

Änderungsantrag 597

Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureșan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boștinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 3 – Buchstabe a**

Richtlinie 2006/22/EG

Artikel 2 – Absatz 1 – Unterabsatz 2

*Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

Diese Kontrollen **erfassen** alljährlich einen bedeutenden, repräsentativen Querschnitt des Fahrpersonals, der Fahrer, der Unternehmen und der Fahrzeuge im Rahmen des Geltungsbereichs der Verordnungen (EG) Nr. 561/2006 und (EU) Nr. 165/2014 sowie des Fahrpersonals und der Fahrer **im Rahmen des Geltungsbereichs** der Richtlinie 2002/15/EG.

Diese Kontrollen **umfassen** alljährlich einen bedeutenden, repräsentativen Querschnitt des Fahrpersonals, der Fahrer, der Unternehmen und der Fahrzeuge im Rahmen des Geltungsbereichs der Verordnungen (EG) Nr. 561/2006 und (EU) Nr. 165/2014 sowie – **bei Kontrollen auf dem Betriebsgelände** – des Fahrpersonals und der Fahrer, **die in den Geltungsbereich** der Richtlinie 2002/15/EG **fallen. Die Mitgliedstaaten führen erst dann Straßenkontrollen zur Umsetzung der Richtlinie 2002/15/EG durch, wenn die Technik, die die wirksame Durchführung dieser Kontrollen ermöglicht, vorhanden ist. Bis dahin werden diese Kontrollen ausschließlich auf dem Betriebsgelände der Verkehrsunternehmen durchgeführt.**

Or. ro

AM\1180665DE.docx

PE621.702v01-00

DE

In Vielfalt geeint

DE

Änderungsantrag 598

Claudia Țapardel, Nedzmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureșan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boștinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 3 – Buchstabe b**

Richtlinie 2006/22/EG

Artikel 2 – Absatz 3 – Unterabsatz 1

*Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

Jeder Mitgliedstaat führt die **Kontrollen** so durch, dass mindestens **3 %** der Tage überprüft werden, an denen Fahrer von in den Geltungsbereich der Verordnungen (EG) Nr. 561/2006 und (EU) Nr. 165/2014 sowie der Richtlinie 2002/15/EG fallenden Fahrzeugen arbeiten.

Jeder Mitgliedstaat führt die **Überprüfungen** so durch, dass mindestens **2 %** der Tage überprüft werden, an denen Fahrer von in den Geltungsbereich der Verordnungen (EG) Nr. 561/2006 und (EU) Nr. 165/2014 sowie der Richtlinie 2002/15/EG fallenden Fahrzeugen arbeiten. **Im Anschluss an Straßenkontrollen – und sofern der Fahrer eines oder mehrere der geforderten Dokumente nicht vorlegen kann – darf der Fahrer die Beförderung fortsetzen und der Kraftverkehrsunternehmer im Mitgliedstaat der Niederlassung ist verpflichtet, die angeforderten Dokumente über die zuständigen Behörden zu übermitteln.**

Or. ro

Änderungsantrag 599

Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureșan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boștinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 3 – Buchstabe c**

Richtlinie 2006/22/EG

Artikel 2 – Absatz 4

*Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

4. Die Angaben, die der Kommission nach Artikel 17 der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 übermittelt werden, müssen die Zahl der bei Straßenkontrollen überprüften Fahrer, die Zahl der auf dem Betriebsgelände von Unternehmen durchgeführten Kontrollen, die Zahl der überprüften Arbeitstage sowie die Zahl und die Art der gemeldeten Verstöße **mit dem Vermerk**, ob es sich um Personenbeförderung oder Gütertransport handelte, **enthalten**.

4. Die Angaben, die der Kommission nach Artikel 17 der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 übermittelt werden, müssen die Zahl der bei Straßenkontrollen überprüften Fahrer, die Zahl der auf dem Betriebsgelände von Unternehmen durchgeführten Kontrollen, die Zahl der überprüften Arbeitstage sowie die Zahl und die Art der gemeldeten Verstöße **enthalten, wobei auch anzugeben ist**, ob es sich um Personenbeförderung oder Gütertransport handelte.

Or. ro

Änderungsantrag 600

Claudia Țapardel, Nedzmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureșan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boștinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 4**

Richtlinie 2006/22/EG

Artikel 6 – Absatz 1

*Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

1. Bei der Planung von Kontrollen auf dem Betriebsgelände werden die bisherigen Erfahrungen mit den verschiedenen Beförderungsarten und Unternehmenstypen berücksichtigt. Sie werden auch durchgeführt, wenn **bei Straßenkontrollen** schwere Verstöße gegen die Verordnungen (EG) Nr. 561/2006 oder (EU) Nr. 165/2014 oder die Richtlinie 2002/15/EG festgestellt wurden.

1. Bei der Planung von Kontrollen auf dem Betriebsgelände werden die bisherigen Erfahrungen mit ***Blick auf ein mutmaßlich regelwidriges Verhalten bei*** den verschiedenen Beförderungsarten und Unternehmenstypen berücksichtigt. Sie werden auch durchgeführt, wenn schwere Verstöße gegen die Verordnungen (EG) Nr. 561/2006 oder (EU) Nr. 165/2014 oder die Richtlinie 2002/15/EG festgestellt wurden. ***Kontrollen der wöchentlichen Arbeitszeiten nach der Richtlinie 2002/15/EG werden ausschließlich auf dem Betriebsgelände oder digital über das IMI-System vorgenommen.***

Or. ro

Änderungsantrag 601

Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureșan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boștinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 5**

Richtlinie 2006/22/EG

Artikel 7 – Absatz 1 – Buchstabe d

*Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(d) die Gewährleistung **des** Informationsaustauschs mit den anderen Mitgliedstaaten über die Anwendung der nationalen Bestimmungen zur Umsetzung dieser Richtlinie und der Richtlinie 2002/15/EG.

(d) die Gewährleistung **eines effizienten und transparenten** Informationsaustauschs mit den anderen Mitgliedstaaten über die Anwendung der nationalen Bestimmungen zur Umsetzung dieser Richtlinie und der Richtlinie 2002/15/EG.

Or. ro

Änderungsantrag 602

Claudia Țapardel, Nedzmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureșan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boștinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 6 – Buchstabe a**

Richtlinie 2006/22/EG

Artikel 8 – Absatz 1 – Buchstabe b

*Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

(b) in Einzelfällen auf **begründetes** Ersuchen eines Mitgliedstaats.

(b) in Einzelfällen auf **ausdrückliches** Ersuchen eines Mitgliedstaats, **sofern die benötigten Informationen nicht durch direkte Abfrage der in Artikel 16 Absatz 5 der Verordnung (EG) Nr. 1071/2009 genannten einzelstaatlichen elektronischen Register verfügbar sind.**

Or. ro

Änderungsantrag 603

Claudia Țapardel, Nedzmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureșan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boșținaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 6 – Buchstabe b**

Richtlinie 2006/22/EG

Artikel 8 – Absatz 1 a – Unterabsatz 1

*Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

Die Mitgliedstaaten übermitteln die von anderen Mitgliedstaaten gemäß Absatz 1 Buchstabe b angeforderten Informationen in Fällen, die eine eingehende Prüfung oder Kontrollen auf dem Betriebsgelände der betroffenen Unternehmen erfordern, binnen **25 Arbeitstagen** ab Eingang des Ersuchens. Die Mitgliedstaaten können eine kürzere Frist vereinbaren. In dringenden Fällen oder solchen, die nur eine Einsichtnahme in Register, z. B. in ein Risikoeinstufungssystem, erfordern, sind die angeforderten Informationen innerhalb von drei Arbeitstagen zu übermitteln.

Die Mitgliedstaaten übermitteln die von anderen Mitgliedstaaten gemäß Absatz 1 Buchstabe b angeforderten Informationen binnen **zehn** Arbeitstagen ab Eingang des Ersuchens. In **hinreichend begründeten** Fällen, die eine eingehende Prüfung oder Kontrollen auf dem Betriebsgelände der betroffenen Unternehmen erfordern, **beträgt die Frist 20 Arbeitstage**. Die Mitgliedstaaten können eine kürzere Frist vereinbaren. In dringenden Fällen oder solchen, die nur eine Einsichtnahme in Register, z. B. in ein Risikoeinstufungssystem, erfordern, sind die angeforderten Informationen innerhalb von drei Arbeitstagen zu übermitteln.

Or. ro

Änderungsantrag 604

Claudia Țapardel, Nedzmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureșan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boștinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 6 – Buchstabe b**

Richtlinie 2006/22/EG

Artikel 8 – Absatz 1 a – Unterabsatz 2

*Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

Ist das Ersuchen nach Ansicht des ersuchten Mitgliedstaats unzureichend **begründet**, so teilt er dies dem ersuchenden Mitgliedstaat innerhalb von **10** Arbeitstagen mit. Der ersuchende Mitgliedstaat begründet das Ersuchen ausführlicher. **Ist dies** nicht **möglich**, kann der **andere** Mitgliedstaat das Ersuchen ablehnen.

Ist das Ersuchen nach Ansicht des ersuchten Mitgliedstaats unzureichend **oder ungerechtfertigt**, so teilt er dies dem ersuchenden Mitgliedstaat innerhalb von **13** Arbeitstagen mit. Der ersuchende Mitgliedstaat begründet das Ersuchen ausführlicher. **Können die zusätzlichen Auskünfte** nicht **erteilt werden**, kann der **betreffende** Mitgliedstaat das Ersuchen ablehnen.

Or. ro

Änderungsantrag 605

Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureșan, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boștinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 6 – Buchstabe b**

Richtlinie 2006/22/EG

Artikel 8 – Absatz 1 a – Unterabsatz 2

*Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

Ist es schwierig oder unmöglich, einem Auskunftsersuchen nachzukommen oder Kontrollen und Untersuchungen durchzuführen, so teilt der betreffende Mitgliedstaat dies dem ersuchenden Mitgliedstaat innerhalb von **10** Arbeitstagen und Angabe von Gründen mit. Die betreffenden Mitgliedstaaten erörtern die Angelegenheit, um eine Lösung für aufgetretene Schwierigkeiten zu finden.

Erweist es **sich als** schwierig oder unmöglich, einem Auskunftsersuchen nachzukommen oder Kontrollen und Untersuchungen durchzuführen, so teilt der betreffende Mitgliedstaat dies dem ersuchenden Mitgliedstaat innerhalb von **13** Arbeitstagen und **unter** Angabe von Gründen mit. Die betreffenden Mitgliedstaaten erörtern die Angelegenheit, um eine Lösung für aufgetretene Schwierigkeiten zu finden.

Or. ro

Änderungsantrag 606

Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Peter Kouroumbashev, Filiz Hyusmenova, Ilhan Kyuchyuk, Iskra Mihaylova, Angel Dzhambazki, Momchil Nekov, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Asim Ademov, Andrey Novakov, Sergei Stanishev, Deirdre Clune, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Siegfried Mureșan, Kosma Zlotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Victor Boștinaru, Maria Grapini, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Dan Nica, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Eva Maydell

Bericht**A8-0206/2018****Merja Kyllönen**

Durchsetzungsanforderungen und spezifische Regeln für die Entsendung von Kraftfahrern im Straßenverkehrssektor
(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie**Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 7 – Buchstabe a**

Richtlinie 2006/22/EG

Artikel 9 – Absatz 1 – Unterabsatz 2

*Vorschlag der Kommission**Geänderter Text*

Die Kommission legt mittels Durchführungsrechtsakten eine gemeinsame Formel für die Risikoeinstufung von Unternehmen fest, die die Anzahl, Schwere und Häufigkeit von Verstößen, die Ergebnisse von Kontrollen, bei denen keine Verstöße festgestellt wurden, sowie die Tatsache berücksichtigt, ob das Straßenverkehrsunternehmen in **allen seinen Fahrzeugen einen intelligenten Fahrtenschreiber gemäß Kapitel II der Verordnung (EU) Nr. 165/2014 einsetzt. **Diese Durchführungsrechtsakte werden nach dem in Artikel 12 Absatz 2 genannten Prüfverfahren erlassen.****

Der Kommission wird die Befugnis übertragen, gemäß Artikel 15a delegierte Rechtsakte zur Festlegung einer gemeinsamen Formel für die Risikoeinstufung von Unternehmen zu erlassen, die die Anzahl, Schwere und Häufigkeit von Verstößen, die Ergebnisse von Kontrollen, bei denen keine Verstöße festgestellt wurden, sowie die Tatsache berücksichtigt, ob das Straßenverkehrsunternehmen in seinen Fahrzeugen einen intelligenten Fahrtenschreiber gemäß Kapitel II der Verordnung (EU) Nr. 165/2014 einsetzt.

Or. ro