

27.6.2018

A8-0206/156

**Änderungsantrag 156**  
**Wim van de Camp**  
im Namen der PPE-Fraktion

**Bericht**  
**Merja Kyllönen**

**A8-0206/2018**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor  
COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

**Vorschlag für eine Richtlinie**  
**Artikel 2 – Absatz 2 – Unterabsatz 1**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

Die Mitgliedstaaten wenden Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG nicht auf Fahrer an, die im Straßenverkehrssektor von in Artikel 1 Absatz 3 Buchstabe a jener Richtlinie genannten Unternehmen beschäftigt werden, grenzüberschreitende Beförderungen nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und Nr. 1073/2009 durchführen und bei denen die Dauer der Entsendung für die Durchführung dieser Beförderungen in ihr Hoheitsgebiet in einem Kalendermonat höchstens **3** Tage beträgt.

Die Mitgliedstaaten wenden Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG nicht auf Fahrer an, die im Straßenverkehrssektor von in Artikel 1 Absatz 3 Buchstabe a jener Richtlinie genannten Unternehmen beschäftigt werden, grenzüberschreitende Beförderungen nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und Nr. 1073/2009 durchführen und bei denen die Dauer der Entsendung für die Durchführung dieser Beförderungen in ihr Hoheitsgebiet in einem Kalendermonat höchstens **5** Tage beträgt.

Or. en

27.6.2018

A8-0206/157

**Änderungsantrag 157**

**Wim van de Camp**

im Namen der PPE-Fraktion

**Bericht**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

**Vorschlag für eine Richtlinie**

**Artikel 2 – Absatz 2 – Unterabsatz 2**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

Beträgt die Dauer der Entsendung mehr als **3** Tage, wenden die Mitgliedstaaten während der gesamten Dauer der Entsendung in ihr Hoheitsgebiet während eines Kalendermonats (siehe erster Unterabsatz) Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG an.

Beträgt die Dauer der Entsendung mehr als **5** Tage, wenden die Mitgliedstaaten während der gesamten Dauer der Entsendung in ihr Hoheitsgebiet während eines Kalendermonats (siehe erster Unterabsatz) Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG an.

Or. en

27.6.2018

A8-0206/158

**Änderungsantrag 158**  
**Wim van de Camp**  
im Namen der PPE-Fraktion

**Bericht**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

**Vorschlag für eine Richtlinie**

**Artikel 2 – Absatz 3 – Buchstabe a**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

(a) gilt eine tägliche Arbeitszeit von weniger als **sechs** Stunden im Hoheitsgebiet eines Aufnahmemitgliedstaats als halber Tag;

(a) gilt eine tägliche Arbeitszeit von weniger als **neun** Stunden im Hoheitsgebiet eines Aufnahmemitgliedstaats als halber Tag;

Or. en

27.6.2018

A8-0206/159

**Änderungsantrag 159**

**Wim van de Camp**

im Namen der PPE-Fraktion

**Bericht**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

**Vorschlag für eine Richtlinie**

**Artikel 2 – Absatz 3 – Buchstabe b**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

(b) gilt eine tägliche Arbeitszeit von **sechs** Stunden oder mehr im Hoheitsgebiet eines Aufnahmemitgliedstaats als ganzer Tag;

(b) gilt eine tägliche Arbeitszeit von **neun** Stunden oder mehr im Hoheitsgebiet eines Aufnahmemitgliedstaats als ganzer Tag;

Or. en