

Änderungsantrag 149

Andor Deli, Heinz K. Becker, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michal Boni, Daniel Buda, Cristian-Silviu Buşoi, Wim van de Camp, Pilar del Castillo Vera, Deirdre Clune, Pál Csáky, Norbert Erdős, José Manuel Fernandes, Kinga Gál, Francesc Gambús, Luis de Grandes Pascual, Krzysztof Hetman, György Hölvényi, Danuta Maria Hübner, Othmar Karas, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Mairead McGuinness, Gabriel Mato, Miroslav Mikolášik, Francisco José Millán Mon, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jan Olbrycht, Julia Pitera, Dariusz Rosati, Fernando Ruas, Paul Rübig, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Claudia Schmidt, György Schöpflin, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, József Szájer, László Tóké, Bogdan Brunon Wenta, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Milan Zver, Livia Járóka, Lukas Mandl

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 12***Vorschlag der Kommission*

(12) Die entsprechend ausgewogenen Vorschriften sollten auf einer ausreichenden Verbindung der Kraftfahrer mit dem Gebiet des jeweiligen Aufnahmemitgliedstaats basieren. **Daher sollte eine zeitliche Grenze festgelegt werden, ab der die Mindestlohnsätze und der bezahlte Mindestjahresurlaub des Aufnahmemitgliedstaats für grenzüberschreitende Beförderungen gelten. Diese zeitliche Grenze sollte nicht für Kabotagebeförderungen nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009¹⁸ und Nr. 1073/2009¹⁹ gelten, da die gesamte Beförderung in einem Aufnahmemitgliedstaat stattfindet. Folglich sollten die Mindestlohnsätze und der bezahlte Mindestjahresurlaub des Aufnahmemitgliedstaats für die Kabotage gelten, unabhängig von Häufigkeit und Dauer der von einem Fahrer**

Geänderter Text

(12) Die entsprechend ausgewogenen Vorschriften sollten auf einer ausreichenden Verbindung der Kraftfahrer mit dem Gebiet des jeweiligen Aufnahmemitgliedstaats basieren. **Transit- und grenzüberschreitende Beförderungen nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009¹⁸ und Nr. 1073/2009¹⁹ dürfen weder der Richtlinie 96/71/EG noch der Richtlinie 2014/67/EU unterliegen, da Unternehmen freien Warenverkehr nur durch das Überqueren der Grenzen von Mitgliedstaaten ausüben können. Daher gibt es bei Transitbeförderungen und grenzüberschreitenden Beförderungen keinen direkten Wettbewerb mit nationalen Unternehmen, und es besteht eine eindeutige Verbindung zwischen dem Kraftfahrer und dem Mitgliedstaat der**

durchgeführten Beförderungen.

¹⁸ Verordnung (EG) Nr. 1072/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 über gemeinsame Regeln für den Zugang zum Markt des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (ABl. L 300 vom 14.11.2009, S. 72).

¹⁹ Verordnung (EG) Nr. 1073/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 über gemeinsame Regeln für den Zugang zum grenzüberschreitenden Personenkraftverkehrsmarkt und zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 (ABl. L 300 vom 14.11.2009, S. 88).

Niederlassung des Unternehmens.

¹⁸ Verordnung (EG) Nr. 1072/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 über gemeinsame Regeln für den Zugang zum Markt des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (ABl. L 300 vom 14.11.2009, S. 72).

¹⁹ Verordnung (EG) Nr. 1073/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 über gemeinsame Regeln für den Zugang zum grenzüberschreitenden Personenkraftverkehrsmarkt und zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 (ABl. L 300 vom 14.11.2009, S. 88).

Or. en

Änderungsantrag 150

Andor Deli, Heinz K. Becker, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michal Boni, Daniel Buda, Cristian-Silviu Buşoi, Wim van de Camp, Pilar del Castillo Vera, Deirdre Clune, Pál Csáky, Norbert Erdős, José Manuel Fernandes, Kinga Gál, Francesc Gambús, Luis de Grandes Pascual, Krzysztof Hetman, György Hölvényi, Danuta Maria Hübner, Othmar Karas, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Mairead McGuinness, Gabriel Mato, Miroslav Mikolášik, Francisco José Millán Mon, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jan Olbrycht, Julia Pitera, Dariusz Rosati, Fernando Ruas, Paul Rübig, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Claudia Schmidt, György Schöpflin, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, József Szájer, László Tóké, Bogdan Brunon Wenta, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Milan Zver, Livia Járóka, Lukas Mandl

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 2 – Nummer 2 – Unterabsatz 1***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

Die Mitgliedstaaten wenden Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG nicht auf Fahrer an, die im Straßenverkehrssektor von in Artikel 1 Absatz 3 Buchstabe a jener Richtlinie genannten Unternehmen beschäftigt werden, grenzüberschreitende Beförderungen nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und Nr. 1073/2009 durchführen und bei denen die Dauer der Entsendung für die Durchführung dieser Beförderungen in ihr Hoheitsgebiet **in einem Kalendermonat** höchstens 3 Tage beträgt.

Die Mitgliedstaaten wenden Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG nicht auf **Transitbeförderungen und nicht auf** Fahrer an, die im Straßenverkehrssektor von in Artikel 1 Absatz 3 Buchstabe a jener Richtlinie genannten Unternehmen beschäftigt werden, grenzüberschreitende Beförderungen **und Kabotagebeförderungen** nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und Nr. 1073/2009 durchführen und bei denen die Dauer der Entsendung für die Durchführung dieser Beförderungen in ihr Hoheitsgebiet **bei grenzüberschreitenden Beförderungen** höchstens 10 Tage beträgt **und in einem Kalendermonat über die in Artikel 8 Absatz 2 der überarbeiteten Verordnung (EG) Nr. 1072/2009 festgelegte zeitliche Begrenzung**

hinausgeht.

Or. en

Änderungsantrag 151

Andor Deli, Heinz K. Becker, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michal Boni, Daniel Buda, Cristian-Silviu Buşoi, Wim van de Camp, Pilar del Castillo Vera, Deirdre Clune, Pál Csáky, Norbert Erdős, José Manuel Fernandes, Kinga Gál, Francesc Gambús, Luis de Grandes Pascual, Krzysztof Hetman, György Hölvényi, Danuta Maria Hübner, Othmar Karas, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Mairead McGuinness, Gabriel Mato, Miroslav Mikolášik, Francisco José Millán Mon, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jan Olbrycht, Julia Pitera, Dariusz Rosati, Fernando Ruas, Paul Rübig, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Claudia Schmidt, György Schöpflin, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, József Szájer, László Tóké, Bogdan Brunon Wenta, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Milan Zver, Livia Járóka, Lukas Mandl

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 2 – Nummer 2 – Unterabsatz 2***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

Beträgt die Dauer der Entsendung **mehr** als **3 Tage**, wenden die Mitgliedstaaten während der gesamten Dauer der Entsendung in ihr Hoheitsgebiet während eines Kalendermonats (siehe erster Unterabsatz) Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG an.

Ist die Dauer der Entsendung **länger** als **in Nummer 2 Unterabsatz 1 dieses Artikels vorgesehen**, wenden die Mitgliedstaaten während der gesamten Dauer der Entsendung in ihr Hoheitsgebiet während eines Kalendermonats (siehe erster Unterabsatz) Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG an.

Or. en

Änderungsantrag 152

Andor Deli, Heinz K. Becker, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michal Boni, Daniel Buda, Cristian-Silviu Buşoi, Wim van de Camp, Pilar del Castillo Vera, Deirdre Clune, Pál Csáky, Norbert Erdős, José Manuel Fernandes, Kinga Gál, Francesc Gambús, Luis de Grandes Pascual, Krzysztof Hetman, György Hölvényi, Danuta Maria Hübner, Othmar Karas, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Mairead McGuinness, Gabriel Mato, Miroslav Mikolášik, Francisco José Millán Mon, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jan Olbrycht, Julia Pitera, Dariusz Rosati, Fernando Ruas, Paul Rübig, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Claudia Schmidt, György Schöpflin, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, József Szájer, László Tóké, Bogdan Brunon Wenta, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Milan Zver, Livia Járóka, Lukas Mandl

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Vorschlag für eine Richtlinie

Artikel 2 – Nummer 3 – Einleitung

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

3. Für die Zwecke der Berechnung der in Absatz 2 genannten Entsendungsdauer

3. Für die Zwecke der Berechnung der in Absatz 2 genannten Entsendungsdauer ***gilt eine tägliche Arbeitszeit von zwölf Stunden im Hoheitsgebiet eines Aufnahmemitgliedstaats als ganzer Tag.***

Or. en

Änderungsantrag 153

Andor Deli, Heinz K. Becker, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michal Boni, Daniel Buda, Cristian-Silviu Buşoi, Wim van de Camp, Pilar del Castillo Vera, Deirdre Clune, Pál Csáky, Norbert Erdős, José Manuel Fernandes, Kinga Gál, Francesc Gambús, Luis de Grandes Pascual, Krzysztof Hetman, György Hölvényi, Danuta Maria Hübner, Othmar Karas, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Mairead McGuinness, Gabriel Mato, Miroslav Mikolášik, Francisco José Millán Mon, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jan Olbrycht, Julia Pitera, Dariusz Rosati, Fernando Ruas, Paul Rübig, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Claudia Schmidt, György Schöpflin, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, József Szájer, László Tóké, Bogdan Brunon Wenta, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Milan Zver, Livia Járóka, Lukas Mandl

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Vorschlag für eine Richtlinie

Artikel 2 – Nummer 3 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

(a) gilt eine tägliche Arbeitszeit von weniger als sechs Stunden im Hoheitsgebiet eines Aufnahmemitgliedstaats als halber Tag;

entfällt

Or. en

Änderungsantrag 154

Andor Deli, Heinz K. Becker, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michal Boni, Daniel Buda, Cristian-Silviu Buşoi, Wim van de Camp, Pilar del Castillo Vera, Deirdre Clune, Pál Csáky, Norbert Erdős, José Manuel Fernandes, Kinga Gál, Francesc Gambús, Luis de Grandes Pascual, Krzysztof Hetman, György Hölvényi, Danuta Maria Hübner, Othmar Karas, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Mairead McGuinness, Gabriel Mato, Miroslav Mikolášik, Francisco José Millán Mon, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jan Olbrycht, Julia Pitera, Dariusz Rosati, Fernando Ruas, Paul Rübig, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Claudia Schmidt, György Schöpflin, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, József Szájer, László Tóké, Bogdan Brunon Wenta, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Milan Zver, Livia Járóka, Lukas Mandl

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Vorschlag für eine Richtlinie

Artikel 2 – Nummer 3 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

(b) gilt eine tägliche Arbeitszeit von sechs Stunden oder mehr im Hoheitsgebiet eines Aufnahmemitgliedstaats als ganzer Tag;

entfällt

Or. en

Änderungsantrag 155

Andor Deli, Heinz K. Becker, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michal Boni, Daniel Buda, Cristian-Silviu Buşoi, Wim van de Camp, Pilar del Castillo Vera, Deirdre Clune, Pál Csáky, Norbert Erdős, José Manuel Fernandes, Kinga Gál, Francesc Gambús, Luis de Grandes Pascual, Krzysztof Hetman, György Hölvényi, Danuta Maria Hübner, Othmar Karas, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Mairead McGuinness, Gabriel Mato, Miroslav Mikolášik, Francisco José Millán Mon, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jan Olbrycht, Julia Pitera, Dariusz Rosati, Fernando Ruas, Paul Rübig, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Claudia Schmidt, György Schöpflin, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, József Szájer, László Tóké, Bogdan Brunon Wenta, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Milan Zver, Livia Járóka, Lukas Mandl

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

Vorschlag für eine Richtlinie

Artikel 2 – Nummer 3 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

(c) gelten Ruhepausen, Ruhezeiten und Bereitschaftszeiten der Fahrer im Hoheitsgebiet eines Aufnahmemitgliedstaats als Arbeitszeiten.

entfällt

Or. en