

Änderungsantrag 231

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Andrey Novakov, György Hölvényi, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 5***Vorschlag der Kommission*

(5) Eine angemessene, wirksame und einheitliche Durchsetzung der **Arbeitszeitbestimmungen** ist entscheidend für den Schutz der Arbeitsbedingungen der Kraftfahrer und die Vermeidung von Wettbewerbsverzerrungen durch Nichteinhaltung der Bestimmungen. Daher sollten die in der Richtlinie 2006/22/EG bereits niedergelegten Anforderungen für eine einheitliche Durchsetzung auch für die Kontrolle der Einhaltung der Arbeitszeitbestimmungen der Richtlinie 2002/15/EU eingeführt werden.

Geänderter Text

(5) Eine angemessene, wirksame und einheitliche Durchsetzung der **Arbeits- und Ruhezeitbestimmungen** ist entscheidend für **die Verbesserung der Straßenverkehrssicherheit**, den Schutz der Arbeitsbedingungen der Kraftfahrer und die Vermeidung von Wettbewerbsverzerrungen durch Nichteinhaltung der Bestimmungen. Daher sollten die in der Richtlinie 2006/22/EG bereits niedergelegten Anforderungen für eine einheitliche Durchsetzung auch für die Kontrolle der Einhaltung der Arbeitszeitbestimmungen der Richtlinie 2002/15/EU eingeführt werden. **Es sollte auch möglich sein, Kontrollen der Lenk- und Arbeitszeiten und Kontrollen der Einhaltung der Vorschriften für die Entsendung von Kraftfahrern ohne**

*zusätzlichen Verwaltungsaufwand
miteinander zu kombinieren. Die
Kontrollen der Einhaltung der
Arbeitszeitbestimmungen sollten vorerst
nur in den Räumlichkeiten von
Verkehrsunternehmen stattfinden, bis
Technologien verfügbar sind, mit denen
diese Kontrollen wirksam auf der Straße
durchgeführt werden können.*

Or. en

Änderungsantrag 232

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Andrey Novakov, György Hölvényi, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 5 a (neu)**

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

(5a) Aufgrund der besonderen Merkmale von Transportdienstleistungen und ihrer direkten Auswirkungen auf den freien Warenverkehr sollten Straßenkontrollen, insbesondere im Hinblick auf die Sicherheit im Straßenverkehr, auf ein Minimum reduziert werden. Kraftfahrer sollten nicht für zusätzliche Verwaltungsaufgaben ihres jeweiligen Unternehmens in die Verantwortung genommen werden. Die Einhaltung der Arbeitszeitbestimmungen sollte ausschließlich auf dem Betriebsgelände des Verkehrsunternehmens kontrolliert werden.

Or. en

Änderungsantrag 233

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Andrey Novakov, György Hölvényi, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 5 b (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(5b) Um effizientere, schnellere und zahlreichere Straßenkontrollen zu ermöglichen und zugleich den Verwaltungsaufwand für die Fahrer zu reduzieren, sollte die Einhaltung der Richtlinie 2002/15/EG im Rahmen von Kontrollen auf dem Betriebsgelände der jeweiligen Unternehmen und nicht im Rahmen von Straßenkontrollen überprüft werden.

Or. en

Änderungsantrag 234

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Andrey Novakov, György Hölvényi, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 6 a (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(6a) Um eine wirksame Verwaltungszusammenarbeit und einen effizienten Informationsaustausch zu fördern, sollten die Mitgliedstaaten ihre einzelstaatlichen elektronischen Register (EER) über das System des europäischen Registers der Kraftverkehrsunternehmen (ERRU) vernetzen, wobei Artikel 16 Absatz 5 der Verordnung (EG) Nr. 1071/2009 als Rechtsgrundlage herangezogen wird. Die Mitgliedstaaten sollten alle erforderlichen Maßnahmen treffen, damit die einzelstaatlichen elektronischen Register vernetzt werden, sodass die zuständigen Behörden der Mitgliedstaaten einschließlich der Prüfer, die die Straßenkontrollen vornehmen, über unmittelbaren Zugang in Echtzeit zu

*den im ERRU enthaltenen Daten und
Informationen verfügen.*

Or. en

Änderungsantrag 235

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Andrey Novakov, György Hölvényi, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 6 b (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(6b) Damit die Mindestanforderungen für die Umsetzung der Verordnung (EG) Nr. 561/2006, der Verordnung (EU) Nr. 165/2014 und der Richtlinie 2002/15/EG besser und einheitlicher angewandt werden und damit Kraftverkehrsunternehmen die für die Entsendung von Fahrern geltenden Anforderungen leichter erfüllen können, sollte die Kommission ein IMI-Modul bzw. mehrere solcher Module für die Übermittlung von Entsendeerkklärungen und eine elektronische Anwendung entwickeln, mit denen die Prüfer, die die Kontrollen auf der Straße vornehmen, unmittelbar und in Echtzeit Zugang zu den im ERRU und im IMI enthaltenen Daten und Informationen haben.

Änderungsantrag 236

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Andrey Novakov, György Hölvényi, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 7 a (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(7a) Um faire und gleiche Wettbewerbsbedingungen für Arbeitnehmer und Unternehmen sicherzustellen, müssen bei der intelligenten Durchsetzung Fortschritte erzielt und die vollständige Einführung und Nutzung von Risikoeinstufungssystemen in vollem Umfang unterstützt werden. Zu diesem Zweck muss den Vollzugsbehörden Zugriff in Echtzeit auf die nationalen elektronischen Register (NER) erteilt und das europäische Register der Kraftverkehrsunternehmen (ERRU) möglichst umfassend genutzt werden.

Or. en

Änderungsantrag 237

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Andrey Novakov, György Hölvényi, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 8 a (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(8a) Die Vorschriften über die Entsendung von Arbeitnehmern für Tätigkeiten im Kraftverkehr sollten ausgewogen und einfach sein und möglichst wenig Verwaltungsaufwand für Mitgliedstaaten und Transportunternehmen verursachen. Sie sollten nicht zum Ziel haben, Unternehmen von Beförderungen außerhalb des Landes, in dem sie ansässig sind, abzuschrecken.

Or. en

Änderungsantrag 238

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Andrey Novakov, György Hölvényi, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tőkés, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 9***Vorschlag der Kommission*

(9) Auch bei der Anwendung der Vorschriften der Richtlinie 96/71/EG des Europäischen Parlaments und des Rates¹⁵ für die Entsendung von Arbeitnehmern sowie der Verwaltungsanforderungen der Richtlinie 2014/67/EU des Europäischen Parlaments und des Rates¹⁶ auf den höchst mobilen Straßenverkehrssektor ergaben sich Schwierigkeiten. Die nationalen Maßnahmen zur Anwendung und Durchsetzung der Vorschriften für die Entsendung von Arbeitnehmern im Straßenverkehrssektor wurden nicht koordiniert, was zu einem hohen Verwaltungsaufwand für nicht gebietsansässige Unternehmen der Union führte. Die Freiheit, grenzüberschreitend Straßenverkehrsdienste bereitzustellen,

Geänderter Text

(9) Auch bei der Anwendung der Vorschriften der Richtlinie 96/71/EG des Europäischen Parlaments und des Rates¹⁵ für die Entsendung von Arbeitnehmern sowie der Verwaltungsanforderungen der Richtlinie 2014/67/EU des Europäischen Parlaments und des Rates¹⁶ auf den höchst mobilen Straßenverkehrssektor ergaben sich Schwierigkeiten. Die nationalen Maßnahmen zur Anwendung und Durchsetzung der Vorschriften für die Entsendung von Arbeitnehmern im Straßenverkehrssektor wurden nicht koordiniert, was zu **Rechtsunsicherheit, Wettbewerbsverzerrungen im Transportsektor und** einem hohen Verwaltungsaufwand für nicht gebietsansässige Unternehmen der Union

wurde *so* unangemessen eingeschränkt, was sich negativ auf die Arbeitsplatzsituation auswirkte.

führte. Die Freiheit, grenzüberschreitend Straßenverkehrsdienste bereitzustellen, wurde *auf diese Weise* unangemessen eingeschränkt, was sich negativ auf die Arbeitsplatzsituation *und die Wettbewerbsfähigkeit der Verkehrsunternehmen* auswirkte. *Es bedarf der Harmonisierung der Verwaltungsanforderungen und Kontrollmaßnahmen, damit die Kraftverkehrsunternehmen keine unnötigen oder willkürlichen Verzögerungen hinnehmen müssen.*

¹⁵ Richtlinie 96/71/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. Dezember 1996 über die Entsendung von Arbeitnehmern im Rahmen der Erbringung von Dienstleistungen (ABl. L 18 vom 21.1.97, S. 1).

¹⁶ Richtlinie 2014/67/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. Mai 2014 zur Durchsetzung der Richtlinie 96/71/EG über die Entsendung von Arbeitnehmern im Rahmen der Erbringung von Dienstleistungen und zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1024/2012 über die Verwaltungszusammenarbeit mit Hilfe des Binnenmarkt-Informationssystems („IMI-Verordnung“) (ABl. L 159 vom 28.5.2014, S. 11).

¹⁵ Richtlinie 96/71/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. Dezember 1996 über die Entsendung von Arbeitnehmern im Rahmen der Erbringung von Dienstleistungen (ABl. L 18 vom 21.1.1997, S. 1).

¹⁶ Richtlinie 2014/67/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. Mai 2014 zur Durchsetzung der Richtlinie 96/71/EG über die Entsendung von Arbeitnehmern im Rahmen der Erbringung von Dienstleistungen und zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1024/2012 über die Verwaltungszusammenarbeit mit Hilfe des Binnenmarkt-Informationssystems („IMI-Verordnung“) (ABl. L 159 vom 28.5.2014, S. 11).

Or. en

Änderungsantrag 239

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Andrey Novakov, György Hölvényi, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 9 a (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(9a) Der Austausch von Daten und Informationen und die Verwaltungszusammenarbeit und gegenseitige Amtshilfe der Mitgliedstaaten zum Zweck der ordnungsgemäßen Einhaltung der Vorschriften sollten über das Binnenmarkt-Informationssystem (IMI) erfolgen, für das die Verordnung (EU) Nr. 1034/2012 als Rechtsgrundlage dient. Das IMI sollte außerdem für die Übermittlung und Aktualisierung der Entsenderklärungen zwischen den Kraftverkehrsunternehmen und den zuständigen Behörden der Aufnahmemitgliedstaaten herangezogen werden. Zur Verwirklichung dieses letztgenannten Ziels muss innerhalb des

*IMI eine parallele öffentliche
Schnittstelle entwickelt werden, zu der die
Kraftverkehrsunternehmen Zugang
haben.*

Or. en

Änderungsantrag 240

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Andrey Novakov, György Hölvényi, Asim Ademov, Andor Deli, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, András Gyürk, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 9 b (neu)**

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

(9b) Alle an der Lieferkette für Güter beteiligten Akteure sollten ihren angemessenen Teil der Verantwortung für Verstöße gegen die in dieser Richtlinie festgelegten Bestimmungen tragen. Dies sollte auch der Fall sein, wenn die Akteure von den Verstößen wussten oder angesichts der maßgeblichen Umstände von ihnen gewusst haben müssten.

Or. en