

27.6.2018

A8-0206/167

### **Änderungsantrag 167**

**Patrick Le Hyaric, Rina Ronja Kari, Paloma López Bermejo, Marie Pierre Vieu, João Ferreira, João Pimenta Lopes, Miguel Viegas, Marie Christine Vergiat, Dennis de Jong**  
im Namen der GUE/NGL-Fraktion

### **Bericht**

**A8-0206/2018**

### **Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

### **Vorschlag für eine Richtlinie**

**Artikel 2 – Nummer 2 – Unterabsatz 2 a (neu)**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

***Die Mitgliedstaaten wenden als  
Mindestbedingungen für Fahrer im  
Straßenverkehrssektor, die andere Arten  
von grenzüberschreitenden Beförderungen  
nach den Verordnungen (EG)  
Nr. 1072/2009 und 1073/2009 durchführen,  
Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1  
Buchstaben b und c der Richtlinie  
96/71/EG an.***

Or. en

27.6.2018

A8-0206/168

### **Änderungsantrag 168**

**Patrick Le Hyaric, Rina Ronja Kari, Paloma López Bermejo, Marie Pierre Vieu, João Ferreira, João Pimenta Lopes, Miguel Viegas, Marie Christine Vergiat, Dennis de Jong**  
im Namen der GUE/NGL-Fraktion

### **Bericht**

**A8-0206/2018**

### **Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

### **Vorschlag für eine Richtlinie**

**Artikel 2 – Nummer 3 a (neu)**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

**(3a) Für den Zweck der Bestimmung des Mitgliedstaats, der in Bezug auf die Anwendung von Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG relevant ist, und der Art der Beförderung in Absatz 2 Unterabsatz 2 gilt:**

**(a) Die einzelne Beförderung ist ausschlaggebend für den Mitgliedstaat, dessen Bedingungen in Bezug auf Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG angewendet werden.**

**(b) Das Verladen von Gütern kennzeichnet den Beginn einer Beförderung und den Abschluss vorausgehender Beförderungen.**

**(c) Für die betreffende Beförderung gelten die Bedingungen des Mitgliedstaats, in dem das Entladen erfolgen soll.**

Or. en

**Änderungsantrag 169**

**Patrick Le Hyaric, Rina Ronja Kari, Paloma López Bermejo, Marie Pierre Vieu, Marie Christine Vergiat, Kateřina Konečná**  
im Namen der GUE/NGL-Fraktion

**Bericht****A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor  
COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

**Vorschlag für eine Richtlinie****Artikel 2 – Nummer 2***Vorschlag der Kommission*

(2) Die Mitgliedstaaten wenden Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG **nicht** auf Fahrer an, die im Straßenverkehrssektor von in Artikel 1 Absatz 3 Buchstabe a jener Richtlinie genannten Unternehmen beschäftigt werden, grenzüberschreitende Beförderungen nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und Nr. 1073/2009 durchführen **und bei denen die Dauer der Entsendung für die Durchführung dieser Beförderungen in ihr Hoheitsgebiet in einem Kalendermonat höchstens 3 Tage beträgt.**

*Geänderter Text*

(2) Die Mitgliedstaaten wenden Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG auf Fahrer an, die im Straßenverkehrssektor von in Artikel 1 Absatz 3 Buchstabe a jener Richtlinie genannten Unternehmen beschäftigt werden, **wenn sie** grenzüberschreitende Beförderungen **oder Kabotagebeförderungen** nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und (EG) Nr. 1073/2009 durchführen.

***Abweichend davon wenden die Mitgliedstaaten Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG nicht auf Fahrer an, die im Straßenverkehrssektor von in Artikel 1 Absatz 3 Buchstabe a jener Richtlinie genannten Unternehmen beschäftigt werden und grenzüberschreitende Beförderungen nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und Nr. 1073/2009 durchführen, wenn diese auf Beförderungen beschränkt sind, die in dem Mitgliedstaat beginnen, in dem das Straßenverkehrsunternehmen zugelassen ist, und direkt in einen anderen***

**Beträgt die Dauer der Entsendung mehr als 3 Tage, wenden die Mitgliedstaaten während der gesamten Dauer der Entsendung in ihr Hoheitsgebiet während eines Kalendermonats (siehe erster Unterabsatz) Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG an.**

**Mitgliedstaat führen, gefolgt von einmaligen Lösch- bzw. Ladearbeiten in diesem Mitgliedstaat innerhalb von zwei Arbeitstagen nach der Ankunft und der direkten Rückkehr in den Mitgliedstaat, in dem das Straßenverkehrsunternehmen zugelassen ist, wobei Kabotagebeförderungen oder andere Arten der Beförderung in einem anderen Mitgliedstaat nicht eingeschlossen sind.**

Die Mitgliedstaaten wenden als **Mindestbedingungen für Fahrer im Straßenverkehrssektor, die andere Arten von grenzüberschreitenden Beförderungen nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und 1073/2009 durchführen, Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG an.**

Or. en

27.6.2018

A8-0206/170

### **Änderungsantrag 170**

**Patrick Le Hyaric, Rina Ronja Kari, Paloma López Bermejo, Marie Pierre Vieu, Marie Christine Vergiat, Kateřina Konečná**  
im Namen der GUE/NGL-Fraktion

### **Bericht**

**A8-0206/2018**

### **Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

### **Vorschlag für eine Richtlinie Artikel 2 – Nummer 3 a (neu)**

*Vorschlag der Kommission*

*Geänderter Text*

*(3a) Für die Zwecke der Bestimmung des Mitgliedstaats, der in Bezug auf die Anwendung von Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG relevant ist, und der Art der Beförderung in Absatz 2 Unterabsatz 3 gilt:*

*(a) Die einzelne Beförderung ist ausschlaggebend für den Mitgliedstaat, dessen Bedingungen in Bezug auf Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG angewendet werden.*

*(b) Das Verladen von Gütern kennzeichnet den Beginn einer Beförderung und den Abschluss vorausgehender Beförderungen.*

*(c) Für die betreffende Beförderung gelten die Bedingungen des Mitgliedstaats, in dem das Entladen erfolgen soll; dies gilt allerdings nicht für Absatz 2 Unterabsatz 2.*

Or. en