

Muudatusettepanek 433

Jan Olbrycht, Andor Deli, István Ujhelyi, Emilian Pavel, Bogusław Liberadzki, Norica Nicolai, Andrey Novakov, Ilhan Kyuchyuk, Angel Dzhambazki, Claudia Țapardel, Asim Ademov, Svetoslav Hristov Malinov, Nedzhmi Ali, Iskra Mihaylova, Emil Radev, Momchil Nekov, Claudia Schmidt, Annie Schreijer-Pierik, Paul Rübig, Maria Gabriela Zoană, Peter Kouroumbashev, Maria Grapini, Franc Bogovič, Marian-Jean Marinescu, Daniel Buda, Siegfried Mureșan, Daciana Octavia Sârbu, Eva Maydell, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Sergei Stanishev, Georgi Pirinski, Sandra Kalniete, Tunne Kelam, Ivana Maletić, Brian Hayes, Filiz Hysmenova, Deirdre Clune, Stanislav Polčák, Kosma Zlotowski, Edward Czesak, Urszula Krupa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Fernando Ruas, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ramona Nicole Mănescu, Mihai Țurcanu, Krzysztof Hetman, Danuta Jazłowiecka, Laima Liucija Andrikienė, Dan Nica, Damian Drăghici

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Põhjendus 6***Komisjoni ettepanek*

(6) Rahvusvahelisi kaugvedusid tegevad juhid veedavad pikki perioode kodust eemal. ***Praegu kehtivad nõuded regulaarse igapäevase puhkeperioodi kohta pikendavad kodust eemal veedetud aega asjatult. Seepärast on soovitatav kohandada regulaarse igapäevase puhkeaja sätteid selliselt, et sõidukijuhid saaksid teha vedusid eeskirjade kohaselt ja jõuda regulaarse igapäevase puhkeperioodi ajaks koju ning et kõik lühendatud igapäevased puhkeperioodid kompenseeritaks neile täielikult. Samuti on vaja ette näha, et ettevõtjad korraldaksid juhtide töö selliselt, et kodust eemal viibitavad perioodid ei oleks ülemäära pikad.***

Muudatusettepanek

(6) Rahvusvahelisi kaugvedusid tegevad juhid veedavad pikki perioode kodust eemal. ***Tagasisõidu korraldamisel tuleks võimaldada jõudmine kas ettevõtja tegevuskeskusesse, kust juht alustab sõitu pärast igapäevast puhkeperioodi, või siis juhi elukohta või tema valitud kohta. See ettevõtja kohustus ei piira juhi õigust ise valida oma puhkeperioodi asukoht. Ettevõtja peaks suutma korrapärase tagasisõidu korraldamist tõendada ja juht peaks dokumenteerima oma valiku deklaratsiooni või sarnaste tõendite kaudu.***

Or. en

Muudatusettepanek 434

Andrey Novakov, Ilhan Kyuchyuk, Angel Dzhambazki, Claudia Țapardel, Asim Ademov, Svetoslav Hristov Malinov, Nedzhmi Ali, Iskra Mihaylova, Emil Radev, Momchil Nekov, Claudia Schmidt, Annie Schreijer-Pierik, Paul Rübig, Maria Gabriela Zoană, Peter Kouroumbashev, Maria Grapini, Franc Bogovič, Marian-Jean Marinescu, Daniel Buda, Siegfried Mureșan, Daciana Octavia Sârbu, Eva Maydell, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Sergei Stanishev, Georgi Pirinski, Sandra Kalniete, Tunne Kelam, Ivana Maletić, Brian Hayes, Filiz Hyusmenova, Deirdre Clune, Stanislav Polčák, Kosma Zlotowski, Edward Czesak, Urszula Krupa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Fernando Ruas, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ramona Nicole Mănescu, Mihai Țurcanu, Krzysztof Hetman, Danuta Jazłowiecka, Laima Liucija Andrikienė, Dan Nica, Damian Drăghici, Jan Olbrycht, Andor Deli, István Ujhelyi, Emilian Pavel, Bogusław Liberadzki, Norica Nicolai

Raport**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Põhjendus 7***Komisjoni ettepanek*

7. *Liikmesriigid tõlgendavad ja rakendavad erinevalt igapäevase puhkeaja veetmise koha suhtes esitatud nõudeid. Seepärast on asjakohane seda nõuet täpsustada, et juhtidele oleks tagatud asjakohane majutus regulaarse igapäevase puhkeperioodi ajaks, kui nad viibivad kodust eemal.*

Muudatusettepanek

(7) *Et kindlustada juhtide head töötingimused ja ohutus, on asjakohane täpsustada, kus võib igapäevast puhkeperioodi veeta, tagades juhtidele rahuldavad puhketingimused. Kui sõiduk on pargitud ohutus ja turvalises parkimisalas, mis vastab juhi mugavuse jaoks kehtestatud teatavatele kriteeriumidele, võib juht kasutada magamiseks sõiduki kabiini, kasutades sellise parkimisala mugavusi tööandja kulul.*

Or. en

Muudatusettepanek 435

Andrey Novakov, Ilhan Kyuchyuk, Angel Dzhambazki, Claudia Țapardel, Asim Ademov, Svetoslav Hristov Malinov, Nedzhmi Ali, Iskra Mihaylova, Emil Radev, Momchil Nekov, Claudia Schmidt, Annie Schreijer-Pierik, Paul Rübig, Maria Gabriela Zoană, Peter Kouroumbashev, Maria Grapini, Franc Bogovič, Marian-Jean Marinescu, Daniel Buda, Siegfried Mureșan, Daciana Octavia Sârbu, Eva Maydell, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Sergei Stanishev, Georgi Pirinski, Sandra Kalniete, Tunne Kelam, Ivana Maletić, Brian Hayes, Filiz Hyusmenova, Deirdre Clune, Stanislav Polčák, Kosma Zlotowski, Edward Czesak, Urszula Krupa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Fernando Ruas, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ramona Nicole Mănescu, Mihai Țurcanu, Krzysztof Hetman, Danuta Jazłowiecka, Laima Liucija Andrikienė, Dan Nica, Damian Drăghici, Jan Olbrycht, Andor Deli, István Ujhelyi, Emilian Pavel, Bogusław Liberadzki, Norica Nicolai

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Põhjendus 7 a (uus)***Komisjoni ettepanek**Muudatusettepanek*

(7 a) Ohutud ja turvalised parkimisalad, kus on ka sobivad puhkeruumid, on hädavajalikud sektori töötingimuste parandamiseks ja liiklusohutuse tagamiseks. Praegune sobiva parkimistaristu puudulikkus mõjutab juhtide puhkeaja kvaliteeti. Seetõttu on ülimalt oluline edendada parkimistaristu, sealhulgas puhkealade, väljaarendamist, kus oleksid tagatud soovitud ohutuse, turvalisuse ja teenuste standardid. Samuti on oluline, et komisjon jälgiks selle valdkonna arengut ja avaldaks minimaalsetele kvaliteedinõuetele vastavate turvaliste puhkealade ajakohastatud loetelu.

Or. en

Muudatusettepanek 436

Andrey Novakov, Ilhan Kyuchyuk, Angel Dzhambazki, Claudia Țapardel, Asim Ademov, Svetoslav Hristov Malinov, Nedzhmi Ali, Iskra Mihaylova, Emil Radev, Momchil Nekov, Claudia Schmidt, Annie Schreijer-Pierik, Paul Rübig, Maria Gabriela Zoană, Peter Kouroumbashev, Maria Grapini, Franc Bogovič, Marian-Jean Marinescu, Daniel Buda, Siegfried Mureșan, Daciana Octavia Sârbu, Eva Maydell, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Sergei Stanishev, Georgi Pirinski, Sandra Kalniete, Tunne Kelam, Ivana Maletić, Brian Hayes, Filiz Hysmenova, Deirdre Clune, Stanislav Polčák, Kosma Zlotowski, Edward Czesak, Urszula Krupa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Fernando Ruas, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ramona Nicole Mănescu, Mihai Țurcanu, Krzysztof Hetman, Danuta Jazłowiecka, Laima Liucija Andrikienė, Dan Nica, Damian Drăghici, Jan Olbrycht, Andor Deli, István Ujhelyi, Emilian Pavel, Bogusław Liberadzki, Norica Nicolai

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja iganädalane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt a**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 6

*Komisjoni ettepanek**Muudatusettepanek*

6. Iga nelja järjestikuse nädala jooksul peab juht võtma vähemalt järgmised puhkeperioodid:

välja jäetud

a) neli regulaarset iganädalast puhkeperioodi või

b) kaks vähemalt 45tunnist regulaarset iganädalast puhkeperioodi ja kaks vähemalt 24tunnist lühendatud iganädalast puhkeperioodi.

Punkti b puhul kompenseeritakse lühendatud iganädalased puhkeperioodid samaväärse puhkeperioodiga, mis tuleb võtta tervikuna enne kõnealusele nädalale järgneva kolmanda nädala lõppu.

(Muudatusettepanekut kohaldatakse kogu teksti ulatuses.)

Muudatusettepanek 437

Andrey Novakov, Ilhan Kyuchyuk, Angel Dzhambazki, Claudia Țapardel, Asim Ademov, Svetoslav Hristov Malinov, Nedzhmi Ali, Iskra Mihaylova, Emil Radev, Momchil Nekov, Claudia Schmidt, Annie Schreijer-Pierik, Paul Rübig, Maria Gabriela Zoană, Peter Kouroumbashev, Maria Grapini, Franc Bogovič, Marian-Jean Marinescu, Daniel Buda, Siegfried Mureșan, Daciana Octavia Sârbu, Eva Maydell, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Sergei Stanishev, Georgi Pirinski, Sandra Kalniete, Tunne Kelam, Ivana Maletić, Brian Hayes, Filiz Hysmenova, Deirdre Clune, Stanislav Polčák, Kosma Zlotowski, Edward Czesak, Urszula Krupa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Fernando Ruas, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ramona Nicole Mănescu, Mihai Țurcanu, Krzysztof Hetman, Danuta Jazłowiecka, Laima Liucija Andrikienė, Dan Nica, Damian Drăghici, Jan Olbrycht, Andor Deli, István Ujhelyi, Emilian Pavel, Bogusław Liberadzki, Norica Nicolai

Raport**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Maksimaalne ööpäevane ja iganädalane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8 a

Komisjoni ettepanek

8 a. Regulaarseid iganädalasi puhkeperioode ja üle 45tunniseid iganädalasi puhkeperioode, mida võetakse kompensatsioonina eelneva lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest, ei või võtta sõidukis. ***Need tuleb võtta sobivas majutuskohas, kus on asjakohased magamis- ja sanitaarruumid;***

Muudatusettepanek

8 a. ***Juhi valikul võib ööpäevaseid puhkeperioode ja vähendatud iganädalasi puhkeperioode, mida ei kasutata sõiduki tavalises paiknemiskohas, veeta sõidukis, kui see on varustatud magamisasemega iga juhi jaoks ega liigu.***

Regulaarseid iganädalasi puhkeperioode ja üle 45tunniseid iganädalasi puhkeperioode, mida võetakse kompensatsioonina eelneva lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest, ei või veeta sõidukis.

Erandina teisest lõigust võib regulaarset iganädalast puhkeperioodi veeta sõidukis, kui see on varustatud sobiva magamisasemega iga juhi jaoks ning on

***pargitud eriotstarbelisele alale, kus on
turvalised parkimiskohad
kommertsveokite jaoks ning
teenindusrajatised, mis vastavad
miinimumnõuetele.***

*(Muudatusettepanekut kohaldatakse kogu
teksti ulatuses.)*

Or. en

Muudatusettepanek 438

Andrey Novakov, Ilhan Kyuchyuk, Angel Dzhambazki, Claudia Țapardel, Asim Ademov, Svetoslav Hristov Malinov, Nedzhmi Ali, Iskra Mihaylova, Emil Radev, Momchil Nekov, Claudia Schmidt, Annie Schreijer-Pierik, Paul Rübig, Maria Gabriela Zoană, Peter Kouroumbashev, Maria Grapini, Franc Bogovič, Marian-Jean Marinescu, Daniel Buda, Siegfried Mureșan, Daciana Octavia Sârbu, Eva Maydell, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Sergei Stanishev, Georgi Pirinski, Sandra Kalniete, Tunne Kelam, Ivana Maletić, Brian Hayes, Filiz Hyusmenova, Deirdre Clune, Stanislav Polčák, Kosma Zlotowski, Edward Czesak, Urszula Krupa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Fernando Ruas, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ramona Nicole Mănescu, Mihai Țurcanu, Krzysztof Hetman, Danuta Jazłowiecka, Laima Liucija Andrikienė, Dan Nica, Damian Drăghici, Jan Olbrycht, Andor Deli, István Ujhelyi, Emilian Pavel, Bogusław Liberadzki, Norica Nicolai

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja igapäevane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8 a a (uus)

*Komisjoni ettepanek**Muudatusettepanek*

8 a a. „Kuni [ELT: kolm aastat pärast jõustumist] võib sõidukit parkida tavalisel parkimisalal, kus on olemas sanitaarruumid.

Komisjon võib seda perioodi delegeeritud õigusaktiga pikendada veel kolme aasta võrra, kui komisjoni aruanne eriotstarbeliste alade olemasolu kohta näitab, et kogu ELis ei ole piisaval arvul eriotstarbelisi alasid, et täita teatatud vajadusi.

(Muudatusettepanekut kohaldatakse kogu teksti ulatuses.)

Or. en

Muudatusettepanek 439

Andrey Novakov, Ilhan Kyuchyuk, Angel Dzhambazki, Claudia Țapardel, Asim Ademov, Svetoslav Hristov Malinov, Nedzhmi Ali, Iskra Mihaylova, Emil Radev, Momchil Nekov, Claudia Schmidt, Annie Schreijer-Pierik, Paul Rübig, Maria Gabriela Zoană, Peter Kouroumbashev, Maria Grapini, Franc Bogovič, Marian-Jean Marinescu, Daniel Buda, Siegfried Mureșan, Daciana Octavia Sârbu, Eva Maydell, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Sergei Stanishev, Georgi Pirinski, Sandra Kalniete, Tunne Kelam, Ivana Maletić, Brian Hayes, Filiz Hysmenova, Deirdre Clune, Stanislav Polčák, Kosma Zlotowski, Edward Czesak, Urszula Krupa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Fernando Ruas, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ramona Nicole Mănescu, Mihai Țurcanu, Krzysztof Hetman, Danuta Jazłowiecka, Laima Liucija Andrikienė, Dan Nica, Damian Drăghici, Jan Olbrycht, Andor Deli, István Ujhelyi, Emilian Pavel, Bogusław Liberadzki, Norica Nicolai

Raport

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Maksimaalne ööpäevane ja iganädalane sõiduaeg, minimaalsed vaheajad ja puhkeperioodid ning sõidumeerikute abil positsioneerimine
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt c**

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 8 – lõige 8b – lõik 1

Komisjoni ettepanek

8 b. Veoettevõtja korraldab juhtide töö selliselt, et iga ***kolme*** järjestikuse nädala jooksul saab juht ***veeta kodus*** vähemalt ühe regulaarse iganädalase puhkeperioodi või ühe üle 45tunnise iganädalase puhkeperioodi, mis on võetud kompensatsioonina lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest.

Muudatusettepanek

8 b. Veoettevõtja korraldab juhtide töö selliselt, et iga ***kaheksa*** järjestikuse nädala jooksul saab juht ***naasta tööandja tegevuskeskusesse või juhi elukohta või tema valitud kohta, et veeta*** vähemalt ühe regulaarse iganädalase puhkeperioodi või ühe üle 45tunnise iganädalase puhkeperioodi, mis on võetud kompensatsioonina lühendatud iganädalase puhkeperioodi eest.

Juhi otsus dokumenteeritakse, et saaks kontrollida käesoleva sätte jõustamist.

Ettevõtja dokumenteerib, kuidas ta seda kohustust täidab, ning säilitab dokumendid oma ruumides, et need kontrolliasutuste taotlusel esitada.

*(Muudatusettepanekut kohaldatakse kogu
teksti ulatuses.)*

Or. en