevane puhkeperiood. Selle erandi kasutamisel ei tohi ületada ööpäevast või igapäevast sõiduaega ega lühendada ööpäevast või igapäevast puhkeperioodi. Juht peab sellise erandi laadi ja põhjuse märkima käsitsi sõidumeeriku salvestuslehele või väljatrükile või oma töögraafikusse hiljemalt sobivasse majutuskohta jõudmisel.“*

*välja jäetud*

Or. en

**Muudatusettepanek 330**  
**Roberts Zile, Kosma Zlotowski**  
fraktsiooni ECR nimel

**Raport****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine  
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Ettepanek võtta vastu määrus****Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 2**

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 34 – lõige 7 – lõik 1

*Komisjoni ettepanek*

„7. **Sobivasse peatuskohta jõudes** sisestab **juht** digitaalsesse sõidumeerikusse nende riikide tähised, kus **ta alustas oma** igapäevast tööaega ja kus **ta selle lõpetas, ning samuti selle, kus ja millal ta ületas** piiri. Liikmesriik võib siiski nõuda oma territooriumil vedudega tegelevate sõidukite juhtidelt riigi tähisele täpsemate geograafiliste andmete lisamist, kui liikmesriik on teavitanud komisjoni neist geograafilistest andmetest enne 1. aprilli 1998.“

*Muudatusettepanek*

„7. **Juht** sisestab digitaalsesse sõidumeerikusse nende riikide tähised, kus igapäevast tööaega **alustati** ja kus **see lõpetati. Pärast liikmesriigi piiri ületamist selles liikmesriigis tehtava esimese kavandatud peatumise alguses sisestab juht ka selle riigi tähise, kuhu ta on pärast liikmesriigi piiri ületamist jõudnud. Nimetatud peatumist tuleb mõista kui määruse (EÜ) nr 561/2006 kohast kavandatud vaheaega või puhkeaega või mis tahes muud juhi või veo jaoks vajalikku peatumist.** Liikmesriik võib siiski nõuda oma territooriumil vedudega tegelevate sõidukite juhtidelt riigi tähisele täpsemate geograafiliste andmete lisamist, kui liikmesriik on teavitanud komisjoni neist geograafilistest andmetest enne 1. aprilli 1998.“

Or. en