<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{23/03/2019}23.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>424</NumAm>

Módosítás <NumAm>424</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Maria Grapini, Maria Gabriela Zoană, Andi Cristea, Bogusław Liberadzki, Peter Kouroumbashev, Dan Nica, Victor Boştinaru, Georgi Pirinski, Ioan Mircea Paşcu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Andrey Novakov, Emilian Pavel, Norica Nicolai, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Szejnfeld, Renate Weber, Doru-Claudian Frunzulică, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Cătălin Sorin Ivan, Răzvan Popa, Ramona Nicole Mănescu, Csaba Sógor, Damian Drăghici, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureşan, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Angel Dzhambazki, Deirdre Clune, Momchil Nekov, Ilhan Kyuchyuk, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Svetoslav Hristov Malinov</Members>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Jelentés</TitreType> A8-0205/2018.

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Rendeletre irányuló javaslat</DocAmend>

<Article>6 preambulumbekezdés</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| A Bizottság által javasolt szöveg | Módosítás |
| (6) A nemzetközi távolsági szállítási műveletekben részt vevő járművezetők hosszú időszakokat töltenek az otthonuktól távol. A rendszeres heti pihenőidőre vonatkozó jelenlegi követelmények feleslegesen hosszabbítják meg ezeket az időszakokat. Ezért kívánatos a rendszeres heti pihenőidőre vonatkozó rendelkezések oly módon történő kiigazítása, ami megkönnyíti a járművezetők számára a szállítási műveletek szabályoknak megfelelő végrehajtását és az otthonukba történő visszatérést a rendszeres heti pihenő idejére, úgy, hogy közben minden csökkentett heti pihenőidőért teljes kompenzációban részesülnek. Szükség van továbbá arra is, hogy a gazdasági szereplők oly módon szervezzék a járművezetők munkáját, hogy ezek az otthontól távol töltött időszakok ne ***legyenek túlságosan hosszúak***. | (6) A nemzetközi távolsági szállítási műveletekben részt vevő járművezetők hosszú időszakokat töltenek az otthonuktól távol. A rendszeres heti pihenőidőre vonatkozó jelenlegi követelmények feleslegesen hosszabbítják meg ezeket az időszakokat. Ezért kívánatos a rendszeres heti pihenőidőre vonatkozó rendelkezések oly módon történő kiigazítása, ami megkönnyíti a járművezetők számára a szállítási műveletek szabályoknak megfelelő végrehajtását és az otthonukba történő visszatérést a rendszeres heti pihenő idejére, úgy, hogy közben minden csökkentett heti pihenőidőért teljes kompenzációban részesülnek. Szükség van továbbá arra is, hogy a gazdasági szereplők oly módon szervezzék a járművezetők munkáját, hogy ezek az otthontól távol töltött időszakok ne ***haladják meg a 60 napot***. |

Or. <Original>{RO}ro</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{23/03/2019}23.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>425</NumAm>

Módosítás <NumAm>425</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Maria Grapini, Maria Gabriela Zoană, Andi Cristea, Bogusław Liberadzki, Peter Kouroumbashev, Dan Nica, Victor Boştinaru, Georgi Pirinski, Ioan Mircea Paşcu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Andrey Novakov, Emilian Pavel, Norica Nicolai, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Szejnfeld, Renate Weber, Doru-Claudian Frunzulică, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Cătălin Sorin Ivan, Răzvan Popa, Ramona Nicole Mănescu, Csaba Sógor, Damian Drăghici, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureşan, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Angel Dzhambazki, Deirdre Clune, Momchil Nekov, Ilhan Kyuchyuk, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Svetoslav Hristov Malinov</Members>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Jelentés</TitreType> A8-0205/2018.

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Rendeletre irányuló javaslat</DocAmend>

<Article>7 preambulumbekezdés</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| A Bizottság által javasolt szöveg | Módosítás |
| (7) Azon kérdés tekintetében, hogy hol kell a heti pihenőidőt eltölteni, a tagállamok különbözőképpen értelmezik és hajtják végre a heti pihenőidőre vonatkozó követelményeket. Ezért tisztázni kell ***ezeket*** a ***követelményeket annak biztosítása érdekében***, hogy a ***heti rendszeres pihenőidejüket az otthonuktól távol töltő járművezetők számára*** a ***munkáltatójuk megfelelő szállást kínál***. | (7) Azon kérdés tekintetében, hogy hol kell a heti pihenőidőt eltölteni, a tagállamok különbözőképpen értelmezik és hajtják végre a heti pihenőidőre vonatkozó követelményeket. Ezért ***azon követelményt, hogy a heti rendszeres pihenőidejüket az otthonuktól távol töltő járművezetők számára megfelelő szállást kell kínálni,*** tisztázni kell ***abban az értelemben, hogy az egyes tagállamokban elegendő biztonságos és védett parkolóhelyet, valamint a parkolóhelyek melletti szálláshelyeket kell biztosítani.*** ***Ezen intézkedés bevezetése előtt meg kell bizonyosodni arról, hogy minden tagállamban rendelkezésre áll-e az intézkedés végrehajtásához szükséges, elegendő biztonságos és védett parkolóhely. Ebből a célból minden tagállamot kötelezni kell arra, hogy tegyen közzé naprakész és egyértelmű jegyzéket a területén található biztonságos és védett parkolóhelyekről, ezzel biztosítva, hogy az uniós jogszabályok alkalmazhatók legyenek a közúti szállítási ágazatban, és ne legyenek kivitelezhetetlenek.*** |

Or. <Original>{RO}ro</Original>

<TitreJust>Indokolás</TitreJust>

Tisztázni kell, hogy a hivatásos járművezetők heti pihenőidejüket a járműben is eltölthetik, elkerülendő az 561/2006/EK rendelet végrehajtása kapcsán a protekcionista nemzeti gyakorlatok alkalmazását, vagyis azt, hogy súlyos bírságokat vessenek ki abban az esetben, ha a szokásos heti pihenőidőt a járműfülkében töltik el. A fülke rendszeres heti pihenőidő eltöltésére való használatának korlátozása növelni fogja a szállítási költségeket mind a szállás díjával, mind pedig a jármű őrizetlen parkolóhelyen való tartózkodásának idejét fedező árubiztosítás díjával, amelyre az utóbbi években gyakran előforduló vandalizmus miatt van szükség.

</Amend>

<Amend><Date>{23/03/2019}23.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>426</NumAm>

Módosítás <NumAm>426</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Maria Grapini, Maria Gabriela Zoană, Andi Cristea, Bogusław Liberadzki, Peter Kouroumbashev, Dan Nica, Victor Boştinaru, Georgi Pirinski, Ioan Mircea Paşcu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Andrey Novakov, Emilian Pavel, Norica Nicolai, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Szejnfeld, Renate Weber, Doru-Claudian Frunzulică, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Cătălin Sorin Ivan, Răzvan Popa, Ramona Nicole Mănescu, Csaba Sógor, Damian Drăghici, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureşan, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Angel Dzhambazki, Deirdre Clune, Momchil Nekov, Ilhan Kyuchyuk, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Svetoslav Hristov Malinov</Members>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Jelentés</TitreType> A8-0205/2018.

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Rendeletre irányuló javaslat</DocAmend>

<Article>8 preambulumbekezdés</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| A Bizottság által javasolt szöveg | Módosítás |
| (8) A járművezetők gyakran kerülnek olyan előre nem látható helyzetekbe, amelyek miatt képtelenek az uniós szabályok megsértése nélkül eljutni a heti pihenőidejük megtartásának helyszínére. Kívánatos tehát az ilyen helyzetek ***kezelésének megkönnyítése*** a járművezetők számára***, valamint annak*** lehetővé ***tétele***, hogy a maximális vezetési időre vonatkozó követelmények megsértése nélkül eljuthassanak a heti pihenőidejük helyszínére. | (8) A járművezetők gyakran kerülnek olyan előre nem látható helyzetekbe, amelyek miatt képtelenek az uniós szabályok megsértése nélkül eljutni a heti pihenőidejük megtartásának helyszínére. Kívánatos tehát az ilyen helyzetek ***kezelését megkönnyíteni*** a járművezetők számára ***és*** lehetővé ***tenni***, hogy a maximális vezetési időre vonatkozó követelmények megsértése nélkül eljuthassanak a heti pihenőidejük helyszínére***, azáltal, hogy a heti pihenőidő eltöltésére vonatkozó referencia-időszak megnövelésre kerül az összes vezetési idő meghosszabbítása révén.*** ***Megjegyzendő, hogy a Bizottság javaslata a vezetési időt 180 óráról 168 órára csökkentené.*** |

Or. <Original>{RO}ro</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{23/03/2019}23.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>427</NumAm>

Módosítás <NumAm>427</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Maria Grapini, Maria Gabriela Zoană, Andi Cristea, Bogusław Liberadzki, Peter Kouroumbashev, Dan Nica, Victor Boştinaru, Georgi Pirinski, Ioan Mircea Paşcu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Andrey Novakov, Emilian Pavel, Norica Nicolai, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Szejnfeld, Renate Weber, Doru-Claudian Frunzulică, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Cătălin Sorin Ivan, Răzvan Popa, Ramona Nicole Mănescu, Csaba Sógor, Damian Drăghici, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureşan, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Angel Dzhambazki, Deirdre Clune, Momchil Nekov, Ilhan Kyuchyuk, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Svetoslav Hristov Malinov</Members>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Jelentés</TitreType> A8-0205/2018.

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Rendeletre irányuló javaslat</DocAmend>

<Article>8 a preambulumbekezdés (új)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| A Bizottság által javasolt szöveg | Módosítás |
|  | ***(8a)*** ***Mivel a gépjárműnek a rámpára történő felhajtása és a rámpáról történő lehajtása befolyásolja a vezetési időt és a közúti szállítási vállalkozás hatékonyságát, szükséges, hogy a járművek berakodási/kirakodási, elhanyagolható mozgásait (25 km/h alatti sebesség) „egyéb tevékenységek” címen jegyezzék fel, nem pedig vezetési időként, ahogy azt a 2002/15/EK irányelv is meghatározza, amely egyértelmű különbséget tesz a vezetés, valamint a berakodás/kirakodás között.*** |

Or. <Original>{RO}ro</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{23/03/2019}23.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>428</NumAm>

Módosítás <NumAm>428</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Maria Grapini, Maria Gabriela Zoană, Andi Cristea, Bogusław Liberadzki, Peter Kouroumbashev, Dan Nica, Victor Boştinaru, Georgi Pirinski, Ioan Mircea Paşcu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Andrey Novakov, Emilian Pavel, Norica Nicolai, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Szejnfeld, Renate Weber, Doru-Claudian Frunzulică, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Cătălin Sorin Ivan, Răzvan Popa, Ramona Nicole Mănescu, Csaba Sógor, Damian Drăghici, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureşan, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Angel Dzhambazki, Deirdre Clune, Momchil Nekov, Ilhan Kyuchyuk, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Svetoslav Hristov Malinov</Members>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Jelentés</TitreType> A8-0205/2018.

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Rendeletre irányuló javaslat</DocAmend>

<Article>11 preambulumbekezdés</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| A Bizottság által javasolt szöveg | Módosítás |
| (11) A szociális szabályok érvényesítésének költséghatékonyabbá tétele érdekében a jelenlegi és a jövőbeni menetíró rendszerekben rejlő lehetőségeket maximálisan ki kell aknázni. Ennek megfelelően a menetíró készülékek funkcióit fejleszteni kell, hogy pontosabb helymeghatározást tegyenek lehetővé, elsősorban a nemzetközi szállítási műveletek során. | (11) A szociális szabályok érvényesítésének költséghatékonyabbá tétele érdekében a jelenlegi és a jövőbeni menetíró rendszerekben rejlő lehetőségeket maximálisan ki kell aknázni. Ennek megfelelően a menetíró készülékek funkcióit fejleszteni kell, hogy pontosabb helymeghatározást tegyenek lehetővé, elsősorban a nemzetközi szállítási műveletek során***; ezt megelőzően költség-haszon elemzést kell készíteni az új intelligens menetíró készülék iránti valós igényről***. |

Or. <Original>{RO}ro</Original>

<TitreJust>Indokolás</TitreJust>

Tekintettel arra, hogy a GPS-funkció már elérhető a járművek fedélzetén, a költség-haszon elemzés rendkívül fontos. Ezen szabályozó készülék költségeit olyan szempontból is elemezni kell, hogy milyen hatással van azon közúti szállítási vállalkozásokra, amelyeknek nem kellene többet fizetniük a kiegészítő funkciókért, amelyek már megtalálhatóak a meglévő tehergépjárművek fedélzetén.

</Amend>

<Amend><Date>{23/03/2019}23.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>429</NumAm>

Módosítás <NumAm>429</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Maria Grapini, Maria Gabriela Zoană, Andi Cristea, Bogusław Liberadzki, Peter Kouroumbashev, Dan Nica, Victor Boştinaru, Georgi Pirinski, Ioan Mircea Paşcu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Andrey Novakov, Emilian Pavel, Norica Nicolai, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Szejnfeld, Renate Weber, Doru-Claudian Frunzulică, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Cătălin Sorin Ivan, Răzvan Popa, Ramona Nicole Mănescu, Csaba Sógor, Damian Drăghici, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureşan, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Angel Dzhambazki, Deirdre Clune, Momchil Nekov, Ilhan Kyuchyuk, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Svetoslav Hristov Malinov</Members>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Jelentés</TitreType> A8-0205/2018.

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Rendeletre irányuló javaslat</DocAmend>

<Article>1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – b pont</Article>

<DocAmend2>561/2006/EK rendelet</DocAmend2>

<Article2>8 cikk – 7 bekezdés</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| A Bizottság által javasolt szöveg | Módosítás |
| ***(7)*** ***A csökkentett heti pihenőidő kompenzációjaként tartott pihenőnek egy legalább 45 órás rendszeres heti pihenőidőt kell közvetlenül megelőznie vagy követnie.*** | ***törölve*** |

Or. <Original>{RO}ro</Original>

<TitreJust>Indokolás</TitreJust>

A javaslat tovább szigorítja a munka- és a pihenőidő rugalmasságát a szállítás területén, mivel a jelenlegi rendelkezések sokkal jobban megfelelnek a közúti fuvarozók működési igényeinek.

</Amend>

<Amend><Date>{23/03/2019}23.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>430</NumAm>

Módosítás <NumAm>430</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Maria Grapini, Maria Gabriela Zoană, Andi Cristea, Bogusław Liberadzki, Peter Kouroumbashev, Dan Nica, Victor Boştinaru, Georgi Pirinski, Ioan Mircea Paşcu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Andrey Novakov, Emilian Pavel, Norica Nicolai, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Szejnfeld, Renate Weber, Doru-Claudian Frunzulică, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Cătălin Sorin Ivan, Răzvan Popa, Ramona Nicole Mănescu, Csaba Sógor, Damian Drăghici, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureşan, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Angel Dzhambazki, Deirdre Clune, Momchil Nekov, Ilhan Kyuchyuk, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Svetoslav Hristov Malinov</Members>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Jelentés</TitreType> A8-0205/2018.

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Rendeletre irányuló javaslat</DocAmend>

<Article>1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – c pont</Article>

<DocAmend2>561/2006/EK rendelet</DocAmend2>

<Article2>8 cikk – 8 a bekezdés – bevezető rész</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| A Bizottság által javasolt szöveg | Módosítás |
| (8a) A rendszeres heti pihenőidők és bármely, korábbi csökkentett heti pihenőidő kompenzációjaként tartott 45 óránál hosszabb heti pihenőidők a járműben nem tarthatók. ***Ezeket megfelelő alvási és tisztálkodási feltételekkel rendelkező, erre alkalmas szálláson kell megtartani;*** | ***(8a)*** A rendszeres heti pihenőidők és bármely, korábbi csökkentett heti pihenőidő kompenzációjaként tartott 45 óránál hosszabb heti pihenőidők a járműben nem tarthatók. |

Or. <Original>{RO}ro</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{23/03/2019}23.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>431</NumAm>

Módosítás <NumAm>431</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Maria Grapini, Maria Gabriela Zoană, Andi Cristea, Bogusław Liberadzki, Peter Kouroumbashev, Dan Nica, Victor Boştinaru, Georgi Pirinski, Ioan Mircea Paşcu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Andrey Novakov, Emilian Pavel, Norica Nicolai, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Szejnfeld, Renate Weber, Doru-Claudian Frunzulică, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Cătălin Sorin Ivan, Răzvan Popa, Ramona Nicole Mănescu, Csaba Sógor, Damian Drăghici, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureşan, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Angel Dzhambazki, Deirdre Clune, Momchil Nekov, Ilhan Kyuchyuk, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Svetoslav Hristov Malinov</Members>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Jelentés</TitreType> A8-0205/2018.

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Rendeletre irányuló javaslat</DocAmend>

<Article>1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – c pont</Article>

<DocAmend2>561/2006/EK rendelet</DocAmend2>

<Article2>8 cikk – 8 bekezdés – a pont</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| A Bizottság által javasolt szöveg | Módosítás |
| ***a)*** ***amit biztosíthat vagy fizethet a munkáltató; vagy*** | ***törölve*** |

Or. <Original>{RO}ro</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{23/03/2019}23.3.2019</Date> <ANo>A8-0205</ANo>/<NumAm>432</NumAm>

Módosítás <NumAm>432</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Maria Grapini, Maria Gabriela Zoană, Andi Cristea, Bogusław Liberadzki, Peter Kouroumbashev, Dan Nica, Victor Boştinaru, Georgi Pirinski, Ioan Mircea Paşcu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Andrey Novakov, Emilian Pavel, Norica Nicolai, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Szejnfeld, Renate Weber, Doru-Claudian Frunzulică, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Cătălin Sorin Ivan, Răzvan Popa, Ramona Nicole Mănescu, Csaba Sógor, Damian Drăghici, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureşan, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Angel Dzhambazki, Deirdre Clune, Momchil Nekov, Ilhan Kyuchyuk, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Svetoslav Hristov Malinov</Members>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Jelentés</TitreType> A8-0205/2018.

<Rapporteur>Wim van de Camp</Rapporteur>

<Titre>Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))</DocRef>

<DocAmend>Rendeletre irányuló javaslat</DocAmend>

<Article>1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – c pont</Article>

<DocAmend2>561/2006/EK rendelet</DocAmend2>

<Article2>8 cikk – 8a bekezdés – b pont</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| A Bizottság által javasolt szöveg | Módosítás |
| ***b)*** ***lehet a járművezető otthona vagy az általa választott privát helyszín.*** | ***törölve*** |

Or. <Original>{RO}ro</Original>

</Amend></RepeatBlock-Amend>