

27.6.2018

A8-0206/171

**Änderungsantrag 171**  
**Dieter-Lebrecht Koch**  
**Daniel Caspary**  
**Georges Bach**  
**Joachim Zeller**  
**Werner Kuhn**  
**Sven Schulze**  
**Thomas Mann**  
**Peter Liese**  
**David McAllister**  
**Norbert Lins**  
**Peter Jahr**  
**Sabine Verheyen**  
**Angelika Niebler**  
**Axel Voss**  
**Albert Deß**  
**Birgit Collin-Langen**  
**Christian Ehler**  
**Pascal Arimont**  
**Hermann Winkler**  
**Reimer Böge**  
**Jens Gieseke**  
**Elmar Brok**  
**Ivo Belet**  
**Tom Vandenkendelaere**  
**Markus Pieper**  
**Monika Hohlmeier**  
**Ingeborg Gräßle**  
**Markus Ferber**  
**Esther de Lange**  
**Elisabetta Gardini**  
**Massimiliano Salini**  
**Alain Lamassoure**  
**Renate Sommer**  
**Salvatore Domenico Pogliese**  
**Burkhard Balz**  
**Herbert Dorfmann**  
**Lorenzo Cesa**  
**Frank Engel**  
**Viviane Reding**

**Bericht**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD)

AM\1157540DE.docx

PE621.702v01-00

**Vorschlag für eine Richtlinie**  
**Artikel 2 – Absatz 2 – Unterabsatz 1**

*Vorschlag der Kommission*

Die Mitgliedstaaten wenden Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG **nicht** auf Fahrer an, die im Straßenverkehrssektor von in Artikel 1 Absatz 3 Buchstabe a jener Richtlinie genannten Unternehmen beschäftigt werden, grenzüberschreitende Beförderungen nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und Nr. 1073/2009 durchführen und bei denen die Dauer der Entsendung für die Durchführung dieser Beförderungen in ihr Hoheitsgebiet in einem Kalendermonat höchstens **3** Tage beträgt.

*Geänderter Text*

Die Mitgliedstaaten wenden **die Richtlinie 96/71/EG nicht auf Transitbeförderungen an. Ebenso wenig wenden sie** Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG auf Fahrer an, die im Straßenverkehrssektor von in Artikel 1 Absatz 3 Buchstabe a jener Richtlinie genannten Unternehmen beschäftigt werden, grenzüberschreitende Beförderungen nach den Verordnungen (EG) Nr. 1072/2009 und Nr. 1073/2009 durchführen und bei denen die Dauer der Entsendung für die Durchführung dieser Beförderungen in ihr Hoheitsgebiet in einem Kalendermonat höchstens **2** Tage beträgt.

Or. en

27.6.2018

A8-0206/172

**Änderungsantrag 172**  
**Dieter-Lebrecht Koch**  
**Daniel Caspary**  
**Georges Bach**  
**Joachim Zeller**  
**Werner Kuhn**  
**Sven Schulze**  
**Thomas Mann**  
**Peter Liese**  
**David McAllister**  
**Norbert Lins**  
**Peter Jahr**  
**Sabine Verheyen**  
**Angelika Niebler**  
**Axel Voss**  
**Albert Deß**  
**Birgit Collin-Langen**  
**Christian Ehler**  
**Pascal Arimont**  
**Hermann Winkler**  
**Reimer Böge**  
**Jens Gieseke**  
**Elmar Brok**  
**Ivo Belet**  
**Tom Vandenkendelaere**  
**Markus Pieper**  
**Monika Hohlmeier**  
**Ingeborg Gräßle**  
**Markus Ferber**  
**Esther de Lange**  
**Elisabetta Gardini**  
**Massimiliano Salini**  
**Alain Lamassoure**  
**Renate Sommer**  
**Salvatore Domenico Pogliese**  
**Burkhard Balz**  
**Herbert Dorfmann**  
**Lorenzo Cesa**  
**Frank Engel**  
**Viviane Reding**

**Bericht**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

AM\1157540DE.docx

PE621.702v01-00

**Vorschlag für eine Richtlinie**  
**Artikel 2 – Absatz 2 – Unterabsatz 2**

*Vorschlag der Kommission*

Beträgt die Dauer der Entsendung mehr als **3** Tage, wenden die Mitgliedstaaten während der gesamten Dauer der Entsendung in ihr Hoheitsgebiet während eines Kalendermonats (siehe erster Unterabsatz) Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG an.

*Geänderter Text*

Beträgt die Dauer der Entsendung mehr als **2** Tage, wenden die Mitgliedstaaten während der gesamten Dauer der Entsendung in ihr Hoheitsgebiet während eines Kalendermonats (siehe erster Unterabsatz) Artikel 3 Absatz 1 Unterabsatz 1 Buchstaben b und c der Richtlinie 96/71/EG an.

Or. en

27.6.2018

A8-0206/173

**Änderungsantrag 173**  
**Dieter-Lebrecht Koch**  
**Daniel Caspary**  
**Georges Bach**  
**Joachim Zeller**  
**Werner Kuhn**  
**Sven Schulze**  
**Thomas Mann**  
**Peter Liese**  
**David McAllister**  
**Norbert Lins**  
**Peter Jahr**  
**Sabine Verheyen**  
**Angelika Niebler**  
**Axel Voss**  
**Albert Deß**  
**Birgit Collin-Langen**  
**Christian Ehler**  
**Pascal Arimont**  
**Hermann Winkler**  
**Reimer Böge**  
**Jens Gieseke**  
**Elmar Brok**  
**Ivo Belet**  
**Tom Vandenkendelaere**  
**Markus Pieper**  
**Monika Hohlmeier**  
**Ingeborg Gräßle**  
**Markus Ferber**  
**Esther de Lange**  
**Elisabetta Gardini**  
**Massimiliano Salini**  
**Alain Lamassoure**  
**Renate Sommer**  
**Salvatore Domenico Pogliese**  
**Burkhard Balz**  
**Herbert Dorfmann**  
**Lorenzo Cesa**  
**Frank Engel**  
**Viviane Reding**

**Bericht**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

AM\1157540DE.docx

PE621.702v01-00

**Vorschlag für eine Richtlinie**  
**Artikel 2 – Absatz 3 – Buchstabe a**

*Vorschlag der Kommission*

(a) gilt eine tägliche Arbeitszeit von weniger als *sechs* Stunden im Hoheitsgebiet eines Aufnahmemitgliedstaats als halber Tag;

*Geänderter Text*

(a) gilt eine tägliche Arbeitszeit von weniger als *neun* Stunden im Hoheitsgebiet eines Aufnahmemitgliedstaats als halber Tag;

Or. en

27.6.2018

A8-0206/174

**Änderungsantrag 174**  
**Dieter-Lebrecht Koch**  
**Daniel Caspary**  
**Georges Bach**  
**Joachim Zeller**  
**Werner Kuhn**  
**Sven Schulze**  
**Thomas Mann**  
**Peter Liese**  
**David McAllister**  
**Norbert Lins**  
**Peter Jahr**  
**Sabine Verheyen**  
**Angelika Niebler**  
**Axel Voss**  
**Albert Deß**  
**Birgit Collin-Langen**  
**Christian Ehler**  
**Pascal Arimont**  
**Hermann Winkler**  
**Reimer Böge**  
**Jens Gieseke**  
**Elmar Brok**  
**Ivo Belet**  
**Tom Vandenkendelaere**  
**Markus Pieper**  
**Monika Hohlmeier**  
**Ingeborg Gräßle**  
**Markus Ferber**  
**Esther de Lange**  
**Elisabetta Gardini**  
**Massimiliano Salini**  
**Alain Lamassoure**  
**Renate Sommer**  
**Salvatore Domenico Pogliese**  
**Burkhard Balz**  
**Herbert Dorfmann**  
**Lorenzo Cesa**  
**Frank Engel**  
**Viviane Reding**

**Bericht**

**A8-0206/2018**

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

AM\1157540DE.docx

PE621.702v01-00

**Vorschlag für eine Richtlinie**  
**Artikel 2 – Absatz 3 – Buchstabe b**

*Vorschlag der Kommission*

(b) gilt eine tägliche Arbeitszeit von **sechs** Stunden oder mehr im Hoheitsgebiet eines Aufnahmemitgliedstaats als ganzer Tag;

*Geänderter Text*

(b) gilt eine tägliche Arbeitszeit von **neun** Stunden oder mehr im Hoheitsgebiet eines Aufnahmemitgliedstaats als ganzer Tag;

Or. en