

**Änderungsantrag 508**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, György Hölvényi, András Gyürk, Andor Deli, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko**

**Bericht**

A8-0206/2018

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor  
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie****Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 8 a (neu)**

Richtlinie 2006/22/EG

Artikel 13 – Buchstabe b

*Derzeitiger Wortlaut**Geänderter Text*

(b) Förderung eines kohärenten Ansatzes und einer harmonisierten Auslegung der **Verordnung (EWG) Nr. 3820/85** zwischen den verschiedenen Vollzugsbehörden;

**(8a) Artikel 13 Buchstabe b erhält folgende Fassung:**

(b) Förderung eines kohärenten Ansatzes und einer harmonisierten Auslegung der **Verordnung (EG) Nr. 561/2006** zwischen den verschiedenen Vollzugsbehörden;

Or. en

**Änderungsantrag 509**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, György Hölvényi, András Gyürk, Andor Deli, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko**

**Bericht**

A8-0206/2018

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie****Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 8 b (neu)**

Richtlinie 2006/22/EG

Artikel 14

*Derzeitiger Wortlaut**Geänderter Text*

Artikel 14

Verhandlungen mit Drittländern

Nach Inkrafttreten dieser Richtlinie nimmt die **Gemeinschaft** Verhandlungen mit den betreffenden Drittländern zur Anwendung einer dieser Richtlinie inhaltlich gleichwertigen Regelung auf.

Bis zum Abschluss der Verhandlungen

**(8b) Artikel 14 erhält folgende Fassung:**

Artikel 14

Verhandlungen mit Drittländern

Nach Inkrafttreten dieser Richtlinie nimmt die **Union** Verhandlungen mit den betreffenden Drittländern zur Anwendung einer dieser Richtlinie inhaltlich gleichwertigen Regelung auf.

Bis zum Abschluss der Verhandlungen

nehmen die Mitgliedstaaten in ihre Erhebungen, die der Kommission gemäß **Artikel 16 Absatz 2** der **Verordnung (EWG) Nr. 3820/85** zu übermitteln sind, Angaben über Kontrollen an Fahrzeugen aus Drittstaaten auf.

nehmen die Mitgliedstaaten in ihre Erhebungen, die der Kommission gemäß **Artikel 17** der **Verordnung (EG) Nr. 561/2006** zu übermitteln sind, Angaben über Kontrollen an Fahrzeugen aus Drittstaaten auf.

Or. en

**Änderungsantrag 510**

**Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, György Hölvényi, András Gyürk, Andor Deli, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko**

**Bericht**

A8-0206/2018

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie****Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 8 c (neu)**

Richtlinie 2006/22/EG

Artikel 15

*Derzeitiger Wortlaut**Geänderter Text*

Die zur *Anpassung* der Anhänge *an die Fortentwicklung bewährter Verfahren notwendigen Änderungen werden nach dem in Artikel 12 Absatz 2 genannten Verfahren erlassen.*

**(8c) Artikel 15 erhält folgende Fassung:**

*Der Kommission wird die Befugnis übertragen, gemäß Artikel 15a delegierte Rechtsakte zur Änderung der Anhänge I und II zu erlassen, um notwendige Anpassungen an die Fortentwicklung bewährter Verfahren vorzunehmen.*

Or. en

**Änderungsantrag 511**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, György Hölvényi, András Gyürk, Andor Deli, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko**

**Bericht**

A8-0206/2018

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor  
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie****Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 8 d (neu)**

Richtlinie 2006/22/EG

Artikel 15 a (neu)

*Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

***(8d) Der folgende Artikel wird eingefügt:***

***Artikel 15a***

***Ausübung der Befugnisübertragung***

***(1) Die Befugnis zum Erlass delegierter Rechtsakte wird der Kommission unter den in diesem Artikel festgelegten Bedingungen übertragen.***

***(2) Die Befugnis zum Erlass delegierter Rechtsakte gemäß Artikel 9***

***Absatz 3 und Artikel 15 wird der Kommission für einen Zeitraum von fünf Jahren ab dem [Datum des Inkrafttretens dieser Richtlinie] übertragen. Die Kommission erstellt spätestens neun Monate vor Ablauf des Zeitraums von fünf Jahren einen Bericht über die Befugnisübertragung. Die Befugnisübertragung verlängert sich stillschweigend um Zeiträume gleicher Länge, es sei denn, das Europäische Parlament oder der Rat widersprechen einer solchen Verlängerung spätestens drei Monate vor Ablauf des jeweiligen Zeitraums.***

***(3) Die Befugnisübertragung gemäß den Artikeln 9 Absatz 3 und 15 kann vom Europäischen Parlament oder vom Rat jederzeit widerrufen werden. Der Beschluss über den Widerruf beendet die Übertragung der in diesem Beschluss angegebenen Befugnis. Er wird am Tag nach seiner Veröffentlichung im Amtsblatt der Europäischen Union oder zu einem im Beschluss über den Widerruf angegebenen späteren Zeitpunkt wirksam. Er berührt nicht die Gültigkeit von bereits in Kraft getretenen delegierten Rechtsakten.***

***(4) Vor dem Erlass eines delegierten Rechtsakts konsultiert die Kommission die von den einzelnen Mitgliedstaaten benannten Sachverständigen im Einklang mit den in der Interinstitutionellen Vereinbarung vom 13. April 2016 über bessere Rechtsetzung enthaltenen Grundsätzen.***

***(5) Sobald die Kommission einen delegierten Rechtsakt erlässt, übermittelt sie ihn gleichzeitig dem Europäischen Parlament und dem Rat.***

***(6) Ein delegierter Rechtsakt, der gemäß Artikel 9 Absatz 3 und Artikel 15 erlassen wurde, tritt nur in Kraft, wenn weder das Europäische Parlament noch der Rat innerhalb einer Frist von zwei***

*Monaten nach Übermittlung dieses Rechtsakts an das Europäische Parlament und den Rat Einwände erhoben haben oder wenn vor Ablauf dieser Frist das Europäische Parlament und der Rat beide der Kommission mitgeteilt haben, dass sie keine Einwände erheben werden. Auf Initiative des Europäischen Parlaments oder des Rates wird diese Frist um zwei Monate verlängert.*

Or. en

**Änderungsantrag 512**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, György Hölvényi, András Gyürk, Andor Deli, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhabazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko**

**Bericht****A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor  
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie****Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 9 – Buchstabe -a (neu)**

Richtlinie 2006/22/EG

Anhang I – Teil A – Nummer 1

*Derzeitiger Wortlaut**Geänderter Text****(-a) Teil A Nummer 1 erhält folgende Fassung:***

1. tägliche und wöchentliche Lenkzeiten, Ruhepausen sowie tägliche und wöchentliche Ruhezeiten; daneben die Schaublätter der vorhergehenden Tage, die gemäß **Artikel 15 Absatz 7** der **Verordnung (EWG) Nr. 3821/85** im Fahrzeug mitzuführen sind, **und/oder** die für den gleichen Zeitraum auf der Fahrerkarte **und/oder** im Speicher des Kontrollgeräts gemäß Anhang II der

1. tägliche und wöchentliche Lenkzeiten, Ruhepausen sowie tägliche und wöchentliche Ruhezeiten; daneben die Schaublätter der vorhergehenden Tage, die gemäß **Artikel 36 Absätze 1 und 2** der **Verordnung (EU) Nr. 165/2014** im Fahrzeug mitzuführen sind, **bzw.** die für den gleichen Zeitraum auf der Fahrerkarte **bzw.** im Speicher des Kontrollgeräts gemäß Anhang II der vorliegenden Richtlinie



vorliegenden Richtlinie aufgezeichneten  
Daten *und/oder* Ausdrücke;

aufgezeichneten Daten *bzw.* Ausdrücke;

Or. en

**Änderungsantrag 513**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, György Hölvényi, András Gyürk, Andor Deli, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhambazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko**

**Bericht**

A8-0206/2018

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor  
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie****Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 9 – Buchstabe -a a (neu)**

Richtlinie 2006/22/EG

Anhang I – Teil A – Nummer 2

*Derzeitiger Wortlaut**Geänderter Text***(-aa) Teil A Nummer 2 erhält folgende Fassung:**

2. während des in Artikel 15 Absatz 7 der Verordnung (EWG) Nr. 3821/85 genannten Zeitraums jede Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs, d. h. jeder Zeitraum von mehr als einer Minute, während dessen die Geschwindigkeit des Fahrzeugs bei Fahrzeugen der Klasse N3 90 km/h bzw. bei Fahrzeugen der Klasse M3 105 km/h überschritten hat (wobei die

2. während des in Artikel 36 Absätze 1 und 2 der Verordnung (EU) Nr. 165/2014 genannten Zeitraums jede Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs, d. h. jeder Zeitraum von mehr als einer Minute, während dessen die Geschwindigkeit des Fahrzeugs bei Fahrzeugen der Klasse N3 90 km/h bzw. bei Fahrzeugen der Klasse M3 105 km/h

Fahrzeugklassen N3 und M3 der Definition *des Anhangs II Teil A der Richtlinie 70/156/EWG des Rates vom 6. Februar 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Betriebserlaubnis für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger*<sup>1a</sup> entsprechen);

---

<sup>1a</sup> ABl. L 42 vom 23.2.1970, S. 1. Zuletzt geändert durch die Richtlinie 2006/28/EG der Kommission (ABl. L 65 vom 7.3.2006, S. 27).

überschritten hat (wobei die Fahrzeugklassen N3 und M3 der Definition *gemäß Richtlinie 2007/46/EG*<sup>1a</sup> entsprechen).

---

<sup>1a</sup> Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 zur Schaffung eines Rahmens für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge (Rahmenrichtlinie).

Or. en

**Änderungsantrag 514**

**Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, György Hölvényi, András Gyürk, Andor Deli, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhabazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko**

**Bericht**

A8-0206/2018

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie**

**Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 9 – Buchstabe -a b (neu)**

Richtlinie 2006/22/EG

Anhang I – Teil A – Nummer 4

*Derzeitiger Wortlaut**Geänderter Text****(-ab) Teil A Nummer 4 erhält folgende Fassung:***

4. das einwandfreie Funktionieren des Kontrollgeräts (Feststellung eines möglichen Missbrauchs des Geräts und/oder der Fahrerkarte und/oder der Schaublätter) oder gegebenenfalls Vorlage der in *Artikel 14 Absatz 5* der *Verordnung (EWG) Nr. 3820/85* genannten Dokumente.

4. das einwandfreie Funktionieren des Kontrollgeräts (Feststellung eines möglichen Missbrauchs des Geräts und/oder der Fahrerkarte und/oder der Schaublätter) oder gegebenenfalls Vorlage der in *Artikel 16 Absatz 2* der *Verordnung (EG) Nr. 561/2006* genannten Dokumente.



**Änderungsantrag 515**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Luis de Grandes Pascual, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marian-Jean Marinescu, Claudia Schmidt, Francisco José Millán Mon, Pilar Ayuso, Esteban González Pons, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Danuta Jazłowiecka, Krzysztof Hetman, Andrzej Grzyb, Jerzy Buzek, Barbara Kudrycka, Julia Pitera, Marek Plura, Danuta Maria Hübner, Michał Boni, Wim van de Camp, Maria Grapini, Adam Szejnfeld, Gabriel Mato, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Ramón Luis Valcárcel Siso, Antonio López-Istúriz White, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Carlos Iturgaiz, Santiago Fisas Ayxelà, Pilar del Castillo Vera, Verónica Lope Fontagné, Rosa Estaràs Ferragut, Esther Herranz García, Andrey Novakov, Asim Ademov, Norbert Erdős, Csaba Sógor, Kinga Gál, Franc Bogovič, László Tóké, Bogusław Sonik, Jan Olbrycht, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Czesław Adam Siekierski, Eduard Kukan, Emil Radev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, József Szájer, Andrea Bocskor, Pál Csáky, György Hölvényi, András Gyürk, Andor Deli, Nuno Melo, José Manuel Fernandes, Fernando Ruas, José Inácio Faria, Claudia Țapardel, Kosma Złotowski, Angel Dzhabazki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Beata Gosiewska, Czesław Hoc, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Richard Sulík, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Bolesław G. Piecha, Ryszard Antoni Legutko**

**Bericht**

A8-0206/2018

**Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor  
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

**Vorschlag für eine Richtlinie****Artikel 1 – Absatz 1 – Absatz 9 – Buchstabe a**

Richtlinie 2006/22/EG

Anhang I – Teil A – Nummer 6

*Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(6) wöchentliche Arbeitszeiten im Sinne der Artikel 4 und 5 der Richtlinie 2002/15/EG.

(6) wöchentliche Arbeitszeiten im Sinne der Artikel 4 und 5 der Richtlinie 2002/15/EG, ***vorausgesetzt, die Technologie ermöglicht die Durchführung wirksamer Kontrollen.***

Or. en