

Änderungsantrag 567

Claudia Țapardel, Nedzmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureșan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boștinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 5 b (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(5b) Um effizientere, schnellere und mehr Straßenkontrollen zu ermöglichen und zugleich den Verwaltungsaufwand für die Fahrer zu reduzieren, sollte die Einhaltung der Richtlinie 2002/15/EG im Rahmen von Kontrollen auf dem Betriebsgelände der jeweiligen Unternehmen und weniger im Rahmen von Kontrollen auf der Straße überprüft werden.

Or. ro

Änderungsantrag 568

Claudia Țapardel, Nedzmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureșan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boșținaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 6 a (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(6a) Damit die Straßenverkehrssicherheit aufrechterhalten wird und die Fahrer nicht lange im Stau stehen und am Straßenrand stehen bleiben müssen, ist es äußerst wichtig, dass durch die Umsetzung dieser Richtlinie eine Zusammenarbeit zwischen Mitgliedstaaten auf derselben Grundlage und mit denselben Zielen gelingt, die durch die Anwendung bilateraler Abkommen zwischen Mitgliedstaaten angestrebt werden.

Or. ro

Änderungsantrag 569

Claudia Țapardel, Nedzmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureșan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boștinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 6 b (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(6b) In diesem Sinne haben die mit Straßenkontrollen beauftragten Prüfer mittels einer allen Mitgliedstaaten gemeinsamen elektronischen Anwendung direkten Zugriff in Echtzeit sowohl auf das Verbundsystem nationaler Register der Kraftverkehrsunternehmen und -tätigkeiten (ERRU) als auch auf die Informationen über die Entsendemeldung für den Fahrer über das Binnenmarkt-Informationssystem (IMI), um die ordnungsgemäße Anwendung und Einhaltung dieser Richtlinie zu überprüfen.

Or. ro

Änderungsantrag 570

Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureșan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boștinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie

Erwägung 7 a (neu)

Vorschlag der Kommission

Geänderter Text

(7a) Um fairen Wettbewerb und gleiche Wettbewerbsbedingungen für Arbeitnehmer und Unternehmen sicherzustellen, müssen bei der intelligenten Durchsetzung Fortschritte erzielt und die vollständige Einführung und Nutzung von Risikoeinstufungssystemen in vollem Umfang unterstützt werden. Zu diesem Zweck muss den Durchsetzungsbehörden Zugriff in Echtzeit auf die nationalen elektronischen Register erteilt und das europäische Register der Kraftverkehrsunternehmen (ERRU) möglichst umfassend genutzt werden.

Or. ro

Änderungsantrag 571

Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureșan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boștinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 8 a (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(8a) Die Vorschriften über die Entsendung von Arbeitnehmern für Tätigkeiten im Kraftverkehr sollten ausgewogen und einfach sein und möglichst wenig Verwaltungsaufwand für Mitgliedstaaten und Verkehrsunternehmen verursachen. Sie sollten nicht zum Ziel haben, Unternehmen von Beförderungen außerhalb des Landes, in dem sie ansässig sind, abzuschrecken.

Or. ro

Änderungsantrag 572

Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureșan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boștinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 9***Vorschlag der Kommission*

(9) Auch bei der Anwendung der Vorschriften der Richtlinie 96/71/EG des Europäischen Parlaments und des Rates¹⁵ für die Entsendung von Arbeitnehmern sowie der Verwaltungsanforderungen der Richtlinie 2014/67/EU des Europäischen Parlaments und des Rates¹⁶ auf den höchst mobilen Straßenverkehrssektor ergaben sich Schwierigkeiten. Die nationalen Maßnahmen zur Anwendung und Durchsetzung der Vorschriften für die Entsendung von Arbeitnehmern im Straßenverkehrssektor wurden nicht koordiniert, was zu einem hohen Verwaltungsaufwand für nicht gebietsansässige Unternehmen der Union führte. Die Freiheit, grenzüberschreitend Straßenverkehrsdienste bereitzustellen, wurde *so* unangemessen eingeschränkt, was sich negativ auf die Arbeitsplatzsituation auswirkte.

Geänderter Text

(9) Auch bei der Anwendung der Vorschriften der Richtlinie 96/71/EG des Europäischen Parlaments und des Rates¹⁵ für die Entsendung von Arbeitnehmern sowie der Verwaltungsanforderungen der Richtlinie 2014/67/EU des Europäischen Parlaments und des Rates¹⁶ auf den höchst mobilen Straßenverkehrssektor ergaben sich Schwierigkeiten. Die nationalen Maßnahmen zur Anwendung und Durchsetzung der Vorschriften für die Entsendung von Arbeitnehmern im Straßenverkehrssektor wurden nicht koordiniert, was zu ***Rechtsunsicherheit und Wettbewerbsverzerrungen im Verkehrssektor*** und einem hohen Verwaltungsaufwand für nicht gebietsansässige Unternehmen der Union führte. Die Freiheit, grenzüberschreitend Straßenverkehrsdienste bereitzustellen, wurde ***auf diese Weise*** unangemessen eingeschränkt, was sich negativ auf die

Arbeitsplatzsituation *und die Wettbewerbsfähigkeit der Verkehrsunternehmen* auswirkte. *Es bedarf der Harmonisierung der Verwaltungsanforderungen und Kontrollmaßnahmen, damit die Kraftverkehrsunternehmen keine unnötigen oder willkürlichen Verzögerungen hinnehmen müssen.*

¹⁵ Richtlinie 96/71/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. Dezember 1996 über die Entsendung von Arbeitnehmern im Rahmen der Erbringung von Dienstleistungen (ABl. L 18 vom 21.1.97, S. 1).

¹⁶ Richtlinie 2014/67/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. Mai 2014 zur Durchsetzung der Richtlinie 96/71/EG über die Entsendung von Arbeitnehmern im Rahmen der Erbringung von Dienstleistungen und zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1024/2012 über die Verwaltungszusammenarbeit mit Hilfe des Binnenmarkt-Informationssystems („IMI-Verordnung“) (ABl. L 159 vom 28.5.2014, S. 11).

¹⁵ Richtlinie 96/71/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. Dezember 1996 über die Entsendung von Arbeitnehmern im Rahmen der Erbringung von Dienstleistungen (ABl. L 18 vom 21.1.97, S. 1).

¹⁶ Richtlinie 2014/67/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. Mai 2014 zur Durchsetzung der Richtlinie 96/71/EG über die Entsendung von Arbeitnehmern im Rahmen der Erbringung von Dienstleistungen und zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1024/2012 über die Verwaltungszusammenarbeit mit Hilfe des Binnenmarkt-Informationssystems („IMI-Verordnung“) (ABl. L 159 vom 28.5.2014, S. 11).

Or. ro

Änderungsantrag 573

Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureșan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boșținaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 9 a (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(9a) Der Austausch von Daten und Informationen und die Verwaltungszusammenarbeit und gegenseitige Amtshilfe der Mitgliedstaaten zum Zweck der ordnungsgemäßen Einhaltung der Vorschriften sollten über das Binnenmarkt-Informationssystem (IMI) erfolgen, für das die Verordnung (EU) Nr. 1034/2012 als Rechtsgrundlage dient. Das IMI sollte außerdem für die Übermittlung und Aktualisierung der Entsendeerkklärungen zwischen den Kraftverkehrsunternehmen und den zuständigen Behörden der Aufnahmemitgliedstaaten herangezogen werden. Zur Verwirklichung dieses letztgenannten Ziels sollte im IMI eine parallele und öffentliche Schnittstelle entwickelt werden, zu der die Kraftverkehrsunternehmen Zugang haben.

Or. ro

AM\1180633DE.docx

PE621.702v01-00

DE

In Vielfalt geeint

DE

Änderungsantrag 574

Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureșan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boștinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 9 b (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(9b) Alle an der Lieferkette für Güter beteiligten Akteure sollten ihren angemessenen Teil der Verantwortung für etwaige Verstöße gegen die in dieser Richtlinie festgelegten Bestimmungen tragen. Das sollte auch der Fall sein, wenn Akteure von den Verstößen wussten oder angesichts der maßgeblichen Umstände von ihnen gewusst haben müssten.

Or. ro

Änderungsantrag 575

Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureșan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boștinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 9 c (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(9c) Damit Kontrollmaßnahmen für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor im Sinne der Richtlinien 96/71/EG und 2014/67/EU ordnungsgemäß angewandt werden, sollten die Kontrollen und die EU-weite Zusammenarbeit bei der Bekämpfung von Betrug im Zusammenhang mit der Entsendung von Kraftfahrern gestärkt werden.

Or. ro

Änderungsantrag 576

Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureșan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boșținaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Bericht

A8-0206/2018

Merja Kyllönen

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Erwägung 9 d (neu)***Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(9d) Auftragnehmer sollten dazu angehalten werden, bei ihren Tätigkeiten der sozialen Verantwortung nachzukommen, indem sie auf Kraftverkehrsunternehmen zurückgreifen, die die in dieser Richtlinie festgelegten Bestimmungen einhalten. Damit Auftragnehmer diese Kraftverkehrsunternehmen leichter ermitteln können, sollte die Kommission die bestehenden Instrumente und bewährten Verfahren zur Förderung sozial verantwortlichen Handelns bei allen Beteiligten entlang der Lieferkette für Güter prüfen und gegebenenfalls eine europäische Plattform vertrauenswürdiger Verkehrsunternehmen einrichten.

Or. ro