<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>618</NumAm>

Τροπολογία <NumAm>618</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Marian‑Jean Marinescu, Traian Ungureanu, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Julia Pitera, Agnieszka Kozłowska‑Rajewicz, Michał Boni, Janusz Lewandowski, Marek Plura, Daniel Buda, Siegfried Mureşan, Theodor Dumitru Stolojan, Ramona Nicole Mănescu, József Szájer, Mihai Ţurcanu, Damian Drăghici, Andrey Novakov, Peter Kouroumbashev, Emil Radev, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Daciana Octavia Sârbu, Emilian Pavel, Danuta Jazłowiecka, Jerzy Buzek, Czesław Adam Siekierski, Bogusław Sonik, Laurenţiu Rebega, Doru‑Claudian Frunzulică, Renate Weber, Danuta Maria Hübner, Vladimir Urutchev, Tadeusz Zwiefka, Andrey Kovatchev, Cristian‑Silviu Buşoi, Svetoslav Hristov Malinov, Maria Gabriela Zoană, Iskra Mihaylova, Ádám Kósa, Cláudia Monteiro de Aguiar, Sorin Moisă</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Έκθεση</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Απαιτήσεις επιβολής και θέσπιση ειδικών κανόνων για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Πρόταση οδηγίας</DocAmend>

<Article>Αιτιολογική σκέψη 1</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή | Τροπολογία |
| (1) Προκειμένου να δημιουργηθεί ασφαλής, αποδοτικός και κοινωνικά υπεύθυνος τομέας οδικών μεταφορών, είναι απαραίτητο να εξασφαλιστούν, αφενός, κατάλληλες συνθήκες εργασίας ***και κοινωνική προστασία*** για τους οδηγούς και, αφετέρου, κατάλληλοι επιχειρηματικοί όροι και δίκαιοι όροι ανταγωνισμού για τους μεταφορείς. | (1) Προκειμένου να δημιουργηθεί ασφαλής, αποδοτικός και κοινωνικά υπεύθυνος τομέας οδικών μεταφορών, είναι απαραίτητο να εξασφαλιστούν, αφενός, κατάλληλες συνθήκες εργασίας για τους οδηγούς και, αφετέρου, κατάλληλοι επιχειρηματικοί όροι και δίκαιοι όροι ανταγωνισμού για τους μεταφορείς. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>619</NumAm>

Τροπολογία <NumAm>619</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Marian‑Jean Marinescu, Traian Ungureanu, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Julia Pitera, Agnieszka Kozłowska‑Rajewicz, Michał Boni, Janusz Lewandowski, Marek Plura, Daniel Buda, Siegfried Mureşan, Theodor Dumitru Stolojan, Ramona Nicole Mănescu, József Szájer, Mihai Ţurcanu, Damian Drăghici, Andrey Novakov, Peter Kouroumbashev, Emil Radev, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Daciana Octavia Sârbu, Emilian Pavel, Danuta Jazłowiecka, Jerzy Buzek, Czesław Adam Siekierski, Bogusław Sonik, Laurenţiu Rebega, Doru‑Claudian Frunzulică, Renate Weber, Danuta Maria Hübner, Vladimir Urutchev, Tadeusz Zwiefka, Andrey Kovatchev, Cristian‑Silviu Buşoi, Svetoslav Hristov Malinov, Maria Gabriela Zoană, Iskra Mihaylova, Ádám Kósa, Cláudia Monteiro de Aguiar, Sorin Moisă</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Έκθεση</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Απαιτήσεις επιβολής και θέσπιση ειδικών κανόνων για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Πρόταση οδηγίας</DocAmend>

<Article>Αιτιολογική σκέψη 3</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή | Τροπολογία |
| (3) Η ισορροπία ανάμεσα στην ενίσχυση των ***κοινωνικών και*** εργασιακών συνθηκών για τους οδηγούς και στη διευκόλυνση άσκησης της ελευθερίας παροχής υπηρεσιών οδικών μεταφορών με θεμιτό ανταγωνισμό ανάμεσα στους ***εθνικούς και ξένους μεταφορείς*** είναι ουσιαστικής σημασίας για την ομαλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. | (3) Η ισορροπία ανάμεσα στην ενίσχυση των εργασιακών συνθηκών για τους οδηγούς και στη διευκόλυνση άσκησης της ελευθερίας παροχής υπηρεσιών οδικών μεταφορών με θεμιτό ανταγωνισμό ανάμεσα στους ***μεταφορείς της Ένωσης*** είναι ουσιαστικής σημασίας για την ομαλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>620</NumAm>

Τροπολογία <NumAm>620</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Marian‑Jean Marinescu, Traian Ungureanu, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Julia Pitera, Agnieszka Kozłowska‑Rajewicz, Michał Boni, Janusz Lewandowski, Marek Plura, Daniel Buda, Siegfried Mureşan, Theodor Dumitru Stolojan, Ramona Nicole Mănescu, József Szájer, Mihai Ţurcanu, Damian Drăghici, Andrey Novakov, Peter Kouroumbashev, Emil Radev, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Daciana Octavia Sârbu, Emilian Pavel, Danuta Jazłowiecka, Jerzy Buzek, Czesław Adam Siekierski, Bogusław Sonik, Laurenţiu Rebega, Doru‑Claudian Frunzulică, Renate Weber, Danuta Maria Hübner, Vladimir Urutchev, Tadeusz Zwiefka, Andrey Kovatchev, Cristian‑Silviu Buşoi, Svetoslav Hristov Malinov, Maria Gabriela Zoană, Iskra Mihaylova, Ádám Kósa, Cláudia Monteiro de Aguiar, Sorin Moisă</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Έκθεση</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Απαιτήσεις επιβολής και θέσπιση ειδικών κανόνων για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Πρόταση οδηγίας</DocAmend>

<Article>Αιτιολογική σκέψη 5</Article>

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | | |
| Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή | | Τροπολογία | |
| (5) Η κατάλληλη, αποτελεσματική και συνεπής επιβολή των διατάξεων για τον χρόνο εργασίας είναι ουσιαστικής σημασίας για την προστασία των συνθηκών εργασίας των οδηγών και την πρόληψη των στρεβλώσεων του ανταγωνισμού λόγω μη συμμόρφωσης. Ως εκ τούτου, είναι επιθυμητό να επεκταθούν οι υφιστάμενες ομοιόμορφες απαιτήσεις επιβολής που ορίζονται στην οδηγία 2006/22/ΕΚ στον έλεγχο συμμόρφωσης με τις διατάξεις για τον χρόνο εργασίας που ορίζονται στην οδηγία 2002/15/ΕΕ. | | (5) Η κατάλληλη, αποτελεσματική και συνεπής επιβολή των διατάξεων για τον χρόνο εργασίας είναι ουσιαστικής σημασίας για ***τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας,*** την προστασία των συνθηκών εργασίας των οδηγών και την πρόληψη των στρεβλώσεων του ανταγωνισμού λόγω μη συμμόρφωσης. Ως εκ τούτου, είναι επιθυμητό να επεκταθούν οι υφιστάμενες ομοιόμορφες απαιτήσεις επιβολής που ορίζονται στην οδηγία 2006/22/ΕΚ στον έλεγχο συμμόρφωσης με τις διατάξεις για τον χρόνο εργασίας που ορίζονται στην οδηγία 2002/15/ΕΕ. ***Είναι δύσκολο να ελέγχεται κατά τους καθ’ οδόν ελέγχους η συμμόρφωση με τις διατάξεις περί χρόνου εργασίας. Οι έλεγχοι αυτοί θα πρέπει συνεπώς να περιορίζονται σε ελέγχους στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων μεταφορών μέχρι να αρχίσουν να χρησιμοποιούνται στον τομέα οι ευφυείς ταχογράφοι.*** | |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>621</NumAm>

Τροπολογία <NumAm>621</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Marian‑Jean Marinescu, Traian Ungureanu, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Julia Pitera, Agnieszka Kozłowska‑Rajewicz, Michał Boni, Janusz Lewandowski, Marek Plura, Daniel Buda, Siegfried Mureşan, Theodor Dumitru Stolojan, Ramona Nicole Mănescu, József Szájer, Mihai Ţurcanu, Damian Drăghici, Andrey Novakov, Peter Kouroumbashev, Emil Radev, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Daciana Octavia Sârbu, Emilian Pavel, Danuta Jazłowiecka, Jerzy Buzek, Czesław Adam Siekierski, Bogusław Sonik, Laurenţiu Rebega, Doru‑Claudian Frunzulică, Renate Weber, Danuta Maria Hübner, Vladimir Urutchev, Tadeusz Zwiefka, Andrey Kovatchev, Cristian‑Silviu Buşoi, Svetoslav Hristov Malinov, Maria Gabriela Zoană, Iskra Mihaylova, Ádám Kósa, Cláudia Monteiro de Aguiar, Sorin Moisă</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Έκθεση</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Απαιτήσεις επιβολής και θέσπιση ειδικών κανόνων για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Πρόταση οδηγίας</DocAmend>

<Article>Αιτιολογική σκέψη 11</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή | Τροπολογία |
| (11) Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική και αναλογική εφαρμογή της οδηγίας 96/71/ΕΚ στον τομέα των οδικών μεταφορών, είναι απαραίτητο να θεσπιστούν ειδικοί τομεακοί κανόνες που να αντικατοπτρίζουν την ιδιαιτερότητα του υψηλού βαθμού κινητικότητας εργατικού δυναμικού στον τομέα των οδικών μεταφορών και να παρέχουν ισορροπία ανάμεσα ***στην κοινωνική προστασία*** των οδηγών και στην ελευθερία των μεταφορέων για παροχή διασυνοριακών υπηρεσιών. | (11) Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική και αναλογική εφαρμογή της οδηγίας 96/71/ΕΚ στον τομέα των οδικών μεταφορών, είναι απαραίτητο να θεσπιστούν ειδικοί τομεακοί κανόνες που να αντικατοπτρίζουν την ιδιαιτερότητα του υψηλού βαθμού κινητικότητας εργατικού δυναμικού στον τομέα των οδικών μεταφορών και να παρέχουν ισορροπία ανάμεσα ***στις συνθήκες εργασίας*** των οδηγών και στην ελευθερία των μεταφορέων για παροχή διασυνοριακών υπηρεσιών. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>622</NumAm>

Τροπολογία <NumAm>622</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Marian‑Jean Marinescu, Traian Ungureanu, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Julia Pitera, Agnieszka Kozłowska‑Rajewicz, Michał Boni, Janusz Lewandowski, Marek Plura, Daniel Buda, Siegfried Mureşan, Theodor Dumitru Stolojan, Ramona Nicole Mănescu, József Szájer, Mihai Ţurcanu, Damian Drăghici, Andrey Novakov, Peter Kouroumbashev, Emil Radev, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Daciana Octavia Sârbu, Emilian Pavel, Danuta Jazłowiecka, Jerzy Buzek, Czesław Adam Siekierski, Bogusław Sonik, Laurenţiu Rebega, Doru‑Claudian Frunzulică, Renate Weber, Danuta Maria Hübner, Vladimir Urutchev, Tadeusz Zwiefka, Andrey Kovatchev, Cristian‑Silviu Buşoi, Svetoslav Hristov Malinov, Maria Gabriela Zoană, Iskra Mihaylova, Ádám Kósa, Cláudia Monteiro de Aguiar, Sorin Moisă</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Έκθεση</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Απαιτήσεις επιβολής και θέσπιση ειδικών κανόνων για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Πρόταση οδηγίας</DocAmend>

<Article>Αιτιολογική σκέψη 12</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή | Τροπολογία |
| (12) Αυτά τα ισόρροπα κριτήρια θα πρέπει να βασίζονται στην έννοια του επαρκούς δεσμού του οδηγού με το έδαφος του κράτους μέλους υποδοχής. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να καθοριστεί χρονικό όριο πέρα από το οποίο θα ισχύει η ελάχιστη αμοιβή και η ελάχιστη ετήσια άδεια μετ’ αποδοχών του κράτους μέλους υποδοχής ***σε περίπτωση διεθνών μεταφορών***. ***Αυτό το χρονικό όριο δεν θα πρέπει να ισχύει για τις ενδομεταφορές, όπως ορίζονται με τους κανονισμούς 1072/200918*** και ***1073/200919 εφόσον το σύνολο της μεταφοράς λαμβάνει χώρα σε*** κράτος μέλος ***υποδοχής. Κατά συνέπεια, η ελάχιστη αμοιβή και η ελάχιστη ετήσια άδεια μετ’ αποδοχών του κράτους μέλους υποδοχής*** θα πρέπει να ***ισχύουν για τις ενδομεταφορές ανεξάρτητα από τη συχνότητα και διάρκεια των μεταφορών που εκτελούνται από τον οδηγό***. | (12) Αυτά τα ισόρροπα κριτήρια θα πρέπει να βασίζονται στην έννοια του επαρκούς δεσμού του οδηγού με το έδαφος του κράτους μέλους υποδοχής. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να καθοριστεί χρονικό όριο πέρα από το οποίο θα ισχύει η ελάχιστη αμοιβή και η ελάχιστη ετήσια άδεια μετ’ αποδοχών του κράτους μέλους υποδοχής. ***Οι διεθνείς μεταφορές*** και ***οι μεταφορές επιστροφής στο*** κράτος μέλος ***εγκατάστασης δεν*** θα πρέπει να ***υπόκεινται στην παρούσα οδηγία***. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 18 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 72). | 18 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 72). |
| 19 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1073/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τη θέσπιση κοινών κανόνων πρόσβασης στη διεθνή αγορά μεταφορών με πούλμαν και λεωφορεία και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 88). | 19 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1073/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τη θέσπιση κοινών κανόνων πρόσβασης στη διεθνή αγορά μεταφορών με πούλμαν και λεωφορεία και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 88). |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>623</NumAm>

Τροπολογία <NumAm>623</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Marian‑Jean Marinescu, Traian Ungureanu, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Julia Pitera, Agnieszka Kozłowska‑Rajewicz, Michał Boni, Janusz Lewandowski, Marek Plura, Daniel Buda, Siegfried Mureşan, Theodor Dumitru Stolojan, Ramona Nicole Mănescu, József Szájer, Mihai Ţurcanu, Damian Drăghici, Andrey Novakov, Peter Kouroumbashev, Emil Radev, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Daciana Octavia Sârbu, Emilian Pavel, Danuta Jazłowiecka, Jerzy Buzek, Czesław Adam Siekierski, Bogusław Sonik, Laurenţiu Rebega, Doru‑Claudian Frunzulică, Renate Weber, Danuta Maria Hübner, Vladimir Urutchev, Tadeusz Zwiefka, Andrey Kovatchev, Cristian‑Silviu Buşoi, Svetoslav Hristov Malinov, Maria Gabriela Zoană, Iskra Mihaylova, Ádám Kósa, Cláudia Monteiro de Aguiar, Sorin Moisă</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Έκθεση</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Απαιτήσεις επιβολής και θέσπιση ειδικών κανόνων για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Πρόταση οδηγίας</DocAmend>

<Article>Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3 α (νέο)</Article>

<DocAmend2>Οδηγία 2006/22/ΕΚ</DocAmend2>

<Article2>Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Ισχύον κείμενο | Τροπολογία |
|  | **(3α) Στην παράγραφο 1, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:** |
| 1. Τα κράτη μέλη οργανώνουν σύστημα κατάλληλων και τακτικών ελέγχων της ορθής και συνεπούς εφαρμογής, κατά τα αναφερόμενα στο άρθρο 1, τόσο καθ’ οδόν όσο και στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων όλων των κατηγοριών μεταφορών. | 1. Τα κράτη μέλη οργανώνουν σύστημα κατάλληλων και τακτικών ελέγχων της ορθής και συνεπούς εφαρμογής, κατά τα αναφερόμενα στο άρθρο 1, τόσο καθ’ οδόν όσο και στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων όλων των κατηγοριών μεταφορών. ***Τα κράτη μέλη οργανώνουν καθ’ οδόν ελέγχους για την τήρηση της οδηγίας 2002/15 υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει η τεχνολογία που επιτρέπει να είναι αποτελεσματικοί οι έλεγχοι αυτοί. Η Επιτροπή θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις, μια κοινή δέσμη όρων που πρέπει να πληρούνται ώστε να επιτρέπεται στις αρχές ενός κράτους μέλους να οργανώνει τέτοιους ελέγχους. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 12 παράγραφος 2 της παρούσας οδηγίας.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>624</NumAm>

Τροπολογία <NumAm>624</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Marian‑Jean Marinescu, Traian Ungureanu, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Julia Pitera, Agnieszka Kozłowska‑Rajewicz, Michał Boni, Janusz Lewandowski, Marek Plura, Daniel Buda, Siegfried Mureşan, Theodor Dumitru Stolojan, Ramona Nicole Mănescu, József Szájer, Mihai Ţurcanu, Damian Drăghici, Andrey Novakov, Peter Kouroumbashev, Emil Radev, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Daciana Octavia Sârbu, Emilian Pavel, Danuta Jazłowiecka, Jerzy Buzek, Czesław Adam Siekierski, Bogusław Sonik, Laurenţiu Rebega, Doru‑Claudian Frunzulică, Renate Weber, Danuta Maria Hübner, Vladimir Urutchev, Tadeusz Zwiefka, Andrey Kovatchev, Cristian‑Silviu Buşoi, Svetoslav Hristov Malinov, Maria Gabriela Zoană, Iskra Mihaylova, Ádám Kósa, Cláudia Monteiro de Aguiar, Sorin Moisă</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Έκθεση</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Απαιτήσεις επιβολής και θέσπιση ειδικών κανόνων για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Πρόταση οδηγίας</DocAmend>

<Article>Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 6 – στοιχείο β α (νέο)</Article>

<DocAmend2>Οδηγία 2006/22/ΕΚ</DocAmend2>

<Article2>Άρθρο 8 – παράγραφος 2 α (νέα)</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή | Τροπολογία |
|  | **β α) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 2α:** |
|  | ***2α. Η Επιτροπή καθορίζει με εκτελεστικές πράξεις τους όρους για τη δημιουργία μιας ψηφιακής πλατφόρμας στο πλαίσιο του συστήματος πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά (ΙΜΙ) που θα παρέχει ανταλλαγή πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο μεταξύ επιχειρήσεων και αρμόδιων ελεγκτικών αρχών και θα επιτρέπει την εξακρίβωση χωρίς να απαιτείται η διοικητική παρέμβαση ή η εισαγωγή δεδομένων από τον οδηγό. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 12 παράγραφος 2 της παρούσας οδηγίας.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>625</NumAm>

Τροπολογία <NumAm>625</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Marian‑Jean Marinescu, Traian Ungureanu, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Julia Pitera, Agnieszka Kozłowska‑Rajewicz, Michał Boni, Janusz Lewandowski, Marek Plura, Daniel Buda, Siegfried Mureşan, Theodor Dumitru Stolojan, Ramona Nicole Mănescu, József Szájer, Mihai Ţurcanu, Damian Drăghici, Andrey Novakov, Peter Kouroumbashev, Emil Radev, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Daciana Octavia Sârbu, Emilian Pavel, Danuta Jazłowiecka, Jerzy Buzek, Czesław Adam Siekierski, Bogusław Sonik, Laurenţiu Rebega, Doru‑Claudian Frunzulică, Renate Weber, Danuta Maria Hübner, Vladimir Urutchev, Tadeusz Zwiefka, Andrey Kovatchev, Cristian‑Silviu Buşoi, Svetoslav Hristov Malinov, Maria Gabriela Zoană, Iskra Mihaylova, Ádám Kósa, Cláudia Monteiro de Aguiar, Sorin Moisă</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Έκθεση</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Απαιτήσεις επιβολής και θέσπιση ειδικών κανόνων για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Πρόταση οδηγίας</DocAmend>

<Article>Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 6 – στοιχείο β β (νέο)</Article>

<DocAmend2>Οδηγία 2006/22/ΕΚ</DocAmend2>

<Article2>Άρθρο 8 – παράγραφος 2 β (νέα)</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή | Τροπολογία |
|  | ***β β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 2β:*** |
|  | ***2β. Η Επιτροπή θεσπίζει με κατ' εξουσιοδότηση πράξεις αναλυτικές διατάξεις για τη δημιουργία ενιαίας κοινής ψηφιακής πλατφόρμας που θα περιλαμβάνει όλα τα συστήματα ηλεκτρονικής ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών, των αρμοδίων αρχών, των αρχών επιβολής της νομοθεσίας και των επιχειρήσεων και θα επιτρέπει την εξακρίβωση χωρίς να απαιτείται η διοικητική παρέμβαση ή η εισαγωγή δεδομένων από τον οδηγό.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>626</NumAm>

Τροπολογία <NumAm>626</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Marian‑Jean Marinescu, Traian Ungureanu, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Julia Pitera, Agnieszka Kozłowska‑Rajewicz, Michał Boni, Janusz Lewandowski, Marek Plura, Daniel Buda, Siegfried Mureşan, Theodor Dumitru Stolojan, Ramona Nicole Mănescu, József Szájer, Mihai Ţurcanu, Damian Drăghici, Andrey Novakov, Peter Kouroumbashev, Emil Radev, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Daciana Octavia Sârbu, Emilian Pavel, Danuta Jazłowiecka, Jerzy Buzek, Czesław Adam Siekierski, Bogusław Sonik, Laurenţiu Rebega, Doru‑Claudian Frunzulică, Renate Weber, Danuta Maria Hübner, Vladimir Urutchev, Tadeusz Zwiefka, Andrey Kovatchev, Cristian‑Silviu Buşoi, Svetoslav Hristov Malinov, Maria Gabriela Zoană, Iskra Mihaylova, Ádám Kósa, Cláudia Monteiro de Aguiar, Sorin Moisă</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Έκθεση</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Απαιτήσεις επιβολής και θέσπιση ειδικών κανόνων για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Πρόταση οδηγίας</DocAmend>

<Article>Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 6 – στοιχείο β γ (νέο)</Article>

<DocAmend2>Οδηγία 2006/22/ΕΚ</DocAmend2>

<Article2>Άρθρο 8 – παράγραφος 2 γ (νέα)</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή | Τροπολογία |
|  | ***β γ) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 2γ:*** |
|  | ***2γ. Η Επιτροπή θεσπίζει με κατ' εξουσιοδότηση πράξεις αναλυτικές διατάξεις για τη σύσταση σε κάθε κράτος μέλος ενιαίας εθνικής αρχής αρμόδιας για την εφαρμογή και την ανταλλαγή πληροφοριών μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας που αναφέρεται στην παράγραφο 2β, όπως ζητείται από την ενωσιακή νομοθεσία σχετικά με τις οδικές μεταφορές.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0206</ANo>/<NumAm>627</NumAm>

Τροπολογία <NumAm>627</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Marian‑Jean Marinescu, Traian Ungureanu, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Julia Pitera, Agnieszka Kozłowska‑Rajewicz, Michał Boni, Janusz Lewandowski, Marek Plura, Daniel Buda, Siegfried Mureşan, Theodor Dumitru Stolojan, Ramona Nicole Mănescu, József Szájer, Mihai Ţurcanu, Damian Drăghici, Andrey Novakov, Peter Kouroumbashev, Emil Radev, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Daciana Octavia Sârbu, Emilian Pavel, Danuta Jazłowiecka, Jerzy Buzek, Czesław Adam Siekierski, Bogusław Sonik, Laurenţiu Rebega, Doru‑Claudian Frunzulică, Renate Weber, Danuta Maria Hübner, Vladimir Urutchev, Tadeusz Zwiefka, Andrey Kovatchev, Cristian‑Silviu Buşoi, Svetoslav Hristov Malinov, Maria Gabriela Zoană, Iskra Mihaylova, Ádám Kósa, Cláudia Monteiro de Aguiar, Sorin Moisă</Members>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Έκθεση</TitreType> A8-0206/2018

<Rapporteur>Merja Kyllönen</Rapporteur>

<Titre>Απαιτήσεις επιβολής και θέσπιση ειδικών κανόνων για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))</DocRef>

<DocAmend>Πρόταση οδηγίας</DocAmend>

<Article>Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 7 – στοιχείο γ</Article>

<DocAmend2>Οδηγία 2006/22/ΕΚ</DocAmend2>

<Article2>Άρθρο 9 – παράγραφος 4</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή | Τροπολογία |
| 4. Προκειμένου να διευκολυνθούν οι στοχευμένοι έλεγχοι καθ’ οδόν, τα δεδομένα που περιέχονται στο εθνικό σύστημα αποτίμησης επικινδυνότητας είναι προσβάσιμα κατά τη στιγμή του ελέγχου από όλες τις αρμόδιες αρχές ελέγχου του ***ενδιαφερόμενου*** κράτους μέλους. | 4. Προκειμένου να διευκολυνθούν οι στοχευμένοι έλεγχοι καθ’ οδόν, τα δεδομένα που περιέχονται στο εθνικό σύστημα αποτίμησης επικινδυνότητας είναι προσβάσιμα κατά τη στιγμή του ελέγχου από όλες τις αρμόδιες αρχές ελέγχου του κράτους μέλους ***μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας που αναφέρεται στο άρθρο 8 (παράγραφος 2α νέα)***. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>