<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>376</NumAm>

Pozměňovací návrh <NumAm>376</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Ismail Ertug</Members>

<AuNomDe>{S&D}za skupinu PPE</AuNomDe>

</By><By><Members>Pavel Telička</Members>

<AuNomDe>{ALDE}za skupinu ALDE</AuNomDe>

</By><By><Members>Keith Taylor, Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}za skupinu Verts/ALE</AuNomDe>

</By><By><Members>Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Zpráva</TitreType> A8-0205/2018

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Návrh nařízení</DocAmend>

<Article>Čl. 1 – odst. 1 – bod 2</Article>

<DocAmend2>Nařízení (ES) č. 561/2006</DocAmend2>

<Article2>Čl. 1 – odst. 1 – písm. r</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Znění navržené Komisí | Pozměňovací návrh |
| r) „neobchodní přepravou“ silniční přeprava kromě přepravy na cizí účet a za úplatu nebo na vlastní účet, za kterou se nedostává žádná odměna a ze které neplynou žádné zisky.***"*** | r) „neobchodní přepravou“ silniční přeprava kromě přepravy na cizí účet a za úplatu nebo na vlastní účet, za kterou se nedostává žádná odměna a ze které neplynou žádné zisky***, ani s ní není spojený žádný obrat***. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>377</NumAm>

Pozměňovací návrh <NumAm>377</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Ismail Ertug</Members>

<AuNomDe>{S&D}za skupinu PPE</AuNomDe>

</By><By><Members>Pavel Telička</Members>

<AuNomDe>{ALDE}za skupinu ALDE</AuNomDe>

</By><By><Members>Keith Taylor, Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}za skupinu Verts/ALE</AuNomDe>

</By><By><Members>Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Zpráva</TitreType> A8-0205/2018

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Návrh nařízení</DocAmend>

<Article>Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 a (nový)</Article>

<DocAmend2>Nařízení (ES) č. 561/2006</DocAmend2>

<Article2>Čl. 1 – odst. 1 – písm. r a (nové)</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Znění navržené Komisí | Pozměňovací návrh |
|  | ***2a)*** ***V článku 4 se doplňuje nové písmeno, které zní:*** |
|  | ***„ra) „domovem“ ohlášené místo pobytu řidiče v členském státě.“*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>378</NumAm>

Pozměňovací návrh <NumAm>378</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Ismail Ertug</Members>

<AuNomDe>{S&D}za skupinu PPE</AuNomDe>

</By><By><Members>Pavel Telička</Members>

<AuNomDe>{ALDE}za skupinu ALDE</AuNomDe>

</By><By><Members>Keith Taylor, Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}za skupinu Verts/ALE</AuNomDe>

</By><By><Members>Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Zpráva</TitreType> A8-0205/2018

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Návrh nařízení</DocAmend>

<Article>Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 b (nový)</Article>

<DocAmend2>Nařízení (ES) č. 561/2006</DocAmend2>

<Article2>Čl. 5 – odst. 1</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Platné znění | Pozměňovací návrh |
|  | ***2a)*** ***V článku 5 se odstavec 1 nahrazuje tímto:*** |
| 1.   Minimální věk ***průvodčích*** je 18 let. | ***„1.*** Minimální věk ***řidičů*** je 18 let.***“*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>379</NumAm>

Pozměňovací návrh <NumAm>379</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Ismail Ertug</Members>

<AuNomDe>{S&D}za skupinu PPE</AuNomDe>

</By><By><Members>Pavel Telička</Members>

<AuNomDe>{ALDE}za skupinu ALDE</AuNomDe>

</By><By><Members>Keith Taylor, Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}za skupinu Verts/ALE</AuNomDe>

</By><By><Members>Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Zpráva</TitreType> A8-0205/2018

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Návrh nařízení</DocAmend>

<Article>Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. a</Article>

<DocAmend2>Nařízení (ES) č. 561/2006</DocAmend2>

<Article2>Čl. 8. – odst. 6 – pododstavec 1</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Znění navržené Komisí | Pozměňovací návrh |
| ***a) v odstavci 6 se první pododstavec nahrazuje tímto:*** | ***vypouští se*** |
| ***„6. V kterýchkoli čtyřech po sobě následujících týdnech musí mít řidič nejméně:*** |  |
| ***a) čtyři běžné týdenní doby odpočinku nebo*** |  |
| ***b) dvě běžné týdenní doby odpočinku v délce nejméně 45 hodin a dvě zkrácené týdenní doby odpočinku v délce nejméně 24 hodin.*** |  |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>380</NumAm>

Pozměňovací návrh <NumAm>380</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Ismail Ertug</Members>

<AuNomDe>{S&D}za skupinu PPE</AuNomDe>

</By><By><Members>Pavel Telička</Members>

<AuNomDe>{ALDE}za skupinu ALDE</AuNomDe>

</By><By><Members>Keith Taylor, Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}za skupinu Verts/ALE</AuNomDe>

</By><By><Members>Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Zpráva</TitreType> A8-0205/2018

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Návrh nařízení</DocAmend>

<Article>Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. c a (nové)</Article>

<DocAmend2>Nařízení (ES) č. 561/2006</DocAmend2>

<Article2>Čl. 8 – odst. 10 (nový)</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Znění navržené Komisí | Pozměňovací návrh |
|  | **ca) doplňuje se nový odstavec, který zní:** |
|  | ***10. Komise nejpozději do .... [dva roky po vstupu tohoto pozměňujícího nařízení v platnost] vyhodnotí a podá zprávu Parlamentu a Radě o tom, zda je možné přijmout vhodnější pravidla pro řidiče zapojené do příležitostné osobní přepravy, jak je uvedeno v čl. 2 odst. 1 bodě 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy.***  |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>381</NumAm>

Pozměňovací návrh <NumAm>381</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Ismail Ertug</Members>

<AuNomDe>{S&D}za skupinu PPE</AuNomDe>

</By><By><Members>Pavel Telička</Members>

<AuNomDe>{ALDE}za skupinu ALDE</AuNomDe>

</By><By><Members>Keith Taylor, Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}za skupinu Verts/ALE</AuNomDe>

</By><By><Members>Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Zpráva</TitreType> A8-0205/2018

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Návrh nařízení</DocAmend>

<Article>Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. b</Article>

<DocAmend2>Nařízení (ES) č. 561/2006</DocAmend2>

<Article2>Čl. 8 – odst. 7</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Znění navržené Komisí | Pozměňovací návrh |
| 7. Každá doba odpočinku vybraná náhradou za zkrácení týdenní doby odpočinku musí bezprostředně ***předcházet před*** jinou ***dobou*** odpočinku trvající nejméně 45hodin ***nebo po ní následovat***. | 7. Každá doba odpočinku vybraná náhradou za zkrácení týdenní doby odpočinku musí bezprostředně ***navazovat na*** jinou ***týdenní dobu*** odpočinku trvající nejméně 45hodin. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>382</NumAm>

Pozměňovací návrh <NumAm>382</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Ismail Ertug</Members>

<AuNomDe>{S&D}za skupinu PPE</AuNomDe>

</By><By><Members>Pavel Telička</Members>

<AuNomDe>{ALDE}za skupinu ALDE</AuNomDe>

</By><By><Members>Keith Taylor, Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}za skupinu Verts/ALE</AuNomDe>

</By><By><Members>Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Zpráva</TitreType> A8-0205/2018

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Návrh nařízení</DocAmend>

<Article>Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. c</Article>

<DocAmend2>Nařízení (ES) č. 561/2006</DocAmend2>

<Article2>Čl. 8 – odst. 8 a</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Znění navržené Komisí | Pozměňovací návrh |
| 8a. Běžné týdenní doby odpočinku a jakýkoli týdenní odpočinek delší než 45 hodin vybraný náhradou za předchozí zkrácený týdenní odpočinek se ***nevybírají*** ve vozidle. ***Vybírají*** se ***ve vhodném*** ubytování, s odpovídajícím vybavením pro ***spaní*** a***hygienu;*** | 8a. Běžné týdenní doby odpočinku a jakýkoli týdenní odpočinek delší než 45 hodin vybraný náhradou za předchozí zkrácený týdenní odpočinek se ***nevybírá*** ve vozidle. ***Vybírá*** se ***v kvalitním a genderově přizpůsobeném*** ubytování, ***mimo kabinu vozidla,*** s odpovídajícím vybavením pro ***hygienu*** a ***spaní. Takové ubytování je:*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>383</NumAm>

Pozměňovací návrh <NumAm>383</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Ismail Ertug</Members>

<AuNomDe>{S&D}za skupinu PPE</AuNomDe>

</By><By><Members>Pavel Telička</Members>

<AuNomDe>{ALDE}za skupinu ALDE</AuNomDe>

</By><By><Members>Keith Taylor, Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}za skupinu Verts/ALE</AuNomDe>

</By><By><Members>Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Zpráva</TitreType> A8-0205/2018

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Návrh nařízení</DocAmend>

<Article>Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. c</Article>

<DocAmend2>Nařízení (ES) č. 561/2006</DocAmend2>

<Article2>Čl. 8 – odst. 8 a – písm. a</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Znění navržené Komisí | Pozměňovací návrh |
| a) buď zajištěném, nebo zaplaceném zaměstnavatelem, nebo | *(Netýká se českého znění.)*  |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>384</NumAm>

Pozměňovací návrh <NumAm>384</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Ismail Ertug</Members>

<AuNomDe>{S&D}za skupinu PPE</AuNomDe>

</By><By><Members>Pavel Telička</Members>

<AuNomDe>{ALDE}za skupinu ALDE</AuNomDe>

</By><By><Members>Keith Taylor, Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}za skupinu Verts/ALE</AuNomDe>

</By><By><Members>Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Zpráva</TitreType> A8-0205/2018

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Návrh nařízení</DocAmend>

<Article>Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. c</Article>

<DocAmend2>Nařízení (ES) č. 561/2006</DocAmend2>

<Article2>Čl. 8 – odst. 8 a – písm. b</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Znění navržené Komisí | Pozměňovací návrh |
| b) ***doma*** nebo na jiném soukromém místě vybraném řidičem. | b) ***v řidičově domově,*** nebo na jiném soukromém místě vybraném řidičem. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>385</NumAm>

Pozměňovací návrh <NumAm>385</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Ismail Ertug</Members>

<AuNomDe>{S&D}za skupinu PPE</AuNomDe>

</By><By><Members>Pavel Telička</Members>

<AuNomDe>{ALDE}za skupinu ALDE</AuNomDe>

</By><By><Members>Keith Taylor, Karima Delli</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}za skupinu Verts/ALE</AuNomDe>

</By><By><Members>Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Zpráva</TitreType> A8-0205/2018

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Návrh nařízení</DocAmend>

<Article>Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. c</Article>

<DocAmend2>Nařízení (ES) č. 561/2006</DocAmend2>

<Article2>Čl. 8. – odst. 8 b – pododstavec 1</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Znění navržené Komisí | Pozměňovací návrh |
| 8b. Dopravní podnik organizuje práci řidičů takovým způsobem, aby řidiči mohli ***v průběhu*** každých ***tří*** po sobě následujících týdnů trávit doma nejméně jednu běžnou týdenní dobu odpočinku nebo týdenní odpočinek delší než 45 hodin vybíraný náhradou za zkrácený týdenní odpočinek. | 8b. Dopravní podnik organizuje práci řidičů takovým způsobem, aby řidiči mohli ***před koncem*** každých ***čtyř*** po sobě následujících týdnů trávit doma ***nebo na jiném místě vybraném řidičem*** nejméně jednu běžnou týdenní dobu odpočinku nebo týdenní odpočinek delší než 45 hodin vybíraný náhradou za zkrácený týdenní odpočinek. ***Řidič informuje písemně dopravní podnik nejpozději dva týdny před začátkem doby odpočinku, pokud ji stráví jinde než doma.*** ***Pokud se řidič rozhodne strávit tuto dobu odpočinku doma, dopravní podnik mu zajistí prostředky nezbytné k návratu domů. Dopravce zdokumentuje, jak tuto povinnost plní, a uchovává dokumentaci ve svých prostorách, aby ji mohl na žádost kontrolních orgánů předložit.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>