

**Muudatusettepanek 406****Ismail Ertug**

fraktsiooni S&amp;D nimel

**Pavel Telička**

fraktsiooni ALDE nimel

**Keith Taylor, Karima Delli**

fraktsiooni Verts/ALE nimel

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicuti, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Raport****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine  
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Ettepanek võtta vastu määrus****Artikkel 2 – lõik 1 – punkt -1 f (uus)**

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 4 – lõige 2 – taane 3 a (uus)

*Komisjoni ettepanek**Muudatusettepanek*

*(-1 f) Artikli 4 lõikele 2 lisatakse järgmine taane:*

*„– olema piisava mälumahuga, et talletada kõik käesoleva määrusega nõutavad andmed;“.*

Or. en

**Muudatusettepanek 407****Ismail Ertug**

fraktsiooni S&amp;D nimel

**Pavel Telička**

fraktsiooni ALDE nimel

**Keith Taylor, Karima Delli**

fraktsiooni Verts/ALE nimel

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Raport****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine  
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Ettepanek võtta vastu määrus****Artikkel 2 – lõik 1 – punkt -1 g (uus)**

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 7 – lõige 1

*Kehtiv tekst**Muudatusettepanek*

**(-1 g) Artikli 7 lõige 1 asendatakse järgmisega:**

1. Liikmesriigid tagavad, et käesoleva määruse kontekstis töödeldakse isikuandmeid ainult käesoleva määruse ning määruse (EÜ) nr 561/2006 nõuete järgimise kontrollimiseks kooskõlas **direktiividega 95/46/EÜ ja 2002/58/EÜ ning direktiivi 95/46/EÜ artiklis 28** osutatud järelevalveasutuse järelevalve all.

„1. Liikmesriigid tagavad, et käesoleva määruse kontekstis töödeldakse isikuandmeid ainult käesoleva määruse ning määruse (EÜ) nr 561/2006, **direktiivi 2002/15/EÜ, nõukogu direktiivi 92/6/EMÜ, nõukogu direktiivi 92/106/EMÜ, määruse (EÜ) nr 1072/2009, direktiivide 96/71/EÜ ja 2014/67/EL (niivõrd, kui see puudutab sõidukijuhtide lähetamist autovedudel) ning direktiivi, millega kehtestatakse seoses direktiividega 96/71/EÜ ja**

**2014/67/EL erieeskirjad sõidukijuhtide  
lähetamiseks autoveosektoris, nõuete  
järgimise kontrollimiseks kooskõlas  
määrusega (EL) 2016/679 ja direktiiviga  
2002/58/EÜ ning määruse (EL) 2016/679  
artiklis 51 osutatud liikmesriigi  
järelvalveasutuse järelvalve all.“**

Or. en

**Muudatusettepanek 408****Ismail Ertug**

fraktsiooni S&amp;D nimel

**Pavel Telička**

fraktsiooni ALDE nimel

**Keith Taylor, Karima Delli**

fraktsiooni Verts/ALE nimel

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Raport****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine  
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Ettepanek võtta vastu määrus****Artikkel 2 – lõik 1 – punkt -1 h (uus)**

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 7 – lõige 2 - sissejuhatav osa

*Kehtiv tekst*

2. Liikmesriigid tagavad eelkõige selle, et isikuandmeid kaitstakse muu kasutuse kui ainult rangelt käesoleva määrusega ja määrusega (EÜ) nr 561/2006 seotud kasutuse eest kooskõlas lõikega 1 seoses:

*Muudatusettepanek*

2. Liikmesriigid tagavad eelkõige selle, et isikuandmeid kaitstakse muu kasutuse kui ainult rangelt käesoleva määrusega ja määrusega (EÜ) nr 561/2006, **direktiiviga 2002/15/EÜ, nõukogu direktiiviga 92/6/EMÜ, nõukogu direktiiviga 92/106/EMÜ, määrusega (EÜ) nr 1072/2009, direktiividega 96/71/EÜ ja 2014/67/EL (niivõrd, kui see puudutab sõidukijuhtide lähetamist autovedudel) ning direktiiviga, millega seoses direktiividega 96/71/EÜ ja 2014/67/EL kehtestatakse erieeskirjad sõidukijuhtide lähetamiseks autoveosektoris**, seotud kasutuse eest

kooskõlas lõikega 1 seoses:

Or. en

22.3.2019

A8-0205/409

**Muudatusettepanek 409**

**Ismail Ertug**

fraktsiooni S&D nimel

**Pavel Telička**

fraktsiooni ALDE nimel

**Keith Taylor, Karima Delli**

fraktsiooni Verts/ALE nimel

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Raport**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1**

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 8 – lõige 1 – taane 2

*Komisjoni ettepanek*

– iga kolme tunni summeeritud sõiduaja möödumine ja iga kord, kui sõiduk ületab **riigipiiri**;

*Muudatusettepanek*

– iga kolme tunni summeeritud sõiduaja möödumine ja iga kord, kui sõiduk ületab **liikmesriigi piiri**;

Or. en

22.3.2019

A8-0205/410

**Muudatusettepanek 410**

**Ismail Ertug**

fraktsiooni S&D nimel

**Pavel Telička**

fraktsiooni ALDE nimel

**Keith Taylor, Karima Delli**

fraktsiooni Verts/ALE nimel

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Raport**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1**

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 8 – lõige 1 – taane 2 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

– *iga kord, kui toimub sõiduki täis-  
või tühjakslaadimine;*

Or. en

22.3.2019

A8-0205/411

**Muudatusettepanek 411**

**Ismail Ertug**

fraktsiooni S&D nimel

**Pavel Telička**

fraktsiooni ALDE nimel

**Keith Taylor, Karima Delli**

fraktsiooni Verts/ALE nimel

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Raport**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine  
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 a (uus)**

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 8 – lõige 1 – lõik 1 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**(1 a) Artikli 8 lõikesse 1 lisatakse järgmine lõik:**

**„Et kontrolliasutustel oleks nõuetele vastavust hõlpsam kontrollida, salvestab arukas sõidumeerik vastavalt määrusele (EÜ) nr 561/2006 ka selle, kas sõidukit on kasutatud kauba või reisijate veoks.“**

Or. en



**Muudatusettepanek 412****Ismail Ertug**

fraktsiooni S&amp;D nimel

**Pavel Telička**

fraktsiooni ALDE nimel

**Keith Taylor, Karima Delli**

fraktsiooni Verts/ALE nimel

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Raport****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine

(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Ettepanek võtta vastu määrus****Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 b (uus)**

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 8 – lõige 1 – lõik 2 a (uus)

*Komisjoni ettepanek**Muudatusettepanek*

*(1 b) Artikli 8 lõikesse 1 lisatakse järgmine lõik:*

*„Alates ... [24 kuud pärast käesoleva muutmismääruse jõustumist] esmakordselt registreeritud sõidukitele paigaldatakse sõidumeerik kooskõlas käesoleva määruse artikli 8 lõike 1 esimese lõigu teise taandega ja artikli 8 lõike 1 teise lõiguga.“*

Or. en

**Muudatusettepanek 413****Ismail Ertug**

fraktsiooni S&amp;D nimel

**Pavel Telička**

fraktsiooni ALDE nimel

**Keith Taylor, Karima Delli**

fraktsiooni Verts/ALE nimel

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Raport****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine  
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Ettepanek võtta vastu määrus****Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 c (uus)**

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 9 – lõige 2

*Kehtiv tekst**Muudatusettepanek***(1 c) Artikli 9 lõige 2 asendatakse järgmisega:**

2. 15 aasta jooksul pärast seda, kui esmarestreeritud sõidukid peavad **olema varustatud sõidumeerikuga** käesoleva artikli ning artiklite 8 ja 10 kohaselt, varustavad liikmesriigid oma kontrolliasutused vajalikus ulatuses varajase avastamise kaugsideseadmetega, mis on vajalikud käesolevas artiklis osutatud andmevahetuse võimaldamiseks, võttes arvesse liikmesriikide konkreetseid jõustamisnõudeid ja strateegiaid. Kuni selle ajani võivad liikmesriigid ise otsustada, kas varustada oma kontrolliasutused **sellise**

„2. 15 aasta jooksul pärast seda, kui esmarestreeritud sõidukid peavad käesoleva artikli ning artiklite 8 ja 10 kohaselt **olema varustatud sõidumeerikuga**, varustavad liikmesriigid oma kontrolliasutused vajalikus ulatuses varajase avastamise kaugsideseadmetega, mis on vajalikud käesolevas artiklis osutatud andmevahetuse võimaldamiseks, võttes arvesse liikmesriikide konkreetseid jõustamisnõudeid ja strateegiaid. Kuni selle ajani võivad liikmesriigid ise otsustada, kas varustada oma kontrolliasutused **selliste**

varajase avastamise kaugsideseadmetega.

varajase avastamise kaugsideseadmetega.“

Or. en

**Muudatusettepanek 414****Ismail Ertug**

fraktsiooni S&amp;D nimel

**Pavel Telička**

fraktsiooni ALDE nimel

**Keith Taylor, Karima Delli**

fraktsiooni Verts/ALE nimel

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräble, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Raport****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine  
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Ettepanek võtta vastu määrus****Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 d (uus)***Kehtiv tekst*

3. Lõikes 1 osutatud side luuakse sõidumeerikuga ainult juhul, kui kontrolliasutuse seadmed seda nõuavad. Side peab andmete tervikluse ning salvestus- ja kontrolliseadmete autentimise tagamiseks olema turvaline. Edastatud andmetele on juurdepääs vaid **määruse (EÜ) nr 561/2006** ja käesoleva määruse rikkumisi kontrollima volitatud kontrolliasutustel ning töökodadel, kui see on vajalik sõidumeerikute nõuetekohase toimimise kontrollimiseks.

*Muudatusettepanek***(1 d) Artikli 9 lõige 3 asendatakse järgmisega:**

„3. Lõikes 1 osutatud side luuakse sõidumeerikuga ainult juhul, kui kontrolliasutuse seadmed seda nõuavad. Side peab andmete tervikluse ning salvestus- ja kontrolliseadmete autentimise tagamiseks olema turvaline. Edastatud andmetele on juurdepääs vaid **artikli 7 lõikes 1 osutatud liidu õigusakte** ja käesoleva määruse rikkumisi kontrollima volitatud kontrolliasutustel ning töökodadel, kui see on vajalik sõidumeerikute nõuetekohase toimimise kontrollimiseks.“



**Muudatusettepanek 415****Ismail Ertug**

fraktsiooni S&amp;D nimel

**Pavel Telička**

fraktsiooni ALDE nimel

**Keith Taylor, Karima Delli**

fraktsiooni Verts/ALE nimel

**Michèle Alliot-Marie, Pascal Arimont, Georges Bach, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Reimer Böge, Daniel Caspary, Salvatore Cicu, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Herbert Dorfmann, Christian Ehler, Frank Engel, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Ingeborg Gräßle, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Monika Hohlmeier, Peter Jahr, Dieter-Lebrecht Koch, Eduard Kukan, Merja Kyllönen, Werner Langen, Giovanni La Via, Peter Liese, Barbara Matera, Alessandra Mussolini, Angelika Niebler, Luděk Niedermayer, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Franck Proust, Dennis Radtke, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Andreas Schwab, Michaela Šojdrová, Ivan Štefanec, Pavel Svoboda, Axel Voss, Rainer Wieland, Tomáš Zdechovský**

**Raport****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine  
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

**Ettepanek võtta vastu määrus****Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 e (uus)**

Määrus (EL) nr 165/2014

Artikkel 11 – lõige 1

*Kehtiv tekst**Muudatusettepanek***(1 e) Artikli 11 lõik 1 asendatakse järgmisega:**

Tagamaks sõidumeeriku vastavust käesolevas määruses sätestatud põhimõtetele ja nõuetele, võtab komisjon rakendusaktidega vastu üksikasjalikud sätted artiklite 8, 9 ja 10 ühetaoliseks kohaldamiseks, välja arvatud sellised sätted, mis näeksid ette sõidumeerikutega lisaandmete salvestamist. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 42 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.

„Tagamaks sõidumeeriku vastavust käesolevas määruses sätestatud põhimõtetele ja nõuetele, võtab komisjon rakendusaktidega vastu üksikasjalikud sätted artiklite 8, 9 ja 10 ühetaoliseks kohaldamiseks, välja arvatud sellised sätted, mis näeksid ette sõidumeerikutega lisaandmete salvestamist.

***Hiljemalt ... [12 kuud pärast käesoleva muutmismääruse jõustumist] võtab komisjon vastu rakendusaktid, millega kehtestatakse sõiduki iga artikli 8 lõike 1 esimese lõigu teises taandes ja artikli 8 lõike 1 teises lõigus nimetatud piiriületuse registreerimise üksikasjalikud eeskirjad.***

Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 42 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.“

Or. en